Rapporto

numero	data	Dipartimento
4677 R	3 dicembre 1997	TERRITORIO

della Commissione speciale pianificazione del territorio sul messaggio 3 settembre 1997 concernente l'approvazione del piano generale della strada cantonale Vira Gambrarogno-Indemini, Vira-Bivio per Piazzogna

INTRODUZIONE

Il progetto comprende la correzione della strada cantonale Vira Gambarogno-Indemini, sul tratto Vira-Bivio per Piazzogna.
Il sedime stradale della tratta progettata ha attualmente una larghezza di 3.5 m, insufficiente alfine di permettere almeno l'incrocio di due veicoli. Il sottopasso FFS ha pure una sagoma libera molto ridotta limitando fortemente l'accesso alla zona ai veicoli pesanti (autopostali, autocarri).

Alfine di migliorare tale situazione il primo studio per la miglioria del sottopasso FFS fu presentato già alla fine degli anni 70 (1979).

L'esigenza di trovare una soluzione tecnico-progettuale ottimale ha comportato l'elaborazione di più soluzioni (varianti), le quali, sono state sottoposte ad un esame d'impatto ambientale.

Il risultato è stata la scelta della variante 0, qui presentata.

A livello cantonale (preavvisi uffici cantonali) e a livello comunale (Comune di Vira) la consultazione non ha dato adito a nessuna osservazione.

BREVE DESCRIZIONE DEL PROGETTO

L'intervento comprende:

- allargamento del calibro stradale a 6 m (tratta Vira-Bivio per Piazzogna)
- formazione di un marciapiede della larghezza di 1,5 m (fino ad incrociare il percorso pedonale di Indemini)
- adeguamento del sottopasso FFS (allargamento e abbassamento) alfine d'ottenere una sagoma libera di 4,5 m.

La realizzazione del progetto comporterà un costo complessivo di ca. **4.8** mio fr.-

10064

PROCEDURA DI APPROVAZIONE

Il piano generale rappresenta, in materia stradale, la pianificazione particolare di carattere operativo. Tale strumento, preposto a riservare il terreno necessario per la futura costruzione delle strade fissando le opportune linee di arretramento o di allineamento sancisce la pubblica utilità delle opere e determina il diritto di espropriazione.
La recente modifica introdotta dalla legge cantonale sulle strade (art. 13) concerne unicamente le regole di procedura per l'adozione del piano generale, in tutto parificata alla procedura d'adozione del piano d'utilizzazione, codificata al capitolo III (art. 46 a 50) della legge di applicazione alla federale sulla pianificazione del territorio del 23 maggio 1990 (LALPT). L'art. 13 delle legge cantonale sulle strade entrato in vigore il 15 marzo 1995 recita infatti che " i piani generali seguono la procedura prevista per i piani d'utilizzazione".

La Commissione ha verificato che gli atti depositati presso la cancelleria comunale di Vira corrispondono a quanto prescritto dalla procedura d'adozione.
Il contenuto materiale minimo dei piani rimane retto dall'art. 11 cpv. 2. Lstr. giusta questo disposto il piano generale deve contenere:

- il tracciato delle strade, con le opere principali, comprese quelle di protezione della esterna, gli allacciamenti e, se del caso, gli accessi ai fondi;
- le linee di arretramento o allineamento delle costruzioni;
- le attrezzature 'importanza cantonale o regionale destinate al traffico veicolare, quali posteggi, aree di servizio, centri di manutenzione e polizia, posti doganali e centri per il traffico pesante.

A norma dell'art. 50 cpv. 1 LALPT, il piano generale entra in vigore con l'approvazione del Gran Consiglio. Il Dipartimento procede alla sua pubblicazione presso i Comuni interessati per il periodo di 30 giorni. La pubblicazione dovrà essere annunciata con un preavviso di almeno 10 giorni agli albi comunali, sul foglio ufficiale e sui quotidiani. Entro 15 giorni dalla scadenza del termine di pubblicazione, è dato ricorso al Tribunale della pianificazione (art. 49 cpv. 1 LALPT).

❋ ❋ ❋ ❋ ❋

Considerata l'importanza dell'intervento stradale per un miglioramento della viabilità sulla strada cantonale Vira Gambarogno-Indemini, Vira, tratta Bivio per Piazzogna il quale permette una miglior funzionalità e sicurezza agli utenti, la Commissione per la pianificazione del territorio invita il Gran Consiglio ad approvare il piano generale per la sistemazione della strada cantonale Vira Gambarogno, tratta Vira -Bivio per Piazzogna.

Per la Commissione speciale per la pianificazione del territorio:

Giancarlo Rosselli, relatore
Allidi-Cavalleri - Beltraminelli - Bobbià - Calastri -
Canal - Canonica I. - David - Ferrari Massimo -
Lepori - Marzorini - Poli - Quadri - Riyser - Truaisch