

RAPPORTO
della Commissione della Gestione
sul messaggio 17 giugno 1952 concernente l'approvazione e il sussidiamento del progetto di dettaglio della strada Camedo - Moneto e della costruzione di un ponte in cemento armato sulla Melezza, quali opere annesse al raggruppamento dei terreni di Palagnedra

(del 25 settembre 1952)

La Commissione della Gestione si è lungamente occupata di questo messaggio, specialmente per il costo dell'opera, che a taluni è sembrato sproporzionato in confronto ai servizi che il ponte e la strada oggetto del messaggio sono chiamati ad assolvere. La Commissione ha però approvato il messaggio in quanto sia il ponte che la strada si sono rivelati necessari per la razionale definizione delle opere di raggruppamento previste e già votate nella regione di Palagnedra.

Strada e ponte devono essere costruiti in luoghi particolarmente difficili, ciò che giustifica il costo elevato. L'esecuzione del ponte non può essere procrastinata in quanto l'attuale passerella che congiunge le due sponde deve essere sommersa dalle acque che saranno immerse incessantemente nel bacino di compenso creato dalla S. A. della Maggia. Quest'ultima ha resistito all'invito di aumentare il suo contributo di fr. 15.000.—, per la ricostruzione del Ponte, contributo fissato sul prezzo di un'eventuale ricostruzione di un ponte sul tipo di quello che sarà sommerso. Di fronte alla impossibilità giuridica di poter far aumentare questo contributo, è giocoforza sottoporci alle contingenze.

Ritenuto come una modifica dei piani e dei progetti non possa entrare in considerazione, e come la necessità dell'opera sia dimostrata chiaramente nel messaggio e come sia giustificato anche il lieve aumento di sussidio proposto per la costruzione della strada di Moneto nella misura del 5 %, ciò che porterà il contributo cantonale dal 35 al 40 %, Vi proponiamo l'approvazione del messaggio.

p. la Commissione della Gestione:

Jolli, relatore
Caroni — Ghisletta — Pedimina —
Verda A.
