

Rapporto

numero	data	Dipartimento
4676 R	2 dicembre 1997	TERRITORIO

della Commissione speciale pianificazione del territorio sul messaggio 3 settembre 1997 concernente l'approvazione del piano generale per la sistemazione del riale Cressedo Il tappa nel Comune di Aquila

PREMESSA

- Dopo l'esecuzione della circonvallazione di Torre e la sistemazione della strada all'entrata e attraverso il paese di Aquila, il tratto in uscita del paese rappresenta il maggior problema lungo la strada del Lucomagno, prima della continuazione verso Olivone. Ciò è dovuto alle insufficienti caratteristiche planimetriche e di andamento altimetrico.
- A seguito dell'alluvione verificatosi il 17 e 19 luglio 1987, i due riali Foppa e Cressedo sono stati oggetto di correzioni idrauliche.
Se per il riale Foppa i lavori si possono considerare conclusi (1994), per il riale Cressedo si è proceduto soltanto alla costruzione di una diga di contenimento (I.a tappa).
Le acque attualmente defluiscono dalla camera attraverso una tubazione sottodimensionata che non garantisce l'adeguata sicurezza.

INTERVENTI PREVISTI

La continuazione e conclusione dei lavori sul riale Cressedo prevedono la costruzione di un canale per lo sfogo delle acque dalla diga verso il riale Foppa.

In conseguenza della stretta interdipendenza tecnico costruttiva degli interventi sulla strada cantonale e sul canale "diga-riale Foppa", si propone un unico progetto di allargamento dei tornanti con l'esecuzione di un nuovo canale di sfogo del riale Cressedo.

È prevista la costruzione di un canale aperto, per una lunghezza di 270 m, che attraversa il campo stradale con una tubazione. Per contro, la sistemazione stradale è prevista per un tratto di circa 320 m ed è caratterizzata da 2 tornanti.

L'esecuzione del progetto comporta pure diversi espropri.

Sebbene i costi di realizzazione non sono oggetto di discussione in sede di approvazione del piano generale, questa realizzazione comporterà un costo complessivo che si aggirerà attorno a 1,6 Mio di fr.

PROCEDURA DI APPROVAZIONE

La costruzione del canale richiede diverse espropriazioni quantificate in ca. fr. 135'000.- e quindi il progetto per la sua approvazione necessita della procedura prevista agli art. 11 e segg. della legge sulle strade e 46 e segg. della LALPT.

Il piano generale rappresenta, in materia stradale, la pianificazione particolare di carattere operativo. Questo strumento, preposto a riservare il terreno necessario per la futura costruzione delle strade fissando le opportune linee di arretramento o di allineamento, sancisce la pubblica utilità delle opere e determina il diritto di espropriazione.

La recente modifica della legge cantonale sulle strade (art. 13) concerne unicamente le regole di procedura per l'adozione del piano generale, in tutto parificata alla procedura d'adozione del piano di utilizzazione, codificata al capitolo III (art. 46 a 50) della legge di applicazione della legge federale sulla pianificazione del territorio del 23 maggio 1990. L'art. 13 della legge cantonale sulle strade entrato in vigore il 15 marzo 1995 recita infatti che "I piani generali seguono la procedura prevista per i piani di utilizzazione".

La Commissione ha verificato che gli atti depositati presso la cancelleria comunale di Aquila corrispondono a quanto prescritto dalla procedura d'adozione.

Il contenuto materiale minimo dei piani rimane retto dall'art. 11 cpv. 2 Lstr. Giusta questo disposto il piano generale deve contenere:

- . il tracciato delle strade, con le opere principali, comprese quelle di protezione esterna, gli allacciamenti e, se del caso, gli accessi ai fondi;
- . le linee di arretramento o allineamento delle costruzioni;
- . le attrezzature d'importanza cantonale o regionale destinate al traffico veicolare, quali posteggi, aree di servizio, centri di manutenzione e polizia, posti doganali e centri per il traffico pesante.

A norma dell'art. 50 LALPT, il piano generale entra in vigore con l'approvazione del Gran Consiglio. Il Dipartimento procede alla sua pubblicazione presso i Comuni interessati per il periodo di 30 giorni. La pubblicazione dovrà essere annunciata con un preavviso di almeno 10 giorni agli albi comunali, sul foglio ufficiale e sui quotidiani.

Giusta l'art. 49 LALPT, contro la decisione del Gran Consiglio è dato ricorso al Tribunale della pianificazione.

* * * * *

Considerata l'importanza dell'intervento per la completazione dei lavori idrologici su tutto il territorio del Comune di Aquila per garantire la sicurezza da possibili eventi alluvionali, come pure delle migliorie necessarie alla strada del Lucomagno, importante collegamento stradale, la Commissione per la pianificazione del territorio invita il Gran Consiglio ad approvare il piano generale per la sistemazione del riale Cressedo II tappa nel Comune di Aquila.

Per la Commissione per la pianificazione del territorio:

Riccardo Calastri, relatore

Arn - Beltraminelli - Bobbià - Canal - Canonica I. -

David - Ferrari Massimo - Lepori - Marzorini -

Quadri - Rosselli - Ryser - Truaisch