| *Componenti tema specializzazione IRE (crescita economica, sviluppo e competitività regionale)* | **Problema** | **Risposta IRE** | **Follow up** |
|---|---|---|---|
| **Mercato del lavoro e capitale umano** | Accordi bilaterali sulla libera circolazione delle persone. Il Cantone istituisce la Commissione tripartita la quale necessita di uno strumento operativo per poter applicare le misure di accompagnamento previste dall'accordo, in particolare per monitorare il mercato del lavoro | **Servizio e consulenza**:<br>- Osservatorio del mercato del lavoro<br>- Coordinamento del processo di creazione del Modello Ticinese di monitoraggio e controllo del mercato del lavoro<br>- Rapporti trimestrali, semestrali e annuali sull'evoluzione del mercato del lavoro (domanda, offerta, salari e condizioni di lavoro)[1]<br>- Progetto ORO, Orizzonti, Realtà e Orizzonti del tirocinio aziendale[2]<br>**Ricerca accademica e applicata**:<br>- Tesi di dottorato sui meccanismi del mercato del lavoro (modelli microeconomici)<br>- Confronto dei risultati della ricerca attraverso la partecipazione attiva (presentazione di articoli scientifici) a congressi internazionali e pubblicazioni scientifiche.<br>- Modello di riferimento del mercato del lavoro transfrontaliero<br>- Analisi differenziali salariali<br>- Stime dei salari di riferimento considerate le caratteristiche quali il settore economico, il livello delle qualifiche, la posizione professionale, l'anzianità di servizio, il sesso, la nazionalità, il tipo di permesso di lavoro, ecc. | - Analisi d'impatto degli accordi bilaterali sul mercato del lavoro transfrontaliero dopo sette anni di applicazione dell'accordo come previsto dal medesimo.<br>- Sviluppo, produzione e vendita d'indicatori del mercato del lavoro transfrontaliero per monitoraggio delle sue dinamiche anche oltre l'accordo sulla libera circolazione delle persone<br>- Sviluppo competenze specialistiche nel campo delle analisi microeconomiche del mercato del lavoro |
| **Sviluppo regionale e innovazione** | Politica delle aggregazioni comunali. Necessità di analizzare le dinamiche di sviluppo regionale per derivare scenari di sviluppo futuri<br>Politica di promozione economica cantonale. | **Servizio e consulenza**<br>- Progetti Monitoreg: analisi delle vocazioni e specializzazione regionali in un'ottica di posizionamento competitivo[3] | - Produzione e vendita di indicatori economici utili al monitoraggio continuo dello sviluppo regionale e delle dinamiche competitive a |

**Commento [AS1]:** Descrive la domanda del committente

**Commento [AS2]:** Dice cosa ha fatto l'IRE per rispondervi

**Commento [AS3]:** Da questo progetto cosa ne deriva per il futuro

[1] Gonzalez, O., Alberton, S., (2003), Dinamiche del mercato del lavoro nel Cantone Ticino 1980-2001, IRE_CODE, Lugano

[2] Rapporto biennale sostenuto finanziariamente dal Rotare Club Lugano Lago e dal Cantone (vedi pubblicazioni sul sito http://www.code.ire.eco.unisi.ch/pubblicazioni.html)

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Necessità di analizzare i comportamenti innovativi delle imprese insediate nel cantone Ticino come base conoscitiva per orientare l'applicazione della Legge sull'innovazione economica.<br>Revisione del Piano direttore cantonale in particolare per quanto concerne i capitoli degli obiettivi generali di sviluppo e i capitoli sulle dinamiche localizzative delle attività industriali e commerciali<br>Politica di promozione economica industriale locale (Biasca) | - Inchiesta sui processi innovativi nelle regioni ticinesi[4]<br>- Studio di fattibilità economica del progetto Golf Alpino a Faido[5]<br>- Rapporto sulle dinamiche economiche del cantone Ticino dal 1985 al 2002[6].<br>- Progetto Aree produttive integrate (IRE-SUPSI)[7]<br>- Valutazione economica della Zona industriale d'interesse cantonale di Biasca[8]<br>- Valutazione economica degli Impianti di risalita del Cantone Ticino[9]<br>**Ricerca accademica e applicata**<br>- Tesi di dottorato sulle dinamiche di sviluppo regionale<br>- Modello di analisi Monitoreg sulla base dei recenti approcci dell'analisi prospettiva, del management territoriale e della competitività territoriale<br>- Calcolo indicatore di competitività regionale<br>- Sviluppo metodologie d'analisi dei comportamenti innovativi nelle regioni<br>- Sviluppo metodologie per le analisi d'impatto economico di progetti di sviluppo regionale<br>- Sviluppo sistemi informativi geografici (GIS) per la mappatura delle dinamiche localizzative delle attività economiche | livello interregionale (compresi indicatori sui comportamenti localizzativi delle imprese)<br>- Sviluppo competenze nel campo dello sviluppo regionale, della competitività territoriale e delle loro componenti (capitale umano e innovazione in particolare)<br>- Allargamento competenze in materia di analisi d'impatto economico e di studi di fattibilità economica di progetti di sviluppo regionale o di progetti aventi potenziali impatti sullo sviluppo regionale |

[3] Progetti già realizzati finanziati dal Cantone: Monitoreg Regione Locarnese e Vallemaggia, Monitoreg Regione Mendrisiotto e Valle di Muggio, Monitoreg Regione Tre Valli.

[4] Progetto realizzato nelle regioni Locarnese Vallemaggia, Mendrisiotto e Valle di Muggio e Regione Tre Valli con il sostegno finanziario del Cantone.

[5] Progetto finanziato dai comuni di Faido e Chiggiogna. Alberton, S., (2004), Golf Alpino Faido: analisi di fattibilità economica, IRE_CODE, Lugano (in corso di pubblicazione)

[6] Alberton, S., (2004), Dinamiche economiche: il Ticino economico nel confronto interregionale dal 1995 al 2001, IRE-CODE, DT, Lugano (vedi pubblicazioni sul sito http://www.code.ire.eco.unisi.ch/pubblicazioni.html)

[7] Progetto di ricerca applicata realizzato con il sostegno finanziario del Cantone nell'ambito dei lavori di revisione del Piano direttore Cantonale.

[8] Progetto finanziato dal Comune di Biasca. Alberton, S., Petrillo, S., (2004), Zona industriale d'interesse cantonale di Biasca, valutazione e prospettive, IRE_CODE, Lugano (non ancora divulgato)

[9] Maggi, R., Laesser, Ch., Nosetti, O., Alberton, S., (2003), Impianti di risalita in Ticino, valutazione e proposte operative per un rilancio, IRE-USI, Lugano. Progetto finanziato dal Cantone.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Crescita economica** | Crescita economica cantonale debole e lenta dal 1985 al 2002. Necessità di comprendere i meccanismi della crescita economica a livello regionale e le sue componenti (volume di ore di lavoro e produttività, che dipende dal volume d'investimenti, dal capitale umano e dal progresso tecnico o innovazione, come pure dalle politiche economiche e dalla struttura dell'economia per rami) in un'ottica di confronto interregionale, svizzero e internazionale, nonché secondo logiche di breve (analisi congiunturale) come di lungo periodo (analisi strutturale).<br>Necessità di comprendere pure le dinamiche di sviluppo e crescita dei diversi settori dell'economia cantonale in un'ottica di posizionamento competitivo | **Servizio e consulenza**<br>- Analisi congiunturale dell'economia cantonale nel confronto interregionale (rapporti trimestrali)<br>- Analisi congiunturale settoriale dell'economia cantonale[10]<br>- Analisi congiunturale e strutturale dell'economia cantonale[11]<br>- Confronti, evento annuale che propone un'occasione di incontro, riflessione e discussione sulla dinamica economica cantonale (congiunturale e strutturale) in un confronto interregionale nazionale e transfrontaliero[12].<br>- Forin, formazione interna per i quadri del DFE[13]<br>**Ricerca accademica e applicata**<br>- Tesi di dottorato sui meccanismi della crescita economica in economie di piccole dimensioni.<br>- Confronto dei risultati della ricerca attraverso la partecipazione attiva (presentazione di articoli scientifici) a congressi internazionali e pubblicazioni scientifiche<br>- Sviluppo metodologie e strumenti di analisi congiunturale e strutturale | - Sviluppo, produzione e vendita d'indicatori congiunturali. Progetto di *Leading Indicator,* indicatore di sintesi della congiuntura cantonale<br>- Sviluppo competenze specialistiche nel campo delle analisi della crescita economica e delle sue componenti<br>- Analisi settoriali (sviluppo competenze nelle analisi di crescita e sviluppo competitivo dei settori economici ticinesi, con particolare accento sul settore manifatturiero innovativo, i servizi e il turismo)<br>- Analisi di impatto di politiche economiche della crescita |
| **Infrastrutture di trasporto e della mobilità** | Progetto AlpTransit e problematica del trasporto merci<br>Mobilità alternativa (mezzi di trasporto a consumo di energia pulita) | **Servizi e consulenze**<br>- Progetto CETEM, Centro di competenza nel campo dei trasporti e della mobilità<br>- Valutazione dell'impatto economico di | - Produzione e vendita di indicatori economici utili al monitoraggio continuo dello sviluppo delle infrastrutture di trasporto e della mobilità |

[10] Rapporto annuale supportato dalla Camera di commercio, dell'Industria e dell'artigianato, basato su un'inchiesta via questionario presso un campione rappresentativo di aziende attive in Ticino nei vari settori produttivi e del terziario. Accanto all'analisi congiunturale settoriale, il rapporto è completato ogni anno da una parte di approfondimento concernente i temi della competitività economica (vedi pubblicazioni sul sito http://www.code.ire.eco.unisi.ch/pubblicazioni.html).

[11] Contributo annuale del CODE (IRE) al rapporto annuale di attività di BancaStato sull'evoluzione economica annuale e su un tema, a scelta ogni anno, concernente le problematiche strutturali della crescita economica cantonale e della competitività economica nel confronto interregionale, svizzero e internazionale (vedi pubblicazioni sul sito http://www.code.ire.eco.unisi.ch/pubblicazioni.html). Il contributo, così come i rapporti congiunturali trimestrali godono del sostegno finanziario di BancaStato.

[12] L'evento, sponsorizzato dal mondo economico cantonale, è organizzato con la partecipazione di due Istituti partner, l'Istituto BakBasel Economics di Basilea e l'Istituto G. Tagliacarne di Roma. L'evento si rivolge ad attori economici e istituzionali a livello cantonale, nazionale e transfontaliero, coinvolgendoli sia nella fase di produzione che di presentazione e fruizione dei risultati.

[13] Evento annuale di formazione sui temi della crescita economica, delle finanze pubbliche e della politica economica in generale.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Effetti economici delle infrastrutture di trasporto | Alptransit[14]<br>- Valutazione degli effetti (economici) delle infrastrutture di trasporto. Il caso del Piano di Magadino<br>- Calcolatore CO2<br>**Ricerca accademica e applicata**<br>- Tesi di dottorato in economia dei trasporti<br>- Confronto dei risultati della ricerca attraverso la partecipazione attiva (presentazione di articoli scientifici) a congressi internazionali e pubblicazioni scientifiche<br>- Sviluppo metodologie e strumenti di analisi in materia di economia dei trasporti e della mobilità<br>- Bewertung von Qualitätsmerkmalen im Güterverkehr[15]<br>- Vermeidungspotenzial von externen Kosten des motorisierten Individualverkehrs[16] | - Allargamento competenze specialistiche nell'analisi economica dei trasporti e della mobilità<br>- Analisi di impatto economico delle infrastrutture di trasporto e della mobilità |
| **Mobilità, territorio e sviluppo regionale** | Problema del rinnovo dell'abitato e delle infrastrutture in una logica di sviluppo sostenibile<br>Piano trasporti del luganese, comparto di Cornaredo. Necessità di pianificare e gestire lo sviluppo territoriale secondo nuove modalità rispetto ai tradizionali piani regolatori<br>La nuova Lugano. Necessità di comprendere il profilo economico urbanistico di questa nuova realtà istituzionale in un'ottica di posizionamento strategico nel sistema reticolare delle città svizzere e internazionali a partire dalle riflessioni già realizzate nell'ambito del Piano dei trasporti del Luganese e inseriti anche nel Piano direttore cantonale | **Ricerca accademica e applicata**<br>- Progetto PNR: Infrastrutture, densità insediativa e sviluppo urbano[17]<br>- Confronto dei risultati della ricerca attraverso la partecipazione attiva (presentazione di articoli scientifici) a congressi internazionali e pubblicazioni scientifiche<br>- Progetto Nuovo Quartiere Cornaredo[18]<br>- Progetto La Nuova Lugano[19] | - Applicazione di metodologie innovative per l'analisi di fenomeni urbani complessi con implicazioni economiche e territoriali<br>- Applicazione e sviluppo di nuove metodologie per la definizione e l'attuazione di piani strategici di sviluppo regionale e urbano di lungo periodo<br>- Sviluppo competenze specialistiche nel campo delle analisi della mobilità, dello sviluppo regionale e urbano |

[14] Rudel, R., Stoppa, R., (2003), Valutazione d'impatto economico durante la costruzione di AlpTransit 1993-2002, IRE-USI, Lugano.

[15] Progetto di ricerca finanziato dall'Ufficio federale delle strade.

[16] Progetto di ricerca finanziato da Vereinigung Schweizerischer Verkehrs Ingenieurs.

[17] Progetto di ricerca proposto dall'IRE in collaborazione con IPUC, Istituto di ricerca per il progetto urbano contemporaneo dell'Accademia di Mendrisio, al Fondo nazionale svizzero per la ricerca scientifica, nell'ambito del Programma Nazionale di ricerca Rinnovo sostenibile dell'abitato e delle infrastrutture (PNR54).

[18] Progetto di ricerca applicata co-finanziato dal Cantone e dai comuni di Canobbio, Porza, Pregassona e Lugano.

[19] Progetto di ricerca applicata co-finanziato dalla Città di Lugano e dal Cantone.