

Messaggio

numero

6317

data

20 gennaio 2010

Dipartimento

TERRITORIO

Concerne

Rapporto del Consiglio di Stato sulla mozione 9 novembre 2009 presentata da Christian Vitta e cofirmatari per il Gruppo PLR “PTL: da completare subito con il tram”

Signor Presidente,
signore e signori deputati,

la mozione in oggetto è stata presentata mentre era all'esame del Parlamento il Messaggio n. 6283 del 13 ottobre 2009 “concernente la richiesta di credito di fr. 2'000'0000 per l'elaborazione del progetto di massima della tappa prioritaria della rete tram del Luganese e di fr. 240'000 quale contributo allo studio di fattibilità delle tappe a seguire nell'ambito del Piano regionale dei trasporti del Luganese e del Programma di agglomerato del Luganese”.

Questo Messaggio e la relativa richiesta di credito sono stati accettati dal Gran Consiglio in data 16 dicembre 2009.

Nel Messaggio in oggetto sono stati illustrati i risultati raggiunti finora dal profilo politico, tecnico-economico e pianificatorio. Sono poi stati indicati i passi e i tempi delle prossime tappe di consolidamento e di realizzazione. Il Rapporto di maggioranza della Commissione gestione e finanze ha poi approfondito alcuni aspetti puntuali.

Rimandiamo pertanto a questi recentissimi atti per avere un quadro aggiornato della situazione.

Per quanto riguarda l'aspetto specifico sollevato nella mozione in oggetto, ossia “l'avvio in tempi molto brevi della realizzazione del tram Cornaredo-Pian Scairolo”, rileviamo i seguenti aspetti:

- il grado di avanzamento dello studio rispettivamente della progettazione della rete tram del Luganese, configurata come un sistema a forma di “H”, non sono omogenei per tutti i diversi elementi che la costituiscono; le tratte prioritarie sono quelle che già dispongono della verifica di fattibilità e sono classificate nella categoria di “dato acquisito” del Piano direttore. Si tratta del collegamento dalla piana del Vedeggio a Lugano e il prolungamento verso Manno.
- il tratto Cornaredo-Pian Scairolo deve ancora essere oggetto di un accurato studio di fattibilità. Al momento ci si riferisce ad un indirizzo di larga massima, che dovrà affrontare aspetti tecnici, economici ed urbanistici sicuramente impegnativi, dovendosi confrontare con un contesto urbano densamente insediato. La Città di Lugano è in tal senso chiamata a svolgere un ruolo di primo piano.
- il concetto della rete tram è stato segnalato nel Programma d'agglomerato del Luganese consegnato a fine 2007 alla Confederazione. Si è potuto ottenere un sostegno di principio all'intera rete e un impegno finanziario di massima al momento

volto a realizzare la tappa prioritaria. Entro la fine del 2011 occorrerà disporre del progetto di massima per poter beneficiare dei contributi federali previsti nel credito quadro federale sugli interventi a favore della mobilità per il periodo 2015-18.

Entro fine 2011 si tratterà di allestire in parallelo lo studio di fattibilità per gli altri elementi della rete.

- l'impegno finanziario globale per realizzare l'intera rete è oggi difficilmente valutabile, non disponendo ancora di dati omogenei per tutti gli elementi. E' comunque evidente già sin d'ora che per motivi finanziari si impone un'attuazione a tappe.

In conclusione questo Consiglio, in accordo con la Commissione regionale dei trasporti del Luganese, con la Città di Lugano e con i Comuni interessati, sta adoperandosi per realizzare la rete tram del Luganese, come voluto dalla mozione in oggetto. Per motivi d'ordine tecnico ed economico questa realizzazione non può che avvenire a tappe, in modo progressivo.

Alle specifiche richieste rispondiamo come segue:

Ad 1. Si esegui in tempi brevi, lo studio di fattibilità concernente l'asta est del progetto ad "H" da Cornaredo al Pian Scairolo secondo il voto del Consiglio comunale di Lugano del 9.2.2009.

Questo Consiglio ha destinato con il Messaggio già citato un contributo di fr. 240'000 per lo svolgimento dello studio di fattibilità sulla tratta Cornaredo-Pian Scairolo. In base ad un accordo con i Comuni interessati ciò corrisponde al 40% del costo totale. La conduzione dello studio è affidata alla Commissione regionale dei trasporti del Luganese e la Direzione tecnica dello stesso studio alla Città di Lugano, con la partecipazione del Cantone.

Ad 2. Per le loro competenze, in base ai risultati dello studio, gli esecutivi presentino i crediti quadro per realizzare in tempi brevi la linea di tram Cornaredo-Pian Scairolo, tenendo conto delle altre misure strutturali della viabilità nel Luganese.

Per quanto compete questo Consiglio in linea di principio intendiamo sottoporre al Parlamento richieste specifiche per la concessione dei crediti in funzione dell'avanzamento del progetto delle sue diverse componenti. Vista la complessità e l'impegno richiesto il credito di costruzione deve di principio fondarsi sul progetto definitivo. Tenuto conto di questo principio si valuterà comunque, a conclusione della prossima fase di progettazione rispettivamente di studio, la possibilità e l'opportunità di un credito quadro.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, G. Gendotti
Il Cancelliere, G. Gianella

Annessa: Mozione 09.11.2009

MOZIONE

PTL: da completare subito con il Tram

del 9 novembre 2009

La galleria e il Tram

Nel luglio 2009 il Consiglio comunale di Lugano ha accettato il credito per l'attuazione del Piano di Viabilità del Polo (PVP). Il Piano dei Trasporti del Luganese (PTL) prevede, tra le molte misure, la realizzazione di misure di accompagnamento all'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate. Tra queste ricordiamo la linea di Tram Cornaredo-Pian Scairolo.

Ciò che noi riteniamo prioritario è **avviare in tempi molto brevi la realizzazione del Tram Cornaredo-Pian Scairolo**: questa è una misura di complemento essenziale - la galleria da sola rischia di portare più problemi di quelli che risolve.

Infatti per sua natura la galleria è un accesso per i veicoli, ma secondo il Piano dei Trasporti del Luganese non si vuole che questi veicoli giungano in massa nel centro cittadino preferendo il posteggio fuori città (Park and Ride). Per questo motivo la nuova viabilità abbisogna di un mezzo rapido ed efficiente che congiunga Cornaredo al centro città.

Il Cantone e la CRTL, in collaborazione con la città di Lugano, propongono il progetto ad "H" che prevede tre aste. Un'asta centrale in galleria, da Bioggio (Molinazzo) al centro città, un'asta ovest sul Piano del Vedeggio e un'asta est da Cornaredo al Pian Scairolo.

L'asta centrale in galleria è già stata sottoposta a un esame di fattibilità, conclusosi positivamente, con il contributo del Comune di Lugano di CHF 150'000.- votato dal Legislativo cittadino.

Sul territorio della Città, secondo gli studi eseguiti, l'asta est, da Cornaredo, continuerebbe fino al Pian Scairolo, creando quindi anche un accesso da sud. Questa linea servirebbe agli abitanti dei quartieri popolosi di Lugano per recarsi a Grancia o al Nuovo Quartiere Cornaredo per le spese o altro. Inoltre permetterebbe agli abitanti della parte Sud della città un comodo accesso al centro; gli accessi dalla periferia gioverebbero pertanto anche ai commerci del centro.

La realizzazione di grandi opere viarie nel luganese deve avvenire di concerto con il Cantone, motivo per cui la presente mozione viene presentata dal PLR contemporaneamente ai due livelli istituzionali.

Agli atti

Riportiamo in modo sintetico i principali risultati del progetto Tram:

1. PVP Scheda, settoriale S4 OTPLu2 – Offerta di trasporto pubblico del Luganese 2. tappa.
 - La navetta sotterranea Molinazzo – Città quale prolungamento della linea ferroviaria FLP accompagnata dal nodo intermodale di Molinazzo (ubicato sulla Piana del Vedeggio, a nord dell'aeroporto, a diretto contatto con l'autostrada);
 - il progetto di riassetto dell'area della Stazione FFS di Lugano (StazLu) previsto per il 2015;
 - le estensioni previste alla navetta Molinazzo – Città per costituire il cosiddetto sistema tranviario ad "H" (Centro – Campo Marzio – Cornaredo, Centro – Paradiso – Pian Scairolo, Molinazzo – Taverne);
 - il completamento delle gallerie di base di Alptransit sotto il San Gottardo e il Monte Ceneri tra il 2018 e il 2020, compresa la realizzazione della cosiddetta bretella di Camorino che permetterà il collegamento diretto Locarno – Lugano in 22 minuti invece degli attuali 52;

Fine citazione scheda PVP. Come si vede manca la data per il completamento dell'H.

2. RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA PIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO SULLA MOZIONE N. 3394 DEGLI ONOREVOLI FABIO QUARNERI (VERDI), MADDALENA ERMOTTI-LEPORI (PPD), FRANCESCA BORDONI BROOKS (PPD), ADRIANO CENSI (PLR), ARMANDO GIANI (LDT), GIOVANNI CATTANEO (VERDI), GIORDANO MACCHI (PLR), NENAD STOJANOVIC (PS) E GIANFRANCO MOLINARI (PS), "MIGLIORIAMO LA VIABILITÀ A LUGANO: REALIZZIAMO UNA LINEA DI TRAM MODERNA ED EFFICIENTE"

Il Municipio è invitato a presentare, entro 6 mesi, un Messaggio per la richiesta di un credito per lo studio di fattibilità tecnica-economico-urbanistica, in collaborazione con la CRTL ed il Cantone, dell'asta est del progetto ad H.

Fine citazione rapporto Commissione Pianificazione.

Il Municipio, nelle sue osservazioni al rapporto della Commissione della pianificazione del territorio del 12.12.2008, si è detto disposto ad eseguire lo studio di fattibilità dell'asta est del progetto ad "H" in collaborazione con il Cantone e la CRTL e si è pure detto disposto ad anticiparne i costi. Si noti che i Comuni di Agno, Bioggio e Manno hanno contribuito allo studio di fattibilità dell'asta ovest del progetto ad "H", sul Piano del Vedeggio, assumendosi il 50% dei costi.

La mozione è stata accettata nella seduta di Consiglio Comunale del 9 febbraio 2009 dando un chiaro segnale al Municipio.

La decisione del Legislativo di Lugano è molto importante in relazione a quanto si muove a livello federale. Dopo la bocciatura dell'iniziativa "Avanti" il Consiglio federale, con l'avallo del Parlamento, ha creato il Fondo infrastrutturale dotato di 20 miliardi di franchi, in 20 anni, di cui 6 destinati ad infrastrutture negli agglomerati.

Per approfittare dei crediti a disposizione occorre presentare proposte concrete nell'ambito di un Progetto di agglomerato. L'Ufficio federale dello sviluppo territoriale ha preavvisato favorevolmente il Progetto di agglomerato del Luganese elaborato dal Cantone e dalla CRTL. Le proposte dell'Autorità federale prevedono di accordare un sussidio del 30% al progetto luganese. Ciò corrisponde a 27,4 milioni di franchi nella fase A (dal 2011 al 2014) e altri 72,4 milioni nella fase B (dal 2015 al 2018).

La fase A contempla soprattutto interventi alla stazione FFS mentre la fase B comprende la galleria Molinazzo (Bioggio) - Centro città (asta centrale del progetto ad H).

Per ottenere i crediti della fase B, occorre ripresentare il progetto di agglomerato tenendo conto dei suggerimenti dell'Autorità federale.

Siamo convinti che una proposta atta a completare in tempi più rapidi l'intero sistema ad "H" accelerando l'asta destra sia nell'interesse degli altri tronconi, in particolare del collegamento tra piano del Vedeggio e Lugano centro, sia funzionalmente che strategicamente nell'agenda del PAL 2.

Prendiamo atto con piacere del messaggio del Consiglio di Stato inteso a stanziare il credito per la progettazione dell'asta in galleria che nel progetto ad "H" è prioritaria.

Promuoviamo un concetto, non una scelta tecnica

Riteniamo importante sottolineare che la nostra mozione mira a promuovere in tempi rapidi un mezzo pubblico di grandi capacità, senza volutamente entrare nelle scelte tecniche. L'espressione "Tram" rende bene questo concetto, coincidendo con una delle possibili soluzioni operative. Nondimeno monorotaie sopraelevate, metrò interrati, percorsi misti, scartamenti grandi o piccoli vanno benissimo, purché si realizzi l'obiettivo primario - la mobilità con il mezzo pubblico.

Richieste

Per le ragioni esposte con la seguente mozione chiediamo che:

1. si esegui in tempi brevi, lo studio di fattibilità concernente l'asta est del progetto ad "H" da Cornaredo al Pian Scairolo secondo il voto del Consiglio comunale di Lugano del 9.2.2009;

2. per le loro competenze, in base ai risultati dello studio, gli esecutivi presentino i crediti quadro per realizzare in tempi brevi la linea di Tram Cornaredo - Pian Scairolo, tenendo conto delle altre misure strutturali della viabilità nel luganese.

Christian Vitta, capogruppo PLR
Bagutti - Belloni - Bordogna - Brivio -
Celio - Ducry - Galusero - Garzoli -
Gianora - Giudici - Gobbi R. - Krüsi -
Merlini - Moccetti - Orsi - Pellanda -
Polli - Solcà - Viscardi - Weber

N.B.

la stessa mozione è stata presentata dal Gruppo PLR del Consiglio comunale di Lugano all'indirizzo del Municipio cittadino