

# Rapporto

numero	data	Dipartimento
<b>5286 R</b>	16 ottobre 2002	TERRITORIO
Concerne		

**della Commissione speciale per la pianificazione del territorio sul messaggio 20 agosto 2002 concernente l'approvazione del Piano generale per il rifacimento del sottopasso FFS a Riazzino e raccordi stradali ubicati sul territorio di Gordola, Lavertezzo e Locarno**

## IL PIANO GENERALE

Il piano generale per il rifacimento del sottopasso FFS a Riazzino e i relativi raccordi stradali comprende i seguenti documenti datati 31 gennaio 2002:

- rapporto di pianificazione e relazione tecnica;
- planimetria 1:1'000 con 10 sezioni 1:100/1:200;
- profilo longitudinale della tratta Rotonda Riazzino - Rotonda Stradonino 1:1'000/1:100.

La planimetria 1:1'000 è completata da un estratto con delle modifiche del 12 marzo 2002 concernenti il tratto di ciclopista tra il sottopasso e la rotonda di Riazzino.

## IL PROGETTO

Il progetto del sottopasso è coordinato con il progetto della nuova fermata FFS di Riazzino e prevede la seguenti opere:

### 1. Sottopasso FFS Riazzino

Nuovo sottopasso con due aperture per il traffico veicolare, rispettivamente per la ciclopista e il marciapiede collegato alle rampe d'accesso delle nuova stazione FFS. Sarà realizzato in due fasi per garantire la conduzione continua del traffico<sup>1</sup> e permetterà il raddoppio della linea ferroviaria senza ulteriori interventi sul campo stradale. E' prevista una vasca impermeabile che ne garantirà il funzionamento fino ad una quota della falda del lago di 197,3<sup>2</sup> msm; per il passaggio dei canali di bonifica tra i due lati dell'asse stradale è previsto un sistema di sifoni.

### 2. Rotonda di Riazzino

Nuova rotonda che permetterà di migliorare le condizioni di viabilità e di sicurezza del traffico privato e pubblico (linea bus Locarno-Bellinzona). Esplicherà il suo pieno effetto al momento del completamento del collegamento stradale A2/A13. Viene realizzata in

<sup>1</sup> L'apertura per la ciclopista e il marciapiede sarà realizzata per prima e sarà utilizzata provvisoriamente per il traffico veicolare.

<sup>2</sup> Lo spazio limitato tra la base del sottopasso e la rotonda di Riazzino non permette di alzare la vasca oltre questa quota (nell'ottobre 2000 la quota dell'acqua raggiunse ca. 197,35 msm; nel 1993 196,6 msm).

contemporanea con il sottopasso anche per evitare costosi adattamenti della vasca impermeabile.

### **3. Posteggio Park & Ride**

Posteggio al servizio degli utenti della nuova stazione FFS di Riazzino; permette ai residenti nella regione di commutare dal mezzo di trasporto privato a quello pubblico. Occupa una superficie di 3'500 m<sup>2</sup> tra la strada cantonale e lo stabilimento Polivideo. La relazione tecnica indica una capienza di ca. 75 posti-auto e una pensilina per 60 biciclette; il messaggio prevede una capienza iniziale di ca. 30 posti-auto ampliabile fino a 100. L'ubicazione tra le due rotonde consente la distribuzione dei flussi di traffico in tutte le direzioni senza svolte a sinistra.

### **4. Rotonda zona industriale**

Sopraelevazione dell'attuale rotonda (realizzata in forma provvisoria dal Comune di Locarno per assicurare l'accesso alla zona industriale) a livello della vasca del sottopasso.

### **5. Raccordo stradale e ciclabile con la rotonda A13**

Sopraelevazione della strada su un tratto di 440 m – tra il sottopasso e la rotonda dello Stradonino (A13) – a livello della vasca del sottopasso (quota 197,3 msm). Pista ciclabile unilaterale sui due sensi con una larghezza di 3 m che si raccorda all'itinerario ciclabile d'importanza nazionale Belinzona-Ascona.

### **6. Moderazione del traffico verso Gordola**

Per limitare il proseguimento del traffico di sponda destra dalla rotonda di Riazzino verso Locarno attraverso Gordola – in particolare fino alla realizzazione del collegamento stradale A2/A13 – sono previste delle opere di moderazione sul tratto compreso tra la rotonda stessa e la curva Efra. Il campo stradale, attualmente molto ampio, viene ridotto con la delimitazione di due corsie veicolari di 3,00 m separate localmente da isole spartitraffico di 1,50 m. Le fasce ciclabili attualmente demarcate su entrambi i lati della carreggiata saranno mantenute nella posizione attuale, ma saranno separate dalle corsie veicolari tramite una demarcazione colorata.

### **7. Altre opere secondarie**

A seguito di problemi di quota legati alla realizzazione della vasca impermeabile del sottopasso, gli accessi alle due strade sterrate che corrono parallele alla ferrovia dovranno essere chiusi. Questa chiusura non ha conseguenze sul lato est (zona industriale d'interesse cantonale del Comune di Locarno); sul lato ovest dovrà invece essere realizzato un nuovo raccordo.

La nuova rotonda di Riazzino permetterà al Comune di Lavertezzo di riorganizzare la strada di servizio della sua zona artigianale e commerciale con una nuova uscita in prossimità della rotonda.

## **IL COORDINAMENTO CON LA NUOVA STAZIONE FFS DI RIAZZINO**

Nell'ambito dei programmi per l'automazione della linea FFS Bellinzona-Locarno è prevista la costruzione della nuova stazione FFS di Riazzino a contatto con il sottopasso. Essa sarà

riservata al traffico viaggiatori; l'attuale stazione di Riazzino-Cugnasco verrà adibita al traffico merci.

La nuova stazione dovrebbe entrare in funzione a fine 2005 in corrispondenza con l'introduzione dei nuovi orari sulla linea Bellinzona-Locarno (un treno regionale ogni mezz'ora con fermata a Riazzino). Un ulteriore potenziamento dell'offerta sarà possibile al momento della realizzazione del collegamento diretto con Lugano attraverso la galleria di base del Ceneri (ca. 2015). Anche per questo è già stata prevista la possibilità di raddoppiare parzialmente la linea a Riazzino per permettere lo scambio dei treni.

Gli interventi relativi alla stazione e alla linea ferroviaria seguiranno la procedura della legge sulla ferrovia. Il coordinamento tra le opere sarà regolato tramite una convenzione tra Cantone e FFS attualmente in fase di elaborazione.

## **IL COORDINAMENTO CON IL PIANO DIRETTORE CANTONALE E I PIANI REGOLATORI COMUNALI**

Il piano generale del sottopasso FFS è coordinato con la scheda di coordinamento 12.25 Piano dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia<sup>3</sup> e con la scheda di coordinamento A Piano di Magadino<sup>4</sup>.

Esso è coordinato anche con i piani regolatori dei Comuni di Gordola, Lavertezzo e Locarno. In conseguenza ai nuovi ingombri delle opere stradali, il progetto comporta l'aggiornamento delle linee d'arretamento fissate nei piani regolatori comunali<sup>5</sup>.

## **LA PROCEDURA DI INFORMAZIONE E PARTECIPAZIONE**

Conformemente all'art. 46 LALPT il piano generale è stato depositato presso le cancellerie comunali di Gordola, Lavertezzo e Locarno dal 3 giugno al 2 luglio 2002. I Comuni di Gerra Verzasca e di Lavertezzo hanno presentato delle osservazioni.

Il Comune di Gerra Verzasca ha rilevato l'assenza di informazioni circa il finanziamento, anticipando che non si ritiene interessato dall'opera al punto tale da dover contribuire finanziariamente. Il Consiglio di Stato indica nel messaggio che questa osservazione esula dalla procedura del piano generale e che potrà essere considerata al momento in cui verrà stabilita la ripartizione dei costi tra i Comuni.

Il Comune di Lavertezzo ha chiesto di essere coinvolto nella progettazione di dettaglio del raccordo tra la sua zona artigianale-commerciale e la strada cantonale. Il Consiglio di Stato osserva nel messaggio che l'art. 19 cpv. 2 della legge sulle strade prevede esplicitamente che il progetto definitivo sia elaborato con la collaborazione dei comuni.

## **CONSIDERAZIONI PARTICOLARI**

Come indicato nella relazione tecnica e nel messaggio del Consiglio di Stato, il sottopasso FFS di Riazzino attualmente in esercizio:

- con un'altezza di 3,80 m, non consente il passaggio di tutti i veicoli pesanti (in particolare di quelli diretti alle zone industriali, artigianali e commerciali di Gordola, Lavertezzo, Locarno-Piano);

---

<sup>3</sup> Adottata dal Consiglio di Stato il 21 aprile 1998 e pubblicata per la procedura di informazione e partecipazione.

<sup>4</sup> Adottata dal Consiglio di Stato il 16 ottobre 2001 e attualmente pendente presso la Commissione speciale per la pianificazione del territorio per l'evasione dei ricorsi.

<sup>5</sup> Cfr. relazione tecnica, punto 4.4, pag. 13.

- con una quota alla base di poco inferiore a. 196 msm, è regolarmente allagato in caso di forti precipitazioni o di innalzamento del livello della falda.

Il progetto presentato con il piano generale permette – entro i limiti delle possibilità tecniche (pendenze, raccordi verticali) – di risolvere questi problemi.

Con le altre opere previste dal piano generale e con la realizzazione della nuova stazione viaggiatori è inoltre possibile raggiungere i seguenti obiettivi:

- la creazione di un nodo intermodale – con stazione ferroviaria, fermata trasporto pubblico su gomma, Park & Ride – che permette un'integrazione ottimale tra traffico privato (compreso ciclisti e pedoni) e traffico pubblico;
- il miglioramento della fluidità e della sicurezza dell'incrocio di Riazzino (in futuro rotonda) da e per Gordola;
- la riqualifica della tratta dall'incrocio di Riazzino alla curva Efra di Gordola con misure di moderazione del traffico;
- l'aggancio all'itinerario ciclabile d'importanza nazionale Bellinzona-Ascona.

## **I COSTI**

I costi di realizzazione non sono oggetto di discussione in sede di approvazione del piano generale. A titolo informativo si può comunque rilevare che il costo complessivo delle opere è di ca. 12 milioni di franchi (di cui la metà per il nuovo sottopasso FFS), dai quali andranno dedotte le quote di partecipazione delle FFS e dei Comuni (il sottopasso FFS di Riazzino sarà la prima opera finanziata attraverso la Commissione intercomunale dei trasporti, la cui chiave di riparto deve ancora essere definita).

## **CONCLUSIONI**

Questo Piano generale è un esempio concreto dell'interazione dei diversi vettori di traffico e tutti i benefici saranno raggiunti al momento della realizzazione del collegamento A2/A13 e della galleria del Ceneri.



La Commissione per la pianificazione del territorio invita il Gran Consiglio ad approvare il piano generale per il rifacimento del sottopasso FFS a Riazzino e i relativi raccordi stradali.

Per la Commissione speciale pianificazione del territorio:

Riccardo Calastri, relatore

Arigoni - Arn - Beretta Piccoli - Bobbià -

Canal - Celio - Feistmann - Ferrari C. -

Lepori - Marzorini - Minotti - Poli - Quadri - Suter