

R A P P O R T O

della Commissione della Gestione sul messaggio 18 dicembre 1961 concernente l'approvazione del progetto e del preventivo di massima del raggruppamento dei terreni, con strade, nel Comune di Osco.

(del 23 gennaio 1962)

L'opportunità di realizzare il raggruppamento terreni di Osco è sottolineata dal fatto che la grande maggioranza della popolazione di questo comune vive dell'agricoltura: è uno dei pochi casi ancora riscontrabili nel nostro Cantone così come Osco rappresenta uno dei non molti comuni che hanno segnato nell'ultimo decennio un regresso della popolazione residente.

Constatata l'importanza dell'agricoltura per l'economia comunale si può affermare che una sollecita realizzazione del raggruppamento terreni potrà porre un rimedio al preoccupante esodo della popolazione, che ha registrato la perdita di 62 unità (pari al 33%) in questi ultimi anni.

La situazione attuale delle aziende agricole di Osco è insostenibile: la superficie agricola di 225 ha è frantumata in ben 3870 parcelle con difficoltà di lavorazione tali che rendono perfettamente comprensibili i ripetuti casi di abbandono dell'attività agricola: il reddito della maggior parte delle aziende si aggira sulla media di fr. 6 - 8.000.--.

Con le opere previste le parcelle saranno ridotte a 400: la media per proprietario passerà da 26 a 4 parcelle.

Il progetto di massima è stato allestito secondo le normali direttive in materia, ed ha ricevuto ampia approvazione da parte dell'autorità federale. Il costo dell'opera si mantiene nella media delle opere similari. Particolare attenzione è stata prestata alla strada Brusgnano-Piottino, di costo assai rilevante.

Essa ha un importante scopo agricolo in quanto costituisce l'accesso carrozzabile a tutti i prati posti a valle degli abitati di Freggio e Brusgnano: tale strada agricola scende fin quasi al vecchio ponte della strada cantonale, e pertanto merita approvazione il prolungamento che si è previsto fino a raggiungere la strada del Piottino, creando un accesso importante dal fondo valle. L'importanza della strada giustifica l'allargamento a m. 3,60 ; essa assomma in sé scopi agricoli e scopi di collegamento stradale che giustificano anche per l'autorità federale il sussidiamento della integrale realizzazione.

La Gestione ha dedicato ultimamente un approfondito esame alla

politica di sussidiamento dei raggruppamenti terreni, per sottolineare che tali opere si giustificano ad ogni modo ove esistano possibilità di mantenere un'agricoltura vitale ed ove sia particolarmente arduo creare nuove attività per la popolazione residente.

Osco rientra nei casi più chiari di possibilità di potenziare l'agricoltura. Pur in condizioni di lavorazione dei terreni molto difficili (esistono aziende suddivise in ben 160 e 150 particelle, talora molto isolate fra di loro) il numero dei capi di bestiame è in aumento. La commassazione dei fondi e la conseguente possibilità di lavorazione meccanica dei fondi ceeranno certamente nuove possibilità per la popolazione agricola che -altrimenti- continuerebbe l'esodo in corso da anni.

Con queste premesse la Commissione ritiene di poter affermare che l'opera in esame è atta a raggiungere gli scopi perseguiti dalla legislazione in materia: favorire la creazione e il susseguente sviluppo di una agricoltura vitale per tutte le aziende.

Per questo raccomandiamo l'accoglimento del relativo messaggio.

Per la Commissione della Gestione :

Giovannini A., relatore

Antognini - Bernasconi B. - Boffa -
Borella A. - Bottani - Generali - Guscetti M-
Jolli - Olgiati - Pelli - Rossi-Bertoni -
Visani - Wyler.
