

Rapporto

numero	data	Dipartimento
5296 R	19 novembre 2002	FINANZE E ECONOMIA
Concerne		

della Commissione speciale delle bonifiche fondiarie sul messaggio 24 settembre 2002 concernente l'approvazione del progetto e preventivo generale per il risanamento della rete stradale di interesse agricolo-forestale della Media Valle di Blenio e il sussidia- mento del primo periodo di lavori

PROGETTO E PREVENTIVO GENERALE

Un progetto generale che prevede il risanamento di nove tratte di strade di interesse agricolo e forestale. Sette tratte sussidiate con dei crediti per le bonifiche fondiarie e due tratte con dei crediti forestali. Una tratta già eseguita e sussidiata dalla Sezione bonifiche e catasto nell'ambito delle sue competenze e più precisamente la tratta Largario - Bivio di Toma, con un costo finale di fr 540'000.- di cui fr. 500'000.- riconosciuti con un sussidio pari al 40%, ossia fr. 200'000.-. Altre cinque tratte fanno parte della presente richiesta di sussidiamento del primo periodo di lavori. Le rimanenti due tratte, ubicate sul territorio di Leontica verranno presentate con un ulteriore messaggio.

Tutte strade costruite circa 40 anni fa con dei criteri tecnici commisurati alle esigenze di allora e ai mezzi meccanici, agricoli e non, in circolazione a quei tempi. Ora, dopo questo lasso di tempo, possiamo renderci conto dell'evoluzione, in dimensione e in peso, dei mezzi agricoli in generale e di tutti i mezzi meccanici che transitano sulle strade per cui possiamo anche ipotizzare a quali carichi e a quali sollecitazioni sono state sottoposte queste stradine di montagna. Pure gli eventi naturali, che dalla costruzione in poi si sono succeduti con una certa frequenza, hanno contribuito al dissesto di alcune tratte.

Oggi questa rete di strade necessita di un "lifting" generale che le consenta di svolgere la propria funzione ancora per molti anni. E la funzione futura è già delineata. Oltre all'uso agricolo che ha permesso e che permetterà di coltivare i numerosi maggenghi della zona che garantiscono a loro volta un importante approvvigionamento di foraggio per le aziende agricole interessate, vi è la gestione del bosco, vi è la protezione idrogeologica della sponda destra della Valle di Blenio per la quale l'Ente pubblico ha investito cifre considerevoli in un recente passato. Vi è inoltre un compito che, al momento della costruzione, forse non era così importante, quello della salvaguardia del paesaggio attraverso lo sfruttamento agricolo e forestale impedendo di fatto un abbandono irreversibile. Una rete che ha assolto egregiamente i compiti che le erano stati assegnati e con questo risanamento sarà in grado di assolvere quelli nuovi.

SUSSIDIAMENTO DEL PRIMO PERIODO DI LAVORI

Il Messaggio n. 5296 ci propone di approvare il progetto e il preventivo generale di questo risanamento e ci chiede inoltre di approvare il sussidiamento del primo periodo di lavori.

Come già detto all'inizio, **la prima tratta** del piano generale è già stata eseguita.

La seconda tratta (Mezza Gariva - Migiodico) è pure stata parzialmente eseguita fino ad un costo provvisorio di fr. 500'000.- ed un sussidiamento pure provvisorio di fr. 200'000.- di competenza della Sezione bonifiche. La richiesta riguardante il primo periodo di lavori chiede il sussidiamento della parte restante per terminare l'opera (fr. 160'000.- a preventivo e fr. 64'000.- di sussidio corrisposto pari al 40%).

La tratta n. 3 (Marolta - Migiodico), che è la più lunga con i suoi 5,5 km., subirà interventi solo sui tratti danneggiati maggiormente che complessivamente non superano i 2,5 km.

La tratta n. 4 (Predascio - Pinaderio), necessita unicamente del rifacimento della pavimentazione.

La tratta n. 5 (Tornante del Lucomagno - Bivio di Toma), mostra in modo inequivocabile il segno del tempo e dell'usura. Il Messaggio indica i vari interventi previsti, fra i quali il ripristino dei muri a secco. I muri a secco sono una caratteristica di queste strade e, considerato che da quattro decenni sostengono le scarpate di "controriva", si può dire che si sono perfettamente conservati.

La tratta n. 6 (Bivio di Toma - Ticiall), come le altre tratte necessita di un consolidamento delle parti che hanno subito maggiore usura (muro di sostegno, drenaggi) e un rifacimento della pavimentazione che ne aumenti la portata.

La tratta n. 7 (Tragon - Piancabella) subirà interventi minimi di manutenzione. Infatti si spenderanno fr. 100'000.- su una tratta di 2,5 km.

Il procedimento che verrà adottato per i lavori sopraccitati permetterà di limitare il più possibile i trasporti di nuovo materiale, utilizzando tutto quanto è riutilizzabile. Il procedimento consiste nello stabilizzare il sottofondo della strada mediante una fresatura con aggiunta di legante e una miscelazione dello strato esistente fino ad ottenere un grado di compattazione (ME) di 600kg/cm², che equivale ad un sottofondo di ca. 40 cm.

Il presente messaggio n. 5296 propone il sussidiamento di un primo periodo di lavori per un importo di fr. 2'815'000.- e un sussidio massimo di fr. 1'151'000.- .

Le opere sono già incluse nelle Linee direttive e nel Piano finanziario.

Le conseguenze finanziarie per i Comuni interessati sono descritte nel messaggio.

Le altre due tratte (la n. 8 e la n. 9), facenti parte del progetto generale, saranno oggetto di un nuovo messaggio che sarà presentato al termine dei lavori idrogeologici della sponda destra della Valle di Blenio.

* * * * *

La Commissione speciale delle bonifiche fondiarie invita ad approvare il progetto ed il preventivo generale per il risanamento della rete stradale principale d'interesse agricolo-forestale della Media Blenio, il sussidiamento del primo periodo di lavori e il relativo decreto legislativo.

Per la Commissione speciale bonifiche fondiarie:

Marino Truaisch, relatore

Arn - Calastri - Canonica G. - Celio - Croce -

David - Ferrari C. - Fiori - Foletti - Guidicelli -

Lepori - Maspoli M. - Pelossi - Regazzi