

Messaggio

numero	data	Dipartimento
6433	21 dicembre 2010	TERRITORIO
Concerne		

Stanziamiento di un credito di fr. 3'600'000.- quale aggiornamento del credito quadro concesso con Decreti legislativi del 20.10.2008 e precedenti per gli interventi di sistemazione della strada principale delle Centovalli (A560)

Signor Presidente,
signore e signori deputati,

vi sottoponiamo, per approvazione, la richiesta di CHF 3'600'000.-, per l'aggiornamento del credito quadro concesso con Decreti legislativi del 19.09.2006, del 20.10.2008 e precedenti per gli interventi di sistemazione della strada principale delle Centovalli (A560). Con la realizzazione di queste opere è possibile portare a termine gli interventi pianificati sull'intera tratta Intragna-confine Ribellasca ed eseguiti a tappe negli scorsi 10 anni

1. ISTORIATO

Con Decreti legislativi del 19.09.2006 e del 20.10.2008 veniva aggiornato il credito quadro per un importo di CHF 5'730'000.- per la quarta tappa di interventi di sistemazione sulla strada principale delle Centovalli e più precisamente per le opere seguenti:

	zona	Tipo d'intervento	Credito CHF
16	Camedo	allargamento stradale a valle, allargamento manufatto e rifacimento delle barriere elastiche	—.-
17	Frana Ruinacci	allargamento stradale a valle e parzialmente a monte, e rifacimento barriere elastiche	2'200'000.-
18	Val Marcou	allargamento stradale a valle, allargamento manufatto e rifacimento delle barriere elastiche	630'000.-
19	Accesso per Palagnedra	allargamento stradale a valle e rifacimento delle barriere elastiche	1'130'000.-
20	Sotto stazione Palagnedra	allargamento stradale a valle, allargamento manufatto e rifacimento delle barriere elastiche	—.-
21	Valle Ingiustria		1'770'000.-
	TOTALE		5'730'000.-

2. STATO DEI LAVORI

Per questa fase, ad oggi sono stati portati a termine gli interventi 17, 19 e 21, mentre per l'intervento 18 la progettazione di dettaglio ha indotto il committente a rivedere il concetto d'intervento.

L'intervento previsto consisteva nel risanamento e allargamento del manufatto ponte sulla Val Marcou, stimato preliminarmente a CHF 630'000.-; in base al progetto aggiornato i costi ammonterebbero a oltre 1 mio di franchi e la necessità d'intervenire, ritenuto che la verifica in dettaglio delle condizioni statiche del manufatto ha dato risultati soddisfacenti e la buona visibilità in loco, non appare più impellente. Il manufatto potrà essere risanato a tempo debito nell'ambito degli interventi di conservazione facenti capo al credito quadro specifico (CQ manufatti), nel frattempo si procederà con piccoli interventi manutenzione e correttivi nell'ambito dei crediti già esistenti o della manutenzione corrente.

Si ritiene per contro più urgente la sistemazione delle due tratte mancanti a valle e a monte del ponte sulla Valle Marcou. In direzione Locarno si tratta di un tronco stradale di ca. 200 ml fino al congiungimento con l'intervento 19, la cui sistemazione comporta dei costi stimati a CHF 2'000'000.- secondo il progetto definitivo maggio 2010 ($\pm 10\%$), escluso il semiponte il cui risanamento è a carico del CQ manufatti.

In direzione Camedo rimane da sistemare l'ultima tratta critica in valle, quella in zona Cadanza. L'intervento si estende su una lunghezza di 580 ml fino a congiungersi con la tratta 17 già sistemata e si prefigge di allargare il calibro stradale, in modo da garantire ovunque l'incrocio fra due autovetture e tra un'autovettura e un autocarro nei rettilinei; ciò avviene a valle con la realizzazione di mensole a sbalzo appoggiate sui muri in pietra esistenti, e a monte tramite la scarifica di pareti rocciose o la messa in opera di nuovi muri di controriva.

L'importo previsto di CHF 2'300'000.- è riferito al progetto di massima dell'aprile 2010 ($\pm 20\%$) e suscettibile ancora di possibili variazioni in fase di progettazione di dettaglio.

3. PROPOSTE DI MODIFICA E RICHIESTA DI CREDITO

	Zona	Tipo d'intervento	Credito concesso CHF	Proposta di modifica CHF	Nuovo credito CHF
17	Frana Ruinacci	allargamento stradale a valle e parzialmente a monte, e rifacimento barriere elastiche	2'200'000.-	+ 50'000.-	2'250'000.-
18	Val Marcou	allargamento stradale, rifacimento cordoli e barriere elastiche	630'000.-	- 630'000.-	.-
18a	Tratta est Val Marou	allargamento stradale, rifacimento cordoli e barriere elastiche	.-	+ 2'000'000.-	2'000'000.-
19	Accesso per Palagnedra	allargamento stradale a valle e rifacimento delle barriere elastiche	1'130'000.-	.-	1'130'000.-
21	Valle Ingiustria		1'770'000.-	- 120'000.-	1'650'000.-
22	Zona Cadanza		.-	+ 2'300'000.-	2'300'000.-
	TOTALE		5'730'000.-	+ 3'600'000.-	9'330'000.-

In sintesi l'aggiornamento richiesto è di CHF 3'600'000.-.

4. LINEE DIRETTIVE E PIANO FINANZIARIO

4.1 Linee direttive

Le opere sono in sintonia con le Linee direttive 2008-2011, segnatamente con le proposte contenute nella prima parte, scheda programmatica “Riscaldamento climatico, ambiente ed energia”, scheda no. 5 “Servizi e vie di comunicazione”, obiettivi in merito a mobilità pubblica e privata.

La proposta g) della suddetta scheda propone la prosecuzione degli interventi di conservazione del patrimonio stradale e dei miglioramenti puntuali per garantire fluidità e sicurezza del traffico.

4.2 Il finanziamento

Come già anticipato nel messaggio per il DL 19.09.2006, le opere nelle Centovalli sono situate sulla strada principale A560 e come tali dovrebbero godere di un contributo da parte della Confederazione ai sensi della relativa Ordinanza (come avvenuto nelle prime fasi delle opere).

Con l'avvento della nuova impostazione della perequazione finanziaria e della ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantoni (NPC), entrata in vigore l'01.01.2008, la Confederazione non elargisce più contributi legati all'opera, a favore però di contributi globali annui calcolati sulla base della lunghezza della rete ponderata (ponderazione con criteri di traffico ed altitudine).

Tale contributo è versato però solo nella misura in cui il suo ammontare non è superiore a quello degli impegni già presi per altri oggetti e che sono onorati anche dopo l'entrata in vigore della NPC. Nel caso concreto del Ticino, le opere per la galleria Vedeggio-Cassarate (le cui decisioni di contributo sono antecedenti al 01.01.2008) continuano e continueranno a ricevere i contributi legati all'opera fino al termine di essa (liquidazione finanziaria 2012-2013). Fintanto che questi contributi saranno superiori al contributo globale annuale quest'ultimo non sarà versato.

Ne consegue che le opere in oggetto, sulla cui necessità non vi è dubbio, dovranno essere interamente finanziate dal Cantone.

Essendo l'opera di preminente interesse cantonale non sono previsti contributi comunali.

4.3 L'onere cantonale

Le opere sono previste nel Piano finanziario nel settore 62, alla posizione 622 09 02 e collegata all'elemento WBS 781.59.5015. La spesa concernente il presente aggiornamento si estende su i due quadrienni 2008-2011 e 2012-2015, ed è prevista in misura di 1.10 mio di franchi nel primo e in 2.5 mio di franchi nel secondo.

A livello organizzativo la realizzazione non richiede alcun adattamento dell'organico del personale.

Nell'invitarvi cortesemente ad approvare il disegno di Decreto legislativo allegato vi porgiamo, signor Presidente, signore e signori Deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, L. Pedrazzini

Il Cancelliere, G. Gianella

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito di fr. 3'600'000.- quale aggiornamento del credito quadro concesso con Decreti legislativi del 20.10.2008 e precedenti per gli interventi di sistemazione della strada principale delle Centovalli (A560)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 21 dicembre 2010 n. 6433 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a:

Articolo 1

È approvato un credito di CHF 3'600'000.- quale aggiornamento del credito quadro concesso con Decreti legislativi del 20.10.2008 e precedenti per gli interventi di sistemazione sulla strada principale delle Centovalli (A560). Il nuovo importo del credito quadro è di CHF 23'730'000.-.

Articolo 2

Il credito sarà iscritto al conto degli investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni.

Articolo 3

Il Consiglio di Stato è competente per la suddivisione dell'importo in singoli crediti d'impegno.

Articolo 4

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto legislativo è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.