

Messaggio

numero

6257

data

1 ° settembre 2009

Dipartimento

TERRITORIO

Concerne

Stanziamiento di un credito di franchi 1'000'000.00 per l'attuazione di interventi puntuali volti a migliorare la sicurezza e la percorrenza dei ciclisti lungo gli itinerari ciclabili d'interesse cantonale e le strade cantonali, per il periodo 2010-2014

Signor Presidente,
signore e signori deputati,

sottoponiamo a vostra approvazione la richiesta di un credito per l'attuazione di interventi puntuali volti a migliorare la sicurezza e la percorrenza dei ciclisti lungo gli itinerari ciclabili d'interesse cantonale e le strade cantonali, per il periodo 2010-2014.

S'intende così dare ulteriore seguito agli obiettivi citati nel messaggio no. 5780¹ del 3 maggio 2006, che vi invitiamo a consultare, approvato dal Parlamento il 14 dicembre 2006. Ciò in considerazione degli esiti positivi maturati nell'ambito delle opere eseguite, e in progettazione, di cui al citato messaggio.

La presente richiesta, analogamente alla precedente, permette di tenere in adeguata considerazione, seppure in maniera parziale rispetto alle reali necessità, importanti aspetti esecutivi di piccola-media entità legati alla sicurezza dei percorsi ciclabili.

Ciò s'inserisce anche nell'ottica di ottimizzare e di proseguire quanto realizzato con i precedenti messaggi (4751, 5108 e 5144) a favore della mobilità lenta.

Nel prosieguo é riportata la situazione aggiornata in merito a quanto realizzato nell'ambito del messaggio no. 5780; per questioni legate alle procedure (vedi punto 2) si propone di estendere la validità del relativo decreto legislativo fino al 2010 (periodo 2006-2010) .

1. INTRODUZIONE

I percorsi ciclabili: una rete in continua crescita

Come citato, la presente richiesta persegue le medesima finalità ed obiettivi del messaggio no. 5780, che sono di seguito brevemente ripresi.

I percorsi ciclabili sono utilizzati da fasce della popolazione quali famiglie, scuole, gruppi di escursionisti e turisti, che si spostano non solo in bicicletta ma anche con altri mezzi di trasporto non motorizzati e a piedi. Per quanto possibile questi percorsi sono intesi a favorire gli spostamenti quotidiani in bicicletta per recarsi a scuola, al lavoro, acquisti o altro.

¹ Consultabile all'indirizzo: www.ti.ch/CAN/SegGC/comunicazioni/GC/odg-mes/5780.htm

L'esperienza maturata nel corso degli anni e la collaborazione col Gruppo di sostegno, composto da noti esponenti del ciclismo ticinese e da Ticino Turismo, ha reso consapevoli tutti gli attori interessati che, lungo le strade cantonali, vi sono delle situazioni puntuali o ben delimitate dove la convivenza tra traffico motorizzato e lento risulta essere particolarmente problematica, se non addirittura conflittuale. In altri casi l'infrastruttura esistente potrebbe essere migliorata con degli accorgimenti tecnici modesti che consentirebbero però di aumentare sensibilmente il grado di sicurezza e l'utilizzo da parte delle varie categorie di ciclisti.

La percorrenza ciclabile in ambito locale e regionale risulterebbe così notevolmente migliorata.

In considerazione di quanto esposto, si intende chiedere la concessione di un credito di franchi 1'000'000.00 al fine di attuare, lungo gli itinerari ciclabili d'interesse cantonale e le strade cantonali, tutta una serie di interventi puntuali aventi come scopo primario quello di aumentare la sicurezza del traffico lento. Gli interventi proposti, che sono stati discussi e approvati dal Gruppo itinerari ciclabili, si caratterizzano per la loro semplicità tecnica e un rapporto favorevole tra costi e benefici.

2. STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE DEL MESSAGGIO NO. 5780

L'approvazione del messaggio no. 5780 ha comportato lo stanziamento di un credito quadro di franchi 1'000'000.00 per l'attuazione di interventi puntuali volti a migliorare la sicurezza e la percorrenza dei ciclisti lungo gli itinerari ciclabili d'interesse cantonale e le strade cantonali, per il periodo 2006-2008.

Si è trattata della prima richiesta di credito finalizzata ad apportare ai percorsi ciclabili d'interesse cantonale e lungo le strade cantonali quelle modifiche necessarie al miglioramento, puntuale o di itinerario, tali da permetterne un più ampio impiego da parte della mobilità lenta.

Lo stato attuale delle realizzazioni è riportato nella tabella sottostante. L'utilizzo della riserva prevista è stata destinata alla realizzazione di un adeguato fondo di scorrimento lungo la ciclopista in zona golenale a Gudo.

Alcuni interventi sono ancora in fase di progettazione definitiva o in pubblicazione. Questa situazione deriva dalla necessità di coordinarsi con altre importanti opere sul territorio cantonale (Bedano) e/o dal fatto che l'opera non è più condotta dal Cantone (Agno-Bioggio). Si propone pertanto di adeguare la durata del credito già approvato estendendo il periodo al 2010 (2006-2010).

Oggetto	Fase attuale	Spesa maturata e/o prevedibile a fine 2009 [fr.]
Agno, formazione di rampe in zona aeroporto per favorire l'accesso alla corsia ciclabile ubicata sul marciapiedi	Eseguito	36'500.--
Agno-Bioggio, collegamento intercomunale alternativo alla strada cantonale per favorire il collegamento con le scuole medie	Il Cantone ha allestito il progetto di massima. Nel 2007 i due Comuni interessati hanno ripreso l'opera con l'incarico di concludere la progettazione, pubblicare e realizzare l'intervento.	25'200.-- (per il progetto di massima curato dal Cantone)

Bedano, rampa d'accesso alla passerella ciclo-pedonale sul fiume Vedeggio	In fase di progettazione; da coordinare con gli interventi di sistemazione fluviale del Vedeggio.	---
Bedano, pavimentazione idonea al transito con biciclette tra il sottopasso autostradale e la passerella	In fase di progettazione; da coordinare con gli interventi di sistemazione fluviale del Vedeggio.	---
Taverne - Sigrino, redistribuzione dello spazio di carreggiata con la demarcazione di due corsie ciclabili	Eseguito	82'500.--
Dongio - Corzono, passerella ciclabile sul fiume Brenno quale collegamento alternativo alla strada cantonale	Eseguito	200'000.--
Pavimentazione ciclopista Gudo (impiego dell'importo di riserva indicato nel messaggio 5780)	Progetto stradale è in fase di pubblicazione. L'esecuzione è prevista nel corso del 2009.	250'000.--
Totale spesa a fine 2009		594'200.--

La realizzazione delle opere attualmente in fase di procedura comporterà l'esaurimento del credito.

3. I CONTENUTI E LE MODALITÀ DI ATTUAZIONE

3.1 Le basi legali e procedurali

Gli interventi sui percorsi ciclabili lungo le strade cantonali sono definiti e disciplinati all'art. 4 della Legge sulle strade. L'obiettivo prefissato in ambito esecutivo è quello di porre valide soluzioni tecniche, a costi contenuti e realizzabili a partire dal 2010, combinati in particolare con la conservazione stradale.

3.2 Interventi che si intendono realizzare

La lista di tutti gli interventi puntuali, volti ad aumentare la sicurezza e migliorare i collegamenti, è stata stilata e viene costantemente aggiornata. Tra tutte queste necessità si sono scelte quelle opere che soddisfano i criteri sotto indicati, analogamente a quanto fatto nel messaggio 5780.

- L'intervento serve, principalmente, alla risoluzione dei conflitti di sicurezza generati dai diversi vettori di traffico, così come per favorire l'accesso ai percorsi ciclabili già esistenti.
- La portata dell'intervento è rivolta in maniera particolare alle strade cantonali a forte traffico che collegano i vari agglomerati urbani.
- L'intervento deve avere un buon rapporto tra costi e benefici. In questo senso si favoriscono le tratte che sono maggiormente frequentate.

La lista dei possibili interventi, soggetta a modifiche a dipendenza dei vari iter procedurali, è riportata nello specchio sottostante.

Oggetto	Importo di spesa [franchi]
<u>Interventi puntuali geograficamente definiti</u>	
Bellinzona, nuovo raccordo al percorso ciclabile esterno al posteggio pubblico presso la scuola di commercio	95'000.--
Arbedo - Lumino, sistemazione del percorso ciclabile nazionale no. 6	100'000.--
Magadino, raccordo tra l'anello in beton ubicato sotto la strada cantonale presso la spalla di sponda sinistra del ponte sul fiume Ticino e l'imbocco della strada cantonale in direzione del Gambarogno	60'000.--
Rivera, ripristino pavimentazione	50'000.--
Origgio, miglioria al fondo di scorrimento del vigente percorso in zona lago	180'000.--
Muzzano, completamento segnaletica orizzontale sulla salita della Piodella e aggiramento dell'incrocio semaforizzato	90'000.--
Mendrisio, messa in sicurezza attraversamento strada cantonale e creazione zone d'attesa lungo il fiume Laveggio*	40'000.--
Genestrerio, nuova ciclopista in direzione di Ligornetto*	35'000.--
Morbio Inferiore, messa in sicurezza della svolta a sinistra mediante posa di isolotti prefabbricati e segnaletica orizzontale in direzione ex-Saceba	25'000.--
Mendrisio - Riva S. Vitale, formazione di piazzole di scambio lungo il percorso ciclabile che costeggia il Laveggio, tra le piscine e le scuole	160'000.--
<u>Interventi generali sul territorio cantonale (riserva)</u>	
Diversi piccoli interventi volti a migliorare puntualmente la sicurezza dei ciclisti	165'000.--
TOTALE	1'000'000.--

* queste opere sono state anticipate in previsione dei CM di ciclismo usufruendo del credito precedente, le spese saranno recuperate sul credito oggetto del presente messaggio.

I costi riportati nello specchio comprendono la progettazione, la pubblicazione e l'esecuzione delle opere. Questi sono stati definiti sulla base di progetti preliminari che, data la natura relativamente semplice degli interventi proposti, possono essere considerati attendibili. L'esecuzione dei progetti verrà monitorata in modo da evidenziare tempestivamente eventuali elementi sfavorevoli non previsti.

3.3 Manutenzione dell'infrastruttura

La manutenzione del percorso ciclabile spetta, di regola, ai proprietari della strada. In casi particolari, laddove le esigenze ciclabili dovessero eccedere da quelle ragionevolmente imputabili ai proprietari (nella fattispecie Comuni, consorzi, privati), è prevista la stipula di apposite convenzioni regolanti gli aspetti di manutenzione, segnaletica e pulizia del percorso.

3.4 Contributi comunali

Nella misura in cui le miglorie in oggetto interessino in modo particolare gli enti locali, saranno da considerare delle entrate per contributi dei Comuni.

4. RELAZIONE CON LE LINEE DIRETTIVE E IL PIANO FINANZIARIO

Il progetto presentato in questo messaggio è in sintonia con quanto previsto dalle Linee direttive 2008-2011 scheda programmatica “riscaldamento climatico, ambiente ed energia”, scheda no. 5 servizi e vie di comunicazione, mobilità pubblica e privata, obiettivo h) sostegno allo sviluppo [...] delle piste ciclabili per gli spostamenti quotidiani.

Le spese per gli interventi proposti sono previste nel Piano finanziario del settore 62 strade cantonali, posizione 621 05 01, e collegate all'elemento WBS 783 59 - 1018 per le uscite e all'elemento WBS 781 68 1100 per le eventuali entrate.

Nel quadriennio 2008-2011 sono pianificate spese per fr. 300'000 e nel quadriennio 2012-2015 per fr. 700'000.-.

La realizzazione degli interventi proposti nel presente messaggio non comporta nessuna modifica all'attuale organico.

5. CONCLUSIONI

Nel Cantone Ticino la mobilità ciclistica ha guadagnato negli ultimi anni viepiù la considerazione che merita, sia agli occhi della popolazione locale, sia a quelli dei turisti che, sempre di più, abbinano le vacanze ad escursioni in bicicletta o a piedi. Con l'apertura delle vie ciclabili svizzere si è potuto toccare con mano l'interesse esistente in questo campo, che è andato aumentando anche a livello comunale.

La messa a punto di questo programma d'interventi così come l'individuazione dei punti da migliorare sulle infrastrutture esistenti ha potuto beneficiare dell'apporto di un Gruppo di sostegno esterno, coordinato dal signor Rocco Cattaneo, che ringraziamo per la costruttiva e gratuita collaborazione.

Nell'invitarvi cortesemente ad approvare il disegno di Decreto legislativo allegato vi preghiamo di gradire, signor Presidente, signore e signori Consiglieri, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, G. Gendotti

Il Cancelliere, G. Gianella

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito di franchi 1'000'000.00 per l'attuazione di interventi puntuali volti a migliorare la sicurezza e la percorrenza dei ciclisti lungo gli itinerari ciclabili d'interesse cantonale e le strade cantonali, per il periodo 2010-2014

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 1° settembre 2009 n. 6257 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Articolo 1

È approvato lo stanziamento di un credito di franchi 1'000'000.00 per l'attuazione di interventi puntuali volti a migliorare la sicurezza e la percorrenza dei ciclisti lungo gli itinerari ciclabili d'interesse cantonale e le strade cantonali, per il periodo 2010-2014.

Articolo 2

Il credito è iscritto al conto investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni.

Articolo 3

La validità del credito, stanziato con Decreto legislativo del 14 dicembre 2006 per il periodo 2006-2008, viene prorogata fino al 2010.

Articolo 4

Il presente Decreto legislativo è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.