

RAPPORTO
della Commissione della Gestione
concernente l'approvazione dei progetti e lo stanziamento dei crediti
necessari per le opere di sistemazione stradale del XIX periodo

(del 27 giugno 1963)

La Commissione della Gestione ha esaminato attentamente i due messaggi con i quali il Consiglio di Stato chiede l'approvazione dei progetti e lo stanziamento dei crediti necessari per le opere di sistemazione stradale del XIX periodo.

I lavori previsti prevedono l'esecuzione di quindici opere comportanti la spesa complessiva di ben 12.732.054,— franchi di cui 9.684.554,— ad esclusivo carico dello Stato.

Il credito richiesto è rilevante, ma è giustificato dall'importanza, dalla necessità, non solo, ma anche, per determinati casi, dall'urgenza delle opere stesse.

L'insufficienza della nostra rete stradale è tuttora palese e gli sforzi che si compiono in funzione dell'ammodernamento delle strade merita di essere incoraggiato.

Tra le quindici sistemazioni in esame ve ne sono alcune di grande mole e di capitale importanza, fra le quali primeggia la tanto desiderata soppressione del passaggio a livello di Arbedo, ultimo superstite lungo la strada cantonale.

Questo problema è stato oggetto di onerosi e profondi studi; sia da parte delle FF che del Cantone. La soluzione proposta al vostro esame è razionale.

Urgenti sono: i lavori di correzione della strada del Ceneri che, nello stato attuale, ostacola pesantemente la fluidità della circolazione per l'insufficiente larghezza che impedisce, per lunghi tratti, i sorpassi dei pesanti veicoli che vi transitano in numero sempre più elevato;

i lavori di allargamento del cavalcavia delle FFS sulla strada Bellinzona-Cadenazzo, presso Camorino, che completerà la sistemazione della tratta Giubiasco-Cadenazzo, che attualmente offre una scorrevolezza soddisfacente, ma che esige il previsto allargamento onde togliere un grave pericolo.

Da rilevare ancora particolarmente la prevista correzione della strada del Gambarogno in territorio di Caviano e Sant'Abbondio che comporta una spesa di oltre 4 milioni.

Di minor spesa le altre opere pur dando tutte un sostanziale contributo al miglioramento ed al progresso richiesto dalle esigenze del traffico odierno.

Concludendo, la Commissione della Gestione vi propone, onorevoli Presidente e Consiglieri, l'accoglimento dei due messaggi.

Per la Commissione della Gestione:

S. Jolli, relatore

Antognini — Boffa — Borella — Bottani — Coppi — Frascina — Generali — Giovannini — Guscelli M. — Patocchi — Verda — Visani — Wyler.