

Rapporto

numero	data	Dipartimento
5590 R	12 gennaio 2005	TERRITORIO
Concerne		

della Commissione speciale bonifiche fondiarie sul messaggio 26 ottobre 2004 chiedente l'approvazione e il sussidiamento del progetto suppletorio per la costruzione della strada forestale Gordevio-Archeggio, I^a tappa in territorio di Gordevio

Il progetto di dettaglio della I^a tappa della strada forestale Gordevio-Archeggio è stato approvato dal Parlamento nel 1990, che aveva così riconosciuto la necessità di una tale opera, che avrebbe tra l'altro permesso un intervento forestale atto a proteggere il paese valmaggese.

Parimenti, il Legislativo aveva ritenuto fondato il preventivo di spesa dell'intervento, quantificato nel marzo del 1989 in fr. 3'000'000.-, stanziando un sussidio pari al 45%. Anche la Confederazione aveva riconosciuto un sussidio del 45%.

La realizzazione della strada è però iniziata, a causa di un ricorso, solo nel 1994. I lavori si sono poi protratti fino al 2002.

Rispetto al preventivo approvato di fr. 3'000'000.-, il consuntivo finale della I^a tappa è aumentato di fr. 440'000.-.

Nel messaggio in esame sono esaurientemente menzionati i motivi che hanno portato a questo sorpasso di spesa.

Non essendo evidentemente necessario ripetere quanto già contenuto nell'esposto governativo, è tuttavia da ribadire che la scrivente Commissione ha potuto verificare come l'aumento in questione sia effettivamente dovuto a questioni prettamente tecniche: il prolungamento della strada di 225 ml, siccome l'arrivo inizialmente previsto coincideva con una zona assolutamente inadatta da un punto di vista geologico e morfologico; nonché lo spostamento del primo tratto iniziale della strada di 300 ml, siccome nel frattempo è stata realizzata una discarica regionale.

Circostanze queste che hanno fatto lievitare i costi di sottostruttura e quelli per i manufatti (muri di sostegno) e che purtroppo non sono stati "compensati" con i risparmi ottenuti nelle altre posizioni.

È poi ancora da osservare che il sorpasso è dovuto in buona parte al rincaro, quantificato secondo i parametri usuali, in quasi fr. 130'000.-. Tale rincaro è dovuto al fatto che, come già accennato, i lavori sono iniziati solo dopo quattro anni dall'approvazione cantonale e che si sono protratti sino al 2002, in ragione di oggettive modifiche costruttive e del fallimento dell'impresa costruttrice intervenuto in corso d'opera.

Si sottolinea ancora che l'importo suppletorio è già stato approvato anche dalla Confederazione, che ha così riconosciuto un sussidio federale supplementare di quasi fr. 200'000.-.

In conclusione, la Commissione, appurato, da un lato, che il maggior costo di fr. 440'000.-, invero oggettivamente contenuto, è giustificato sia da questioni tecniche, sia dal rincaro e visto, d'altro canto, che il sussidio proposto è previsto nel piano finanziario, si propone di approvare il decreto legislativo annesso al messaggio in discussione, stanziando in particolare un sussidio cantonale di fr. 198'000.-, pari al 45%.

* * * * *

Per la Commissione speciale bonifiche fondiariae:

Marco Fiori, relatore

Bacchetta-Cattori - Bergonzoli - Calastri -

David - Guidicelli - Malandrini - Marzorini -

Pellanda - Regazzi - Torriani - Truaisch