

# Rapporto

| numero        | data             | Dipartimento |
|---------------|------------------|--------------|
| <b>6398 R</b> | 12 febbraio 2015 | TERRITORIO   |
| Concerne      |                  |              |

**della Commissione speciale per la pianificazione del territorio  
sulla mozione 21 giugno 2010 presentata da Attilio Bignasca e Lorenzo  
Quadri per il Gruppo Lega dei ticinesi “Moratoria sui grandi magazzini”  
(v. messaggio 7 settembre 2010 n. 6398)**

Negli ultimi anni il tema dei generatori di traffico è stato oggetto di diverse mozioni e interrogazioni. La mozione del 21 giugno 2010 chiede di decretare una moratoria sull'insediamento di ulteriori grandi magazzini.

## **SCHEDA R8 DEL PIANO DIRETTORE E LEGGE SULLO SVILUPPO TERRITORIALE**

Nel messaggio il Consiglio di Stato osserva che la strategia per i generatori di traffico è contenuta nella scheda R8 del Piano direttore e nel disegno di legge sullo sviluppo territoriale. Non si reputa necessaria l'adozione di altre misure. Una moratoria generalizzata sarebbe sproporzionata e non sorretta da sufficienti argomenti giuridici di ordine pubblico.

Nel frattempo la scheda R8 Grandi generatori di traffico è cresciuta in giudicato il 2 aprile 2012 con la decisione di un ricorso al Tribunale federale ed è stata approvata dalla Confederazione il 16 ottobre 2013.

Anche la legge sullo sviluppo territoriale del 21 giugno 2011 è entrata in vigore il 1° gennaio 2012. I generatori di traffico sono regolati dagli art. 72-75 Lst.

## **ZONE DI PIANIFICAZIONE**

Il Consiglio di Stato ricorda che, visti i tempi necessari per mettere in vigore la scheda R8, aveva comunque ritenuto necessario procedere in parallelo con l'istituzione di zone di pianificazione nei casi che l'hanno richiesto (Pian Scairolo, zona industriale-commerciale di Cadenazzo-S. Antonino). In altre situazioni le misure di tutela sono state introdotte direttamente dai Comuni interessati (Tenero, Arbedo-Castione e Balerna-Morbio Inferiore).

## **CONSIDERAZIONI DELLA COMMISSIONE**

L'entrata in vigore della scheda di Piano direttore R8 Grandi generatori di traffico e della legge sullo sviluppo territoriale ha fornito a Cantone e Comuni i mezzi tecnici e giuridici necessari per gestire i grandi generatori di traffico. Una moratoria generalizzata non ha quindi più senso.

Il tema dei generatori di traffico è comunque ancora attuale in diverse parti del Cantone. Ad esempio, nell'esame dell'iniziativa generica del 20 dicembre 2012 presentata da Gabriele Pinoja "Migliorare la viabilità nel Sopraceneri", è emerso il timore che - fino alla realizzazione del collegamento A2-A13 - l'insediamento di nuovi grandi generatori di traffico ammessi dalla pianificazione in vigore e di altri distributori possano rapidamente avere delle conseguenze negative sulla rete stradale.

I Piani d'agglomerato di terza generazione - la cui elaborazione è appena stata avviata - rappresentano l'occasione per affinare e, se necessario, correggere l'applicazione delle disposizioni sui grandi generatori di traffico e gli altri generatori. Anche perché il Cantone e i Comuni sono esplicitamente chiamati a precisare ulteriormente una visione integrata dello sviluppo territoriale e della mobilità alla scala regionale.

Sulla base di queste considerazioni, la Commissione speciale per la pianificazione del territorio propone di considerare la mozione evasa.

Per la Commissione speciale pianificazione del territorio:

Giancarlo Seitz, relatore

Berardi - Beretta Piccoli L. - Canepa - Canevascini -

Cavadini - Cozzaglio - Garzoli - Ghisolfi - Mellini - Minotti -

Pagnamenta - Paparelli - Rückert