

## RAPPORTO

della Commissione della Gestione  
sul messaggio 23 novembre 1971 concernente l'assunzione  
ed il sussidiamento delle spese di sistemazione e di pavimentazione  
di strade locali

(del 10 febbraio 1972)

In applicazione alle norme della legge 17 gennaio 1951 sulla costruzione, sulla manutenzione e sull'uso delle strade cantonali, a distanza di 6 anni dall'ultimo, viene sottoposto al Gran Consiglio per esame ed approvazione un messaggio concernente l'assunzione di una strada ed il sussidiamento delle spese di sistemazione e pavimentazione di 9 strade locali.

Prima dell'entrata in vigore dell'attuale legge, il Cantone ha assunto in proprietà con una certa larghezza di vedute, numerose strade comunali, consortili e patriziali.

Con l'introduzione in data 29 novembre 1962 di una modifica legislativa all'articolo 36 della L.C.M.S., allo Stato si conferì la facoltà di sussidiare nei limiti dell'art. 34 le spese di sistemazione e di pavimentazione delle strade locali in considerazione dell'aumento degli oneri di manutenzione delle strade non pavimentate dovuto al costante incremento del traffico automobilistico.

E' detto nel messaggio sopra richiamato che « questa innovazione, pur non precludendo la possibilità dell'assunzione, (particolarmente gravosa per lo Stato), ne determinò praticamente la sostituzione con una formula indubbiamente vantaggiosa anche per gli enti locali, cioè quella del sussidiamento delle opere di sistemazione e pavimentazione ». Più avanti si poneva in evidenza l'importanza da un profilo turistico di alcune strade locali legate all'evolvere economico di alcune regioni per le quali era stata chiesta l'assunzione. La soluzione veniva rimandata all'introduzione della legge sul turismo che, entrata in vigore all'inizio dell'anno, dovrà stabilire gli orientamenti della politica cantonale in questo settore.

Il messaggio in esame prospetta l'assunzione da parte dello Stato dell'accesso all'abitato di Agnuzzo (Comune di Muzzano), sistemato nell'ambito dei lavori autostradali, che si estende su una lunghezza di 100 ml., larghezza 6 ml., più marciapiede. L'assunzione non può essere concessa per la Locarno - Monte Brè - San Bernardo in quanto l'attuale strada non soddisfa i requisiti tecnici previsti dalla legge e per la strada del Valico dei Mulini a Chiasso in quanto è pendente un chiarimento del problema del confine italo-svizzero; la strada si sviluppa oggi parzialmente in territorio italiano e svizzero ed il problema è all'esame del competente Dipartimento politico federale.

Delle nove domande di sussidiamento delle spese di sistemazione e pavimentazione si tratta più che altro di miglione alla tombinatura ed alla sottostruttura, lavori sussidiati in ragione del 30 % e asfaltatura del campo viabile sussidiata con una percentuale variante dal 40 al 50 %.

Le strade locali che beneficiano di un sussidio per la pavimentazione, per 5 anni non potranno godere dei sussidi concessi per la manutenzione.

Ritenuto come le opere progettate rientrano nell'ambito di un interesse generale e vengono altresì ossequiate le relative disposizioni di legge in materia, raccomandiamo l'approvazione del messaggio e decreto legislativo.

*Per la Commissione della Gestione :*

F. Riva, relatore

Baggi — Bottani — Camponovo —  
Grandi — Legobbe — Martinelli —  
Merlini — Pagani — Rossi-Bertoni  
— Wyler