

# Messaggio

numero

**6893**

data

17 dicembre 2013

Dipartimento

ISTITUZIONI

Concerne

## **Richiesta di stanziamento di un credito di investimento di CHF 1'000'000.-- per l'acquisto di due natanti per la Polizia cantonale**

Signor Presidente,  
signore e signori deputati,

con il presente messaggio ci pregiamo sottoporre la richiesta per lo stanziamento di un credito per l'acquisto di due natanti per la Polizia cantonale, da impiegare quali mezzi di intervento e pattuglia sui laghi Verbano e Ceresio.

### **1. INTRODUZIONE**

Il primato delle competenze, l'integrazione dei sommozzatori nella Sezione lacuale, la miglior formazione e specializzazione degli agenti in ambito subacqueo inquirente e forense, rende indispensabile l'utilizzo di natanti quali mezzi principali per lo svolgimento dei compiti attribuiti alla Polizia cantonale sui laghi Verbano e Ceresio.

La Polizia lacuale effettua annualmente circa 150 interventi annuali, così suddivisi:

- azioni di prevenzione;
- costatazioni di furti e danneggiamenti;
- costatazioni di incidenti di navigazione;
- ricerche e recupero di cadaveri;
- ricerche e recupero di oggetti;
- controllo di manifestazioni;
- recupero di natanti e boe alla deriva;
- operazioni e costatazioni in caso di inquinamento;
- supporto al Dipartimento del territorio in vari ambiti specifici;
- collaborazione operativa con il Corpo guardie di confine Regione IV.

Per adempiere tutti i compiti attribuiti alla Polizia lacuale, in modo professionale e con efficacia, è essenziale, quale strumento di lavoro, l'utilizzo di natanti efficienti, sicuri, robusti e capaci di giungere in poco tempo sui luoghi di intervento. L'evoluzione delle categorie di natanti, sempre più performanti rispetto a quelli in dotazione attualmente alla Polizia cantonale, rende a volte vani i tentativi di contrasto alle attività illecite e al conseguente fermo di presunti autori.

## **1.1 Basi legali**

Le basi legali elencate di seguito giustificano l'impiego di natanti quali mezzi di intervento sui laghi Verbano e Ceresio:

- Ordinanza sulla navigazione nelle acque svizzere, dell'8 novembre 1978 (ONI), art. 165, RL 747.201.1;
- Regolamento della legge cantonale d'applicazione alla legge federale 3 ottobre 1975 sulla navigazione interna del 22 novembre 1982, del 31 marzo 1993, art. 30, 31, 32, 33, RL 7.4.5.1.1;
- Legge sulla polizia, del 12 dicembre 1989, art. 1, RL 1.4.2.1.

## **2. UTILIZZO DEI NATANTI**

I natanti sono utilizzati quotidianamente per servizi di cui al punto 1, in particolare per servizi di prevenzione e di sicurezza, per controlli della navigazione, per costatazioni di vario genere, per il rilevamento di infrazioni, per interventi di salvataggio, per ricerche di persone e cose, per la messa in sicurezza di natanti o oggetti alla deriva, e per collaborare con altri Dipartimenti e altri enti preposti alle attività di sicurezza lacustre.

Gli interventi di salvataggio avvengono prevalentemente quando le condizioni meteorologiche sono proibitive e/o durante le ore notturne. Questa modalità operativa comporta una maggiore usura dei natanti nel tempo.

Nel corso dell'anno, ma in particolare nel periodo compreso tra l'autunno inoltrato e la primavera, quando nessuna società di salvataggio è operativa con un picchetto 24h/24h, come pure nel periodo in cui i cantieri nautici sono chiusi, i natanti della Polizia cantonale sono gli unici mezzi di salvataggio e intervento disponibili sulle acque dei due laghi, a garanzia della sicurezza del cittadino.

Oltre a ciò il costante incremento della navigazione interna e l'aumento degli utilizzatori del lago (+10% dal 2003 ad oggi) ha comportato l'intensificazione dei servizi di pattugliamento e di prevenzione su entrambi i laghi.

Non da ultimo i natanti della Polizia cantonale sono anche utilizzati quali mezzi di rappresentanza per il trasporto di personalità e autorità sia svizzere sia straniere in visita ufficiale nelle nostre regioni.

## **3. STATO ATTUALE DEI NATANTI**

A causa dell'età avanzata, che ha raggiunto quasi 30 anni, e dell'utilizzo elevato (400 ore annuali), entrambi i natanti presentano cedimenti strutturali e di usura che non garantiscono più la completa sicurezza di chi opera in questo ambito come non possono garantire l'esito positivo degli interventi.

Lo stato attuale dei due mezzi, considerando che è necessario garantire un minimo di sicurezza ed efficienza, sta generando costi di manutenzione elevati e continui interventi di riparazione. Questi comportano sovente l'assenza dei natanti dai laghi con conseguenti costi di noleggio (CHF 1'500.-- al giorno) per la sostituzione temporanea dei mezzi. Il natante in condizioni maggiormente preoccupanti dal profilo della sicurezza è quello in

servizio sul Lago Maggiore (TI 1 - 1987) che, oltre ai cedimenti strutturali, produce, a volte, inquinamento inopportuno. Tale situazione non è accettabile in considerazione dell'impatto negativo sull'ambiente e del fatto che la Polizia lacuale sanziona i mezzi inquinanti in navigazione sui nostri laghi.

Il natante TI 4, in servizio sul Lago Ceresio, dal canto suo, sta raggiungendo i suoi limiti dovuti all'età (1986). Nel 2008 è stato oggetto di interventi di miglioria per un investimento pari a circa CHF 200'000.--.

Questi interventi dovrebbero permettere di garantire l'operatività del natante non oltre il 2015.

### 3.1 Perizie

La perizia sulla struttura dello scafo del natante TI 1 (Lago Maggiore), commissionata dall'Ufficio automezzi dello Stato (UAMS) alla ditta New Celio Electronics GmbH, ha rilevato, quanto segue:

- lo scafo è affetto da una delaminazione in parte marcata su tutta la porzione inferiore;
- la solidità della struttura è sicuramente indebolita anche se non compromessa in maniera definitiva;
- il battello può essere utilizzato a condizione che siano evitati urti violenti che potrebbero danneggiare lo scafo indebolito dalla delaminazione.

Poiché la maggior parte degli interventi, quali salvataggi e recuperi, avviene regolarmente in condizioni meteorologiche sfavorevoli e di forte vento, risulta difficile evitare urti anche violenti. Questo compromette certamente in maniera progressiva la durata della sicurezza dello scafo e rispettivamente quella degli agenti a bordo del natante. Senza dimenticare il fatto che l'intervento potrebbe essere compromesso.

### 3.2 Riparazioni e relativi costi

Gli interventi di manutenzione degli ultimi anni si sono limitati ad assicurare un minimo di sicurezza per permetterne il corretto impiego dei natanti TI 1 e TI 4. Di conseguenza non sono stati compiuti investimenti importanti, poiché il costo sarebbe stato eccessivo in considerazione dell'età avanzata dei natanti.

Qui di seguito una panoramica delle spese sostenute per la manutenzione:

ATTIVITÀ'	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TI 1 - Lago Maggiore	5'714.--	22'724.--	9'977.--	33'159.--	9'805.--	12'303.--
TI 4 - Lago Ceresio	202'185.--	16'682.--	6'346.--	15'138.--	12'903.--	23'448.--
<b>Totale</b>	<b>207'889.--</b>	<b>39'406.--</b>	<b>16'323.--</b>	<b>48'297.--</b>	<b>22'708.--</b>	<b>35'751.--</b>

Negli ultimi sei anni sono stati spesi CHF 93'682.-- per la manutenzione del battello TI 1 e CHF 276'702.-- per quella del battello TI 4, per un totale di CHF 370'194.--. Nel computo non sono considerati gli innumerevoli sforzi prodotti dal personale coinvolto per la messa a punto dei natanti.

### **3.2.1 Costi per il carburante**

In considerazione delle 400 ore annuali di impiego, i battelli attualmente in uso consumano all'incirca 20'000 litri di gasolio (25l/h), per un costo annuale di circa CHF 42'000.-- (CHF 2.10 al litro).

Grazie ai motori di nuova generazione, più performanti ed ecologici, il consumo annuale per entrambi i natanti è stimato in 12'000 litri (15l/h), per un costo annuale di circa CHF 25'000.--. L'acquisto dei nuovi natanti permetterà quindi un risparmio annuo di circa CHF 17'000.--.

## **4. PROPOSTA ACQUISTO NUOVI NATANTI**

I futuri natanti rispetteranno le specifiche tecniche degli attuali battelli impiegati. In considerazione dell'evoluzione tecnologica e delle modifiche concettuali imposte negli anni dai costruttori, è verosimile che alcuni dati debbano essere aggiornati in fase di allestimento del capitolato. Di conseguenza, le specifiche saranno adattate alle nuove esigenze tecniche e tecnologiche.

Di seguito le specifiche tecniche di massima stabilite in base alla situazione attuale:

- lunghezza 10 metri (31 piedi);
- larghezza 3.40 metri;
- materiale scafo fibra di vetro;
- motori 2 x 227 kw;
- trasmissione asse elica;
- pescaggio 80 cm;
- portata 15 persone.

I battelli acquistati dovranno garantire un impiego non inferiore ai 20 anni.

Al momento attuale non disponiamo di offerte e l'investimento è stimato in CHF 500'000.-- per battello.

L'acquisto dei due natanti sarà messo a concorso in ottemperanza delle norme a sensi del Concordato intercantonale sugli appalti pubblici (CIAP).

### **4.1. Equipaggiamenti**

Gli equipaggiamenti, installati attualmente sui natanti (Chartplotter e display multifunzionale con integrato Radar - Ecoscandaglio – Sonar e i fari direzionali a poppa e prua con comandi interni), saranno riutilizzati e montati sui nuovi battelli.

Il costo del trasloco è stimato in circa CHF 30'000.--, ma sono risparmiati CHF 20'000 rispetto all'acquisto di nuove apparecchiature.

È inoltre necessario acquistare ed installare una motopompa con pescaggio diretto ed un palo di traino posteriore. Questi acquisti prevedono una spesa totale di circa CHF 26'000.--.

## 5. PIANIFICAZIONE

La tabella seguente illustra la pianificazione per permettere l'acquisto dei natanti. In totale, a partire dall'approvazione del messaggio, sono previsti 18 mesi prima della messa in servizio.

ATTIVITÀ	MESI
Raccolta esigenze tecniche	2
Allestimento capitolato	1
Pubblicazione	1
Controllo formale documentazione	1
Delibera	1
Fornitura	12

## 6. RELAZIONE CON LE LINEE DIRETTIVE E IL PIANO FINANZIARIO

L'acquisto di due natanti per la Polizia cantonale è previsto nel PFI 2012-2015, settore 21 Polizia alla posizione 219 999 1 "Diversi", ed è collegato all'elemento WBS 789 55 1003 "ACQUISTO AUTOCARRI E VEICOLI SPEC. POLIZIA".

## 7. CONSEGUENZE FINANZIARIE

### 7.1 Costi d'investimento

L'acquisto di due natanti per la Polizia cantonale comporta un tetto massimo d'investimento di CHF 1'000'000.--.

### 7.2 Costi di gestione corrente

I costi di gestione corrente comprendono i costi riguardanti il trasferimento degli equipaggiamenti presenti sui due natanti in uso in questo momento, stimato in CHF 30'000.--, e i costi concernenti l'acquisto di nuovi equipaggiamenti per CHF 26'000.

Inoltre vi sono le spese per il carburante e la manutenzione per circa CHF 25'000, con un risparmio di circa CHF 17'000 rispetto al consumo dei battelli attualmente in uso.

I costi di gestione corrente sono coperti dal CRB 789.

### 7.3 Ricavi dalla vendita dei natanti in uso

I natanti in questo momento in uso saranno venduti. Dalla vendita si stima un possibile ricavo totale di circa CHF 40'000.--.

## **8. CONCLUSIONE**

La Polizia cantonale, per assolvere al meglio i propri compiti sui laghi Verbano e Ceresio, necessita di due nuovi natanti. In considerazione dell'età degli attuali natanti e del loro stato, si rende impellente la loro sostituzione per assicurare il normale svolgimento del servizio, delle attività di emergenza e per garantire la sicurezza degli agenti impiegati.

Grazie alla sostituzione dei battelli sarà inoltre possibile contribuire ad un minor inquinamento e ad un risparmio delle spese relative al carburante.

Per quanto precede, ci preghiamo raccomandare l'approvazione del presente messaggio.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, P. Beltraminelli

Il Cancelliere, G. Gianella

Disegno di

## **DECRETO LEGISLATIVO**

**concernente la concessione di un credito di investimento di fr. 1'000'000.- per l'acquisto di due natanti per la Polizia cantonale**

Il Gran Consiglio  
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 17 dicembre 2013 n. 6893 del Consiglio di Stato,

**d e c r e t a :**

### **Articolo 1**

È stanziato un credito di investimento di fr. 1'000'000.-- per l'acquisto di due natanti per la Polizia cantonale.

### **Articolo 2**

Il credito è iscritto al conto investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni, Officina dello Stato.

### **Articolo 3**

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.