

Messaggio

numero

6899

data

14 gennaio 2014

Dipartimento

TERRITORIO

Concerne

Approvazione del progetto per la sistemazione della strada di interesse forestale Medoscio - Monti Motti (8.3 km), nei Comuni di Cugnasco e Gordola, e stanziamento di un sussidio complessivo cantonale e federale di fr. 2'227'050.--

INDICE

0.	COMPENDIO.....	2
I.	INTRODUZIONE	2
II.	STATO ATTUALE DELLA STRADA	2
III.	INTERVENTI PREVISTI	3
IV.	ENTE ESECUTORE	5
V.	INTERESSE FORESTALE	6
VI.	PREVENTIVO DI SPESA	6
VII.	PIANO DI FINANZIAMENTO	6
VIII.	RELAZIONE CON LE LINEE DIRETTIVE E CON IL PIANO FINANZIARIO	7
IX.	CONCLUSIONI.....	7



Signor Presidente,
signore e signori deputati,

con il presente messaggio il Consiglio di Stato sottopone al Parlamento per approvazione il disegno di decreto legislativo concernente il finanziamento di un progetto per la sistemazione della strada di interesse forestale Medoscio - Monti Motti su un periodo di 4 anni (2014-2017), nei Comuni di Cugnasco e Gordola.

Il costo totale dell'opera è preventivato in fr. 4'545'000.-- e il sussidio complessivo ammonta a fr. 2'227'050.--.

0. COMPENDIO

Il presente messaggio riguarda il progetto per la sistemazione della strada d'interesse forestale Medoscio-Monti Motti di 8'300 ml di lunghezza nei Comuni di Cugnasco e Gordola.

Si tratta di un collegamento importante per la gestione del bosco protettivo e in modo particolare per le piantagioni presenti nei bacini imbriferi delle Valli Carcale, Pesta e Riarena, che complessivamente ricoprono una superficie di 335 ha.

Gli interventi mirano a conservare una rete stradale essenziale per la gestione del bosco protettivo, la lotta agli incendi, la gestione dei pericoli naturali e la sorveglianza del territorio in generale.

E' previsto il rifacimento della pavimentazione stradale che è stata posata più di 40 anni fa, il risanamento del ponte in calcestruzzo sulla Val Pesta costruito ca. 65 anni fa e la costruzione di due piazzali per l'esbosco e il deposito del legname.

L'investimento totale ammonta a fr. 4'545'000.--.

I lavori promossi dal Consorzio strada Medoscio - Monti Motti, in Cugnasco, in stretta collaborazione con la Sezione forestale, saranno finanziati da Cantone e Confederazione nella misura del 49% mentre il restante 51% rimarrà a carico dell'Ente esecutore (Consorzio strada Medoscio - Monti Motti).

I. INTRODUZIONE

La strada oggetto del presente messaggio ha una lunghezza di 8.3 km. Inizia dalla frazione di Medoscio del Comune di Cugnasco a ca. 540 m slm. e termina in località Monti Motti a 1062 m slm.

La costruzione della strada risale all'inizio del Novecento. Realizzata in origine come strada militare e agricola, con il tempo l'interesse agricolo è andato diminuendo.

Pur non essendo inserita nel catasto delle strade forestali, questa strada riveste un ruolo importante per gli interessi forestali attuali e futuri.

Lo stato di degrado generalizzato del campo viabile e di parte dei manufatti, richiede un intervento di sistemazione urgente al fine di garantire l'importante funzione di allacciamento dei boschi di protezione.

II. DESCRIZIONE DELLA STRADA

La pavimentazione originaria della strada, risalente a più di 40 anni fa, è di tipo economico, costituita da materiale granulare legato con bitume (semipenetrazione eseguita sul posto); negli anni è stata rappazzata in modo più o meno importante a dipendenza della zona e anche allargata invadendo la banchina.

Il campo stradale porta i segni di un utilizzo oltre alla durata di vita strutturale. Dopo ogni inverno si rende necessario chiudere un gran numero di buche nella pavimentazione. Il lato a valle della carreggiata si presenta spesso danneggiato da cedimenti e erosioni.

Lungo diverse tratte l'assenza della banchina e la forte pendenza del pendio sottostante causano il cedimento del ciglio stradale, in certi punti la sicurezza per il transito con mezzi pesanti risulta precaria.

Non vi sono particolari problemi legati all'evacuazione delle acque superficiali e le zone umide attraversate sono limitate.

In generale i manufatti di sostegno della strada sono in buono stato, localmente si osservano delle carenze, rispettivamente delle necessità di consolidamento a livello della corona dei muri.

La Val Pesta viene superata con un ponte in calcestruzzo di 16 m di luce con struttura ad arco, risalente a ca. 65 anni fa. Tenuto conto della veneranda età lo stato del manufatto è relativamente buono, in diversi punti si è staccato il calcestruzzo che ricopriva l'armatura e il ferro è soggetto al processo di ossidazione.

La larghezza media della carreggiata è di ca. 3.6 m, si incontrano comunque tratte dove essa si limita a 3.0 m. Considerata la larghezza si incontrano molte possibilità di scambio, mancano tuttavia sufficienti piazze di giro per autocarri.

Per le esigenze della gestione del bosco protettivo si rileva la carenza di adeguati piazzali per l'esbosco e il deposito di legname.

III. INTERVENTI PREVISTI

Gli interventi previsti hanno l'obiettivo di garantire una viabilità sicura, che garantisca il transito al traffico forestale con automezzi fino a 28 t, larghezza massima di 2.5 m e lunghezza massima di 10 m.

A questo scopo si prevede di assicurare con opere di sostegno il ciglio stradale, di sistemare in modo adeguato la pavimentazione, di mantenere la funzione delle opere di evacuazione delle acque e di sistemare in modo adeguato la banchina.

Sistemazioni puntuali

Lungo i 8'300 ml della strada si incontrano vari punti e tratti che necessitano di interventi di sistemazione per garantire la stabilità e la funzionalità dell'opera.

In totale i punti d'intervento descritti nel progetto sono 119 e riguardano in modo particolare:

- il consolidamento di cigli stradali tramite costruzione di bauletti in calcestruzzo;
- il consolidamento di corone di muri di sostegno con bauletti in calcestruzzo;
- la sistemazione del sistema di evacuazione delle acque (riparazione di tombini e costruzione cunette);
- la costruzione piazze di giro per autocarri;
- la posa di parapetti forestali sopra i muri;
- gli interventi a protezione di due zone S2 delle sorgenti dal pericolo di inquinamento.

Sistemazione della pavimentazione

Per definire il corretto dimensionamento della sistemazione della pavimentazione è stata eseguita la misurazione della deflessione con trave di Benkelmann lungo tutta la strada ogni 25 m, per un totale di 332 misure.

In base al rapporto allestito dallo specialista si prevede il seguente intervento:

- rinforzo della pavimentazione esistente con un nuovo strato di pavimentazione bituminosa: i tratti interessati sono le progressive 0.000 - 4.425 km e 6.775 - 8.300 km;
- rifacimento della pavimentazione esistente tramite stabilizzazione con cemento della soprastruttura esistente e posa di un nuovo strato di pavimentazione bituminosa: tratto interessato tra le progressive 4.425 - 6.775.

Dove la strada è particolarmente larga si provvederà a ridurre la larghezza della nuova pavimentazione al calibro di progetto di 3.2 m, così da recuperare spazio per la banchina, evitando interventi di consolidamento del ciglio stradale.

In generale sarà necessario riportare in quota la banchina, posando materiale idoneo ricavato sul posto.

Risanamento del Ponte sulla Val Pesta

Il ponte della Val Pesta, grazie alla qualità dei materiali e al non impiego di sale antigelo, si presenta in relative buone condizioni, malgrado l'età di ca. 65 anni.

L'intervento previsto consiste principalmente nel risanamento dei distacchi puntuali di calcestruzzo che interessano lo strato copri ferro (in totale ca. 40 mq) e nel trattamento dell'ossidazione dei ferri d'armatura.

È prevista la sostituzione della ringhiera di sicurezza che non rispecchia più i canoni vigenti.

Migliorie alle infrastrutture per l'esbosco

Per migliorare da un punto di vista forestale l'infrastruttura esistente, si prevede di sfruttare la morfologia favorevole di alcune zone per l'esecuzione di due piazzali.

Il primo è previsto alla progressiva 2980 m, dove grazie alla presenza di un pianoro naturale, troviamo le condizioni ideali per creare un piazzale per il deposito del legname di grandi dimensioni (ca. 3500 mq).

Il secondo piazzale, che avrà principalmente la funzione di infrastruttura d'esbosco (ca. 700 mq), è previsto alla progressiva 5160 m. L'esecuzione risulta più impegnativa: si deve infatti creare sia l'accesso sia il piano di deposito.

La sua posizione risulta comunque molto favorevole rispetto alla Valle del Carcale, dove nei prossimi 10 anni sono previsti importanti lavori selvicolturali.

Riassunto dei costi

Il preventivo di spesa può così essere sintetizzato:

Impianto di cantiere	fr.	130'000.00
Sistemazioni puntuali	fr.	571'866.00
Sistemazione della pavimentazione	fr.	2'442'390.00
Risanamento del ponte sulla Valle Pesta	fr.	83'600.00
Migliorie alle infrastrutture per l'esbosco	fr.	74'097.00
Rincarò periodo 2013-2017 (ca. 4.1%)	fr.	135'730.00
Imprevisti e intemperie (ca.10%)	fr.	353'141.00
Progettazione e Direzione lavori	fr.	415'000.00
IVA (8%)	fr.	336'466.00
Arrotondamento	fr.	2'710.00
Importo totale lavori, progettazione e direzione lavori, imprevisti, IVA	fr.	4'545'000.00

L'investimento complessivo per la sistemazione della strada Medoscio - Monti Motti ammonta a fr. 4'545'000.--, pari ad un costo al ml di ca. fr. 550.--.

IV. INTERESSE FORESTALE

La strada Medoscio - Monti Motti non è iscritta nel catasto cantonale delle strade forestali.

L'interesse forestale per questa strada è comunque importante se si considera che:

- la strada si sviluppa in buona parte in boschi che rivestono una funzione protettiva diretta;
- l'arteria stradale rappresenta l'accesso di 4 strade forestali;
- rappresenta una valida infrastruttura di accesso per la lotta agli incendi di bosco e per il monitoraggio, la prevenzione e la gestione dei pericoli naturali;
- la strada allaccia le piantagioni nei bacini imbriferi delle Valli del Carcale, Pesta e Riarena dove sono in corso di esecuzione importanti progetti selvicolturali;
- la presenza di due linee alta tensione sopra Gordola e Lavertezzo Piano fa sì che la strada in oggetto rappresenti l'unica infrastruttura di accesso ai boschi di protezione.

Il traffico forestale, caratterizzato soprattutto dal trasporto di legname con autocarri e trattori forestali, rappresenta il carico maggiore della strada.

Il traffico al di fuori degli interessi forestali è limitato al traffico privato con mezzi leggeri.

In conclusione tenuto conto delle interessenze per:

- la cura del bosco protettivo,
- la lotta agli incendi di bosco,
- la gestione dei pericoli naturali,

è stata stabilita un'interessenza forestale complessiva della strada Medoscio - Monti Motti pari al 70%.

V. ENTE ESECUTORE

L'Ente esecutore del progetto è il Consorzio strada Medoscio - Monti Motti, 6516 Cugnasco. Trattasi di un consorzio istituito con Decreto esecutivo del 31 gennaio 1936, in base alla Legge sui consorzi del 1913.

Fanno parte del Consorzio i seguenti nove enti: i Comuni di Cugnasco-Gerra (22.25%), Gordola (28,25%) e Vogorno (5%), i Patriziati di Cugnasco (12.5%), Gordola (12.5%) e Vogorno (2.5%), il Consorzio forestale Valli Pesta e Riarena (3%), il Consorzio acquedotto Val Pesta (6%) e la Società elettrica Sopracenerina (8%).

VI. PREVENTIVO DI SPESA

La spesa totale per la sistemazione di 8'300 ml di strada ammonta a fr. 4'545'000.--.

L'interessenza forestale della strada Medoscio - Monti Motti è valutata al 70% e di conseguenza l'importo riconosciuto ai fini del sussidiamento ammonta a fr. 3'181'500.--.

Il Cantone sulla base dei mezzi finanziari a disposizione fissa il sussidio complessivo (cantonale e federale) al 70% dell'importo riconosciuto di fr. 3'181'500.--, pari a fr. 2'227'050.--, così definito:

Volume lavoro sistemazione strade interessenza forestale (fr.)	Volume lavoro riconosciuto (%)	(fr.)	Sussidio globale (TI+CH) (%)	(fr.)
4'545'000.00	70%	3'181'500.00	70%	2'227'050.00

Calcolato che il sussidio globale (cantonale e federale) di fr. 2'227'050.-- corrisponde al 49% del volume lavoro totale di fr. 4'545'000.--, proponiamo la seguente ripartizione:

	Volume lavoro (fr.)	Sussidio (fr.)
Sussidio cantonale	4'545'000.00	21.00% 954'450.00
Sussidio federale	4'545'000.00	28.00% 1'272'600.00
Totale		49.00% 2'227'050.00

VII. PIANO DI FINANZIAMENTO

La spesa totale preventivata ammonta a fr. 4'545'000.-- ed è supportata dal seguente piano di finanziamento:

Cantone	fr.	954'450.00
Confederazione	fr.	1'272'600.00
Consorzio strada Medoscio-Monti Motti	fr.	2'317'950.00
Totale	fr.	4'545'000.00

Il Consorzio strada Medoscio - Monti Motti, in qualità di committente, assicura la gestione del progetto sotto la supervisione della Sezione forestale.

VIII. RELAZIONE CON LE LINEE DIRETTIVE E CON IL PIANO FINANZIARIO

La spesa preventivata per un importo di fr. 4'545'000.--, di cui fr. 954'450.-- quale quota parte cantonale, è prevista nel piano finanziario del settore 55 (Economia forestale).

Essa non comporta alcuna modifica a livello di personale.

Il sussidio cantonale di fr. 954'450.--, a favore del Consorzio strada Medoscio - Monti Motti, va a carico della voce contabile 562.012 WBS 741.51.1920 (PF 551.2.3).

Il sussidio federale di fr. 1'272'600.-- sarà riversato in uscita al Consorzio strada Medoscio - Monti Motti, a carico della voce contabile 572.016 CRB 741 WBS 741.55.1010.

IX. CONCLUSIONI

Sulla base delle considerazioni esposte nel presente messaggio, vi invitiamo a voler accettare il presente decreto legislativo volto a concedere un credito complessivo di fr. 2'227'050.--, di cui fr. 954'450.-- quale sussidio cantonale e fr. 1'272'600.-- quale sussidio federale, a favore del Consorzio strada Medoscio - Monti Motti, per l'esecuzione del progetto per la sistemazione della strada di interesse forestale Medoscio - Monti Motti (8.3 km), nei Comuni di Cugnasco e Gordola.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, P. Beltraminelli

Il Cancelliere, G. Gianella

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione del progetto per la sistemazione della strada di interesse forestale Medoscio - Monti Motti (8.3 km), nei Comuni di Cugnasco e Gordola, e lo stanziamento di un sussidio complessivo cantonale e federale di fr. 2'227'050.--

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 14 gennaio 2014 n. 6899 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Articolo 1

È approvato il progetto per la sistemazione della strada di interesse forestale Medoscio - Monti Motti (8.3 km), nei Comuni di Cugnasco e Gordola e il relativo preventivo di fr. 4'545'000.--.

Articolo 2

È accordato un credito cantonale di fr. 954'450.--, pari al 21% di fr. 4'545'000.--, al Consorzio strada Medoscio - Monti Motti, per il sussidiamento degli interventi necessari alla sistemazione della strada d'interesse forestale Medoscio - Monti Motti (8.3 km), nei Comuni di Cugnasco e Gordola.

Il contributo federale a favore del Consorzio strada Medoscio - Monti Motti ammonterà a fr. 1'272'600. pari al 28% di fr. 4'545'000.--.

Articolo 3

Il credito è iscritto al conto degli investimenti del Dipartimento del territorio, Sezione forestale.

Articolo 4

I lavori saranno eseguiti sotto la supervisione del Dipartimento del territorio, per il tramite della Sezione forestale.

Articolo 5

I sussidi saranno versati in base alle liquidazioni debitamente approvate dalla Sezione forestale e saldate.

Articolo 6

Il Consorzio strada Medoscio - Monti Motti si impegna alla realizzazione completa dei lavori progettati ed a garantire in futuro la corretta manutenzione della strada.

Articolo 7

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.