

RAPPORTO

della Commissione della Gestione
sul messaggio 9 febbraio 1968 concernente l'approvazione dei progetti
e lo stanziamento dei crediti necessari per le opere di sistemazione
delle strade cantonali del XXIV periodo

(del 17 giugno 1968)

Le 37 opere di sistemazione stradale, elencate nel messaggio n. 1502 del 9 febbraio 1968, per la realizzazione delle quali il Consiglio di Stato chiede al Gran Consiglio un credito di Fr. 37.388.885,— dei quali :

Fr. 31.271.102,50 a carico dello Stato e

Fr. 6.117.782,50 a carico di enti pubblici e privati

sono state scelte fra le moltissime che figurano nel « programma di massima decennale », allestito dal Dipartimento delle pubbliche costruzioni ; programma che viene regolarmente aggiornato al fine di stabilire un ordine di priorità e di urgenza alle diverse opere e di adeguarlo all'ammontare dei crediti messi a disposizione dal Gran Consiglio.

Le opere già votate in precedenza e non ancora messe in cantiere sono 19 e più precisamente :

<i>Dec. leg. 16 aprile 1962 - XVII periodo</i>	
1. correzione strada Carasso - Galbisio	Fr. 560.000,—
<i>Dec. leg. 15 gennaio 1963 - XVII periodo</i>	
2. correzione strada Tegna	Fr. 586.000,—
3. correzione via Pretorio a Lugano	Fr. 1.480.000,—
<i>Dec. leg. 19 febbraio 1964 - XX periodo</i>	
4. correzione strada Riva - Brusino	Fr. 1.380.000,—
5. correzione strada Poiana - Brusino	Fr. 600.000,—
<i>Dec. leg. 21 dicembre 1965 - XXII periodo</i>	
6. correzione strada Melide - Morcote	Fr. 1.485.000,—
7. correzione nell'abitato di Pianezzo	Fr. 740.000,—
<i>Dec. leg. 9 maggio 1967 - XXIII periodo</i>	
8. strada di accesso a Vogorno	Fr. 182.000,—
9. circoscrizione di Muggio	Fr. 2.432.000,—
10. abitato di Tesserete	Fr. 950.000,—
11. Morbio Superiore - Sagno	Fr. 500.000,—
12. Via Brione a Minusio	Fr. 860.000,—
13. Cantonaccio - Monte Tabor	Fr. 10.400.000,—
14. Ascona - Cantonaccio	Fr. 330.000,—
15. Lucomagno : Casaccia - Passo	Fr. 2.865.000,—
16. Cavigliano - Auressio	Fr. 550.000,—

17. Cerentino - Pian di Campo	Fr. 360.000,—
18. Scudellate - Roncapiano	Fr. 202.000,—
19. Cavigliano - Golino - Losone	Fr. 430.000,—

Parte di queste opere saranno eseguite ancora quest'anno o comunque messe in cantiere entro breve termine.

Richiamando le opere di sistemazione stradale votate e per diversi motivi non ancora realizzate, ci piace oggi ricordare tre opere *votate nel XXI periodo (1964)* e meglio:

- a) la sistemazione della strada del Ceneri
- b) la correzione della Vezia - Cadempino
- c) la correzione della strada Cresciano - Osogna Stazione FF.

Tali sistemazioni erano state inserite nella strada principale, in quanto l'Autorità federale aveva « frenato » il programma di realizzazione della nostra autostrada, dilazionando notevolmente i crediti per quest'opera; nel medesimo tempo la stessa Autorità federale non si dichiarava d'accordo di sussidiare le sistemazioni proposte dal Dipartimento delle costruzioni lungo la dorsale Chiasso - Airolo.

Su questa delicata ed importante questione, la Commissione della Gestione, con il suo rapporto del 26 novembre 1964, così si esprimeva:

« La Commissione della Gestione, mentre condivide le argomentazioni esposte nel messaggio per quanto ha tratto alla immediata sistemazione dei tratti della strada cantonale più sopra citati — alcuni già insistentemente sollecitati dalla Commissione della Gestione (strada del Ceneri) — ritiene opportuno invitare il Consiglio di Stato a voler riprendere contatto con l'Autorità federale affinché queste opere abbiano a beneficiare dei sussidi federali ».

A quattro anni di distanza l'Autorità federale ci ha dato ragione. Infatti, con decisione del 15 maggio 1968 ha riconosciuto al Canton Ticino, per opere *già eseguite sulla strada principale Lugano - Airolo* un sussidio di 10.000.000,— di franchi.

Ritornando al messaggio n. 1502, possiamo dire che le caratteristiche tecniche delle singole opere sono succintamente ma chiaramente illustrate nel messaggio stesso. La Commissione della Gestione ha potuto esperire alcuni sopralluoghi, ed esaminare particolarmente piani, disegni e preventivi; non si ritiene pertanto di portare altri chiarimenti o di fare proposte di modifiche, ad eccezione per l'opera n. 33: *Correzione strada Tenero - Verbanella, in territorio di Minusio, nel senso di raccomandare l'esecuzione di un marciapiede anche a monte della strada, lungo tutto il tratto della sistemazione prevista nel messaggio.*

La Commissione della Gestione ha desiderato essere orientata sui lavori del Lucomagno e conoscere le ragioni per le quali nel XXIV periodo non si è inserito almeno una tratta di questa importante opera.

Il direttore del Dipartimento, onorevole Righetti, ha fatto osservare che il progetto per il tratto terminale che conduce al confine è pronto da tempo; ma la competente Autorità federale, nonostante i pressanti interventi del Dipartimento, non ha voluto concedere l'autorizzazione di iniziare i lavori. Per questo, e solamente per questa ragione, l'opera non è stata inclusa: i lavori non avrebbero potuto iniziare, a meno di voler costruire senza la cospicua e determinante partecipazione finanziaria della Confederazione (75 %).

Secondo il Dipartimento, l'opera più urgente riguarda però la tratta Campra - Pian Segno, in quanto l'attuale tracciato è pericolante a causa dello slittamento del terreno. Per questo tratto la Confederazione è disposta a concedere l'autorizzazione dei lavori, ragione per la quale il Dipartimento sta forzando i tempi per aver pronto, per il prossimo settembre, un nuovo progetto (sponda destra).

Pertanto la Commissione della Gestione invita il Consiglio di Stato a presentare il messaggio per Campra - Pian Segno, non appena saranno allestiti i progetti.

Per quanto concerne i ricorsi si fa osservare :

- a) In merito ai contributi chiesti ai singoli Comuni, gli stessi sono stati fissati tenendo conto della potenzialità economica dei Comuni medesimi, e questo secondo una tabella allestita dalla Commissione per la compensazione intercomunale.
- b) Per i ricorsi presentati da privati, la Commissione della Gestione condivide le osservazioni presentate dal Consiglio di Stato.

Ciò premesso, la vostra Commissione della Gestione, ha accettato i progetti come sono stati presentati dal Consiglio di Stato, con la sola raccomandazione concernente l'opera n. 33 (correzione strada Tenero - Verbanella), respingendo i ricorsi relativi alle singole opere conformemente alle proposte governative: di conseguenza propone al Gran Consiglio di aderire al messaggio del Consiglio di Stato.

Per la Commissione della Gestione :

N. Rossi-Bertoni, relatore

Agostinetti — Baggi — Bottani —
Galli — Generali — Giovannini —
Guscetti — Merlini — Riva — Verda
