

RAPPORTO

della Commissione speciale delle bonifiche fondiarie
sul messaggio 15 dicembre 1970 concernente l'approvazione del progetto
e del preventivo di massima del raggruppamento dei terreni, con strade,
nel Comune di Rossura

(del 1. febbraio 1971)

Fra i Comuni dell'alta e media Leventina già al beneficio o in fase di esecuzione delle opere di raggruppamento, Rossura arriva sfortunatamente fra gli ultimi, insieme a Calpiogna e Chironico con il progetto di massima, malgrado che il frazionamento del terreno spinto veramente agli estremi, con l'aggravante della deficienza di strade, ne avesse consigliato una certa precedenza.

Il Comune di Rossura si compone di quattro frazioni ben distinte territorialmente; dispone di una superficie assai vasta e conta attualmente 119 abitanti che si dedicano in massima parte all'allevamento del bestiame grosso e minuto. Negli ultimi anni vi è stato un certo calo dei capi bovini, ma in compenso è più che raddoppiato il numero degli ovini.

Con il previsto raggruppamento, limitato all'area privata e produttiva di 355 ettari, il numero dei fondi verrà ridotto da 5.990 a circa 600, con una superficie media di 6.000 mq. per parcella e a più di un ettaro per parcella nella zona dei monti. I terreni marginali, di scarso valore agricolo, verranno aggregati alla proprietà patriziale per essere sfruttati come pascolo.

E' evidentemente da questa commassazione dei fondi, indispensabile ed urgente, che per l'agricoltura del Comune si creeranno le premesse necessarie per uno sfruttamento più razionale e più redditizio, invogliando gli agricoltori a rimanere sul posto.

Anche in questo raggruppamento è la costruzione della rete stradale che più incide sull'onere finanziario. E' infatti prevista la costruzione di due strade principali asfaltate e di una rete di strade secondarie, asfaltate soltanto in parte, per il servizio dei fondi, oltre ad alcuni sentieri. La larghezza delle strade è quella prevista per i raggruppamenti al beneficio dei sussidi federali e cantonali. I rappresentanti del Comune, che vedono piuttosto lontano, specie per le esigenze della motorizzazione, sono d'accordo di riservare il sedime necessario, già in sede di raggruppamento, per il futuro allargamento delle strade principali, ciò che potrà essere fatto in sede di progettazione di dettaglio.

Per il superamento della Valle Froda si dovranno costruire due ponti di notevole costo.

Tutte queste opere, oltre alla benefica influenza che avranno dal punto di vista agricolo, serviranno senza dubbio, in proseguo di tempo, a sviluppare le prospettive di carattere turistico che già si affacciano per la zona dei monti verso il Molare ed il Nara.

E' nell'ambito di queste prospettive che una superficie di 25 ettari del Monte Aldescio è già stata acquistata da privati per la creazione di una stazione turistica.

Per questo motivo il tratto di strada principale Cassin-Aldescio è stato escluso dal sussidio di raggruppamento per una somma di Fr. 120.000,—, comprese le operazioni geometriche già preventivate.

Il costo totale dell'opera previsto in Fr. 2.750.000,— (preventivo aggiornato al 14 agosto 1970) si riduce così a Fr. 2.630.000,—. Dedotti i sussidi, la spesa a carico dei consorziati si aggirerà sui 10 cts. al mq.: è una spesa ritenuta ancora sopportabile se si tiene conto dei vantaggi che offre il raggruppamento con la valorizzazione dei terreni dal punto di vista agricolo e anche turistico.

Il rapporto agronomico si esprime in senso favorevole per il tipico carattere agricolo che conserva ancora Rossura, specie nel settore dell'allevamento, ed evidenzia pure le future possibilità di sviluppo turistico, veramente auspicabili per il rafforzamento dell'economia dei Comuni di montagna.

La Divisione federale dell'agricoltura ha già approvato il progetto di massima ed il preventivo, con sua lettera del 4 luglio 1969. E' stata imposta la condizione, molto saggia, di un **azzonamento** per il futuro sviluppo edilizio del Comune.

Fatte queste considerazioni, la Commissione speciale delle bonifiche fondiaria aderisce alle conclusioni del messaggio del Consiglio di Stato e raccomanda al Gran Consiglio di accettare il progetto ed il preventivo di massima del raggruppamento dei terreni di Rossura.

*Per la Commissione speciale delle
bonifiche fondiariae:*

G. Tettamanti, relatore

Bernasconi — Bignasca — Coppi —
Croce Remo — Legobbe — Riva —
Rossi-Bertoni — Vanina — Vittori