

Messaggio

numero

7021

data

23 dicembre 2014

Dipartimento

ISTITUZIONI

Concerne

Concessione al Comune di Faido di un contributo a fondo perso massimo di fr. 1'500'000.-- per il finanziamento dei lavori di riordino urbanistico delle aree di parcheggio di Carì

Signor Presidente,
signore e signori deputati,

con il presente messaggio chiediamo la concessione di un contributo a fondo perso, per un importo massimo di fr. 1'500'000.--, da versare al Comune di Faido secondo i disposti dell'art. 8 cpv. 2 del Decreto legislativo dell'8 novembre 2011, concernente l'aggregazione dei Comuni di Anzonico, Calpiogna, Campello, Cavagnago, Chironico, Faido, Mairengo e Osco in un unico Comune denominato Faido (in seguito DL) e destinato a finanziare il riordino urbanistico delle aree di parcheggio di Carì.

I. INTRODUZIONE

Il 1. aprile 2012 è entrato in funzione il nuovo Comune di Faido, nato dall'aggregazione degli otto Comuni menzionati sopra.

La votazione consultiva si è tenuta il 25 settembre 2011 e la popolazione si è espressa favorevolmente sulla base del rapporto del Consiglio di Stato alla cittadinanza dell'agosto 2011. Questo documento, alle pagine 14 e 15, prevede alcuni impegni del Governo in accompagnamento al progetto d'aggregazione; gli impegni sono stati ratificati dal Gran consiglio con il citato DL dell'8 novembre 2011 che all'art. 8 cpv. 2 recita:

“Il Consiglio di Stato presenterà al Gran Consiglio una richiesta di aiuti finanziari per un importo massimo di fr. 1'500'000.-- per la realizzazione di un riordino urbanistico delle aree di parcheggio di Carì. L'aiuto è vincolato alla presentazione di un progetto definitivo da elaborare d'intesa con le istanze cantonali preposte. L'eventuale erogazione di aiuti e sussidi cantonali sulla base di leggi speciali per il medesimo progetto, che in linea di principio non dovrebbe riguardare opere già finanziate in passato, andrà in deduzione dell'importo indicato.”

II. LA RICHIESTA DEL MUNICIPIO DI FAIDO

Il 14 aprile 2014 il Municipio di Faido ha chiesto formalmente al Consiglio di Stato il contributo di fr. 1'500'000.-- per l'opera in oggetto, comunicando nel contempo che le procedure legate all'investimento sono state portate a termine (vedi approvazione del messaggio municipale da parte del Consiglio comunale in data 7 ottobre 2013 e ratifica ai sensi dell'art. 205 LOC da parte della Sezione degli enti locali il 10 dicembre 2013).

Anche la procedura di pubblicazione ed approvazione del progetto ai sensi della Legge sulle strade del 23 marzo 1983 ha fatto il suo corso; l'inizio dei lavori ha subito una battuta d'arresto segnatamente a seguito di un ricorso contro il rilascio della licenza edilizia nell'ambito di quest'ultima procedura. Nel frattempo, nell'ambito di una procedura conciliativa, il ricorso è stato ritirato. Il Comune intenderebbe dare avvio alle relative opere a partire dalla primavera 2015. Queste non godono di sussidi cantonali fondati su leggi speciali. Da qui la necessità di erogare l'aiuto promesso tramite un apposito decreto legislativo.

Il messaggio municipale n. 13/2013 concernente la sistemazione e la gestione dei posteggi in zona Carì/Prodör prevede una spesa complessiva di fr. 1'950'000.-- e si inserisce nella strategia di rilancio della stazione turistica di Carì, uno dei progetti faro secondo la Commissione di studio del progetto d'aggregazione dei Comuni della Media Leventina.

In sostanza si tratta ora di sistemare le aree di parcheggio alla partenza della seggiovia che, allo stato attuale, si trovano in buona parte in uno stato indecoroso. Il progetto, oltre alla completazione della pavimentazione, prevede la realizzazione di 328 parcheggi per vetture (attualmente 300) e 4 parcheggi per bus con un potenziale aumento di fruitori giornalieri della stazione dalle attuali 780 unità a ca. 1120. Si procederà pure all'allargamento di un tratto di strada. I posteggi saranno utilizzabili a pagamento.

III. LA PROPOSTA DEL CONSIGLIO DI STATO

Le condizioni poste dal DL 8 novembre 2011, e meglio all'art. 8 cpv. 2, sono soddisfatte. Si propone quindi di accogliere lo stanziamento di un credito di un importo massimo di fr. 1'500'000.-- per il finanziamento dei lavori di riordino urbanistico delle aree di parcheggio a Carì.

L'aiuto sarà addebitato al conto degli investimenti della Sezione degli enti locali al conto 56200037 "Contributi cantonali per aggregazioni comunali" WBS 112 50 1018 "Comune Faido II", CRB 112 (investimento inserito nel settore 81 del PFI alla posizione 812 3).

IV. CONGRUENZA CON LE LINEE DIRETTIVE E IL PIANO FINANZIARIO

Per quanto riguarda la congruenza con le linee direttive dell'aggregazione che ha portato alla nascita del nuovo Comune di Faido, si rimanda al capitolo 4.1 del messaggio governativo no. 6546 del 4 ottobre 2011 riguardante l'aggregazione in oggetto. Ricordiamo infatti come la politica delle aggregazioni è ormai da oltre dieci anni un cantiere strategico volto all'ammodernamento delle strutture istituzionali del Cantone e in quanto tale espressamente citato nelle Linee direttive, in particolare nell'area di intervento prioritaria definita "*Equilibrio tra le Regioni*".

Per quanto riguarda il piano finanziario, l'importo di 1,5 mio è inserito nella dotazione a disposizione della posizione di PFI 812 3, settore 81, e meglio: 1,0 nel PFI 2012-2015 e 0,5 mio nel PFI 2016-2019.

Lo stanziamento del credito proposto con l'allegato Decreto legislativo richiede l'approvazione da parte della maggioranza assoluta dei membri del Gran Consiglio (cfr. art. 5 cpv. 3 Legge sulla gestione e sul controllo finanziario dello Stato del 20 gennaio 1986).

V. CONCLUSIONI

Visto quanto precede, si chiede al Gran Consiglio di voler approvare la concessione di un contributo a fondo perso massimo di fr. 1'500'000.-- da versare al Comune di Faido per il finanziamento dei lavori di riordino urbanistico delle aree di parcheggio di Carì.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, M. Bertoli

Il Cancelliere, G. Gianella

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente la concessione al Comune di Faido di un contributo a fondo perso massimo di fr. 1'500'000.-- per il finanziamento dei lavori di riordino urbanistico delle aree di parcheggio di Carì

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone Ticino

visti:

- l'art. 8 cpv. 2 decreto legislativo dell'8 novembre 2011 concernente l'aggregazione dei Comuni di Anzonico, Calpiogna, Campello, Cavagnago, Chironico, Faido, Mairengo e Osco in un unico Comune denominato Faido;
- il messaggio 23 dicembre 2014 n. 7021 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Articolo 1

Al Comune di Faido è accordato un contributo unico a fondo perso massimo di fr. 1'500'000.-- per il finanziamento dei lavori di riordino urbanistico delle aree di parcheggio di Carì.

Articolo 2

Il credito dell'art. 1 è iscritto al conto degli investimenti del Dipartimento delle Istituzioni, Sezione degli enti locali.

Articolo 3

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.