

Rapporto

numero

6940 R

data

16 giugno 2014

Dipartimento

TERRITORIO

Concerne

**della Commissione speciale bonifiche fondiarie
sul messaggio 13 maggio 2014 concernente la richiesta di un credito di
fr. 802'200.- e dell'autorizzazione a effettuare una spesa di fr. 1'230'000.-,
per il finanziamento della strada forestale di collegamento fra la strada
cantonale Gnosca-Preonzo e la strada forestale Gnosca-Monti Naseri**

PREMESSA

Il presente messaggio riguarda il progetto per la realizzazione della nuova strada forestale, con un piazzale di deposito per il legname in zona Spineda, che collegherà direttamente la strada forestale esistente Gnosca-Monti Naseri alla strada cantonale Gnosca-Preonzo. Tale strada è necessaria per garantire il transito dei grossi mezzi legati agli interventi di gestione del bosco di protezione ed evitare, di conseguenza, l'attraversamento del nucleo di Gnosca, che si è rivelato particolarmente problematico con i mezzi di trasporto utilizzati. Il nuovo tracciato si svilupperà, ad eccezione della tratta iniziale che parte dalla strada cantonale, all'interno del perimetro della discarica per materiali inerti della Spineda, attualmente in esercizio, e sarà realizzato in due fasi distinte. La prima fase, avviata già nell'autunno scorso per garantire un accesso in sicurezza alla citata discarica di cui riferiremo in seguito, riguarda la realizzazione dell'accesso dalla strada cantonale (ponte), il raccordo con il sedime della discarica, la formazione di un piazzale forestale e la creazione di un vallo a protezione della nuova strada forestale e accesso alla discarica. La seconda fase prevede, al momento della chiusura della discarica Spineda, il completamento del collegamento tra il raccordo alla discarica e la strada forestale Gnosca-Monti Naseri, sfruttando le piste di cantiere. A fine lavori, sulla base del regolamento d'uso della strada forestale Gnosca-Monti Naseri attualmente in vigore, sarà elaborato e in seguito sottoposto al Consiglio di Stato per approvazione un regolamento d'uso per la strada forestale in oggetto, sulla base della vigente legislazione forestale (artt. 15 LFo, 13 OFo, 13 LCFo, 34 e 35 RLCFo).

ANTICIPO LAVORI

Nel 2006 è stata aperta la discarica per materiale inerte e da demolizione in località Spineda in territorio di Gnosca, destinata essenzialmente alle esigenze di smaltimento del Bellinzonese. Negli ultimi anni, in concomitanza con fenomeni di piogge intense, il riale attraversato dall'esistente strada che funge pure d'accesso alla discarica, ha causato importanti apporti di materiale nella vasca di contenimento a valle della frana di Preonzo (Valegion), ostruendo a più riprese la strada.

Si è dovuto ricorrere alla clausola d'urgenza di cui all'art. 26 della legge sulla gestione e il controllo finanziario dello Stato a causa della necessità e dell'urgenza di migliorare e rendere sicuro e razionale l'accesso alla discarica, - al fine di garantirne la continuità

d'esercizio -, mediante la formazione di un tracciato alternativo. In tal senso, la risoluzione governativa no. 5916 del 13 novembre 2013 ha autorizzato la Sezione protezione aria, acqua e suolo del Dipartimento del territorio ad anticipare i lavori per la nuova strada forestale e la relativa spesa di fr. 864'000.-. I lavori per il nuovo accesso alla discarica, che coincide con il tracciato della prevista strada forestale, e del vallo di protezione sono iniziati nell'autunno 2013.

La nuova strada ha, quindi, una doppia funzione: come strada forestale e, nella sua parte iniziale, quale accesso alla discarica Spineda fino alla chiusura della stessa.

OGGETTO DEL MESSAGGIO

Con il presente messaggio sottoponiamo al vostro Consiglio la richiesta di un credito di fr. 1'230'000.- per la realizzazione della nuova strada forestale, un piazzale forestale in zona Spineda e l'esecuzione dell'argine di protezione.

La futura strada collegherà direttamente quella forestale esistente Gnosca-Monti Neseri (no. 3.3.15) alla strada cantonale Gnosca-Preonzo, evitando così l'attraversamento del nucleo di Gnosca con autocarri e trattori forestali. Come già accennato nei capitoli precedenti, la nuova strada servirà, nel suo tratto iniziale a valle, quale accesso alla discarica per materiale inerte della Spineda e questo sino alla chiusura della stessa.

Le opere previste beneficeranno del sussidio federale (40% dei costi sussidiabili) nell'ambito dell'accordo programmatico Bosco di protezione - Obiettivo programmatico 2, come alla risoluzione governativa no. 6763 del 17 dicembre 2013 (vedi allegato 3 M. n. 6940), per un importo pari a fr. 356'400.- e del sussidio federale (35% dei costi sussidiabili) per le opere di protezione contro le piene, come a risoluzione no. 1212 del 11 marzo 2014 (vedi allegato 4 M. n. 6940) pari a fr. 71'400.-.

Il costo, al netto dei sussidi federali, a carico del Cantone (fr. 802'200.-), sarà recuperato mediante ribaltamento dello stesso sulla tariffa di deposito, analogamente a quanto avviene per la discarica per materiale inerte di Magadino-Quartino. L'attuale tariffa sarà adeguata al momento dell'approvazione dell'estensione della discarica.

Tabella preventivo costi e sussidi

Descrizione opera	Importo (fr.)
Realizzazione strada forestale (ponte e raccordo alla discarica)	732'000
Piazzale forestale e sistemazione pavimentazione esistente	159'000
Argine di protezione	209'000
Riempimenti tra argine e strada	130'000
Totale costi	1'230'000
../. Sussidi	-427'800
Totale costi netti	802'200

RELAZIONE CON LE LINEE DIRETTIVE E IL PIANO FINANZIARIO

Piano finanziario

a) Conseguenze finanziarie della gestione corrente

Nessuna.

b) Conseguenze sul personale

Nessuna.

c) Collegamento con il PFI

La spesa è prevista a PFI al settore 53 “Raccolta ed eliminazione rifiuti”, posizione 532 “Eliminazione rifiuti” e collegato al WBS 731 53 2080 “Accesso veicolare discarica inerti Spineda” per le uscite e al WBS 731 65 1014 “Contributi da terzi per discarica inerti” per le entrate.

INCONTRO CON ING. MARTINO BONARDI CAPO UFFICIO FORESTALE DEL 9° CIRCONDARIO E SOPRALLUOGO

È stata ribadita l'importanza di questo collegamento per:

- evitare l'attraversamento con autocarri e trattori forestali del nucleo di Gnosca;
- la formazione di un piazzale forestale per il deposito e la lavorazione del legname proveniente dagli interventi selvicolturali;
- migliorare e rendere sicuro, mediante un tracciato alternativo, l'accesso alla 2° fase dell'importante discarica Spineda per il Bellinzonese.

CONCLUSIONI

Sulla base delle considerazioni esposte nell'esaustivo messaggio governativo, la Commissione speciale delle bonifiche fondiari invita il Gran Consiglio ad accettare il decreto legislativo proposto dal Consiglio di Stato e a stanziare il credito di fr. 802'200.-, al netto dei sussidi federali di fr. 427'800.-, e ad autorizzare la spesa di fr. 1'230'000.-, per l'esecuzione del progetto della nuova strada forestale di collegamento fra la cantonale Gnosca-Preonzo e la strada forestale Gnosca-Monti Naseri.

Ringraziamo i funzionari della Sezione forestale per la messa a disposizione della documentazione e per le esaurienti spiegazioni.

Per la Commissione speciale bonifiche fondiari:

Mauro Minotti, relatore

Bang - Bignasca M. - Bordoni - Canepa -

Corti - Filippini - Fraschina - Orsi - Pagnamenta -

Pedroni - Pellanda - Schnellmann - Storni