

## RAPPORTO

della Commissione della Gestione  
sul messaggio 23 dicembre 1966 concernente l'approvazione dei progetti  
e lo stanziamento dei crediti necessari per le opere di sistemazione stradale  
del XXIII periodo e una modifica (art. 24 bis) della legge  
del 17 gennaio 1951 sulla costruzione, sulla manutenzione e sull'uso  
delle strade cantonali

(del 5 maggio 1967)

Il messaggio del Consiglio di Stato n. 1430 tratta :

1. I progetti e preventivi per 45 opere di sistemazione delle strade cantonali nell'ambito del XXIII periodo, con una spesa prevista in :

- Fr. 42.422.800,— di cui
- Fr. 29.154.050,— a carico dello Stato e
- Fr. 13.268.750,— a carico della Confederazione, dei Comuni e di altri Enti

2. La modifica della legge 17 gennaio 1951, sulla costruzione, sulla manutenzione e sull'uso delle strade cantonali, con l'inserimento di un nuovo art. 24 bis.

Sul secondo punto, la Commissione della Gestione, non ritiene di dover spendere molte parole per sottolineare la bontà e l'opportunità della riforma proposta, la quale ha lo scopo di disciplinare la costruzione ed il finanziamento di sottopassaggi e soprappassaggi sulle strade cantonali, opere queste che si rivelano sempre più necessarie, segnatamente nei centri urbani, percorsi dalle grandi direttrici di traffico, in quanto tali opere giovano alla sicurezza ed alla fluidità del traffico su dette strade.

Per quanto concerne invece le opere di sistemazione stradale la Commissione della Gestione ha ritenuto :

- a) di sapere a che punto sono i lavori di sistemazione stradale decisi dal Gran Consiglio nei primi ventidue periodi ;
- b) di avere più dettagliate spiegazioni sulle singole opere ;
- c) di esperire qualche sopralluogo.

Dalla documentazione messa a disposizione dal Dipartimento delle pubbliche costruzioni, risulta la seguente situazione :

A) Opere autorizzate	n. 1.043
B) Opere già ultimate	n. 847
C) Opere in corso di esecuzione	n. 174
D) Opere non ancora iniziate	n. 22

Le opere non ancora iniziate, alcune delle quali autorizzate già da qualche anno, sono le seguenti :

*Importo preventivo*

1. Correzione strada Ponte Torretta	Fr. 1.900.000,—
2. Correzione strada Vezia - Cadempino	Fr. 2.200.000,—
3. Correzione strada Morbio Superiore - Vacallo	Fr. 90.000,—
4. Costruzione marciapiedi a Biasca	Fr. 255.000,—
5. Correzione di tre tronchi stradali a Ronco s/Ascona	Fr. 1.220.000,—
6. Correzione strada Bironico - Isona	Fr. 430.000,—
7. Correzione strada Ascona - Brissago	Fr. 6.200.000,—
8. Correzione strada Tesserete - Belgio	Fr. 380.000,—
9. Correzione strada Morcote - Figino	Fr. 1.450.000,—
10. Correzione strada Riva - Pojana	Fr. 1.380.000,—
11. Correzione strada Pojana - Brusino	Fr. 600.000,—
12. Correzione abitato Brusino	Fr. 1.400.000,—
13. Correzione strada abitato di Tegna	Fr. 586.000,—
14. Fermata autobus Solduno	Fr. 21.000,—
15. Correzione abitato Medeglia	Fr. 310.000,—
16. Correzione strada Melide - Morcote	Fr. 1.485.000,—
17. Correzione abitato Sementina	Fr. 532.000,—
18. Correzione abitato Pianezzo	Fr. 740.000,—
19. Correzione strada Mendrisio - Salorino	Fr. 960.000,—
20. Correzione strada Castel S. Pietro - Obino	Fr. 884.000,—
21. Correzione strada Pedrinate - Seseglio	Fr. 303.100,—
22. Correzione strada accesso Certara	Fr. 140.000,—

Dall'esame degli atti è risultato che il ritardo nell'esecuzione di queste opere è dovuto alle difficoltà sorte nella procedura di espropriazione; tuttavia alcune sono già state appaltate e l'inizio dei lavori potrà avvenire prossimamente.

Per quanto concerne le opere programmate nel XXIII periodo, dopo aver ricevuto esaurienti spiegazioni dal Dipartimento delle pubbliche costruzioni ed esperito sopralluoghi, la Commissione della Gestione ritiene:

- a) di condividere l'impostazione data dal Dipartimento circa il nuovo programma, segnatamente per quanto si riferisce al miglioramento delle strade principali;
- b) di proporre lo stralcio dell'opera n. 11 - *Circonvallazione di Golino*, in quanto tale opera non risolve il problema della viabilità nella regione, mentre, invece, occorreranno soluzioni più radicali ed urgenti, prima fra tutte la costruzione del nuovo ponte della Gira, opera questa che il Dipartimento si è impegnato a presentare entro breve termine.

Inoltre il Consiglio di Stato deve riprendere i contatti con l'Autorità federale onde ottenere il riconoscimento della strada delle Centovalli come « strada principale »; si potrà così realizzare un progetto già studiato dal Dipartimento delle pubbliche costruzioni con l'esecuzione di una nuova arteria, che risolverebbe radicalmente i problemi della viabilità nelle Centovalli, potenziando il valico di Camedo, con evidenti vantaggi per tutta l'economia cantonale;

- c) di riconoscere giustificata l'opera n. 4 - « Circonvallazione di Muggio »; tuttavia dal sopralluogo esperito dalla Commissione — la quale era accompagnata dal capo tecnico ing. Robbiani — è risultato che l'opera potrebbe essere realizzata con un certo risparmio, modificando il progetto segnatamente per quanto si riferisce al tratto di strada di accesso a Muggio.

Pertanto il Dipartimento è invitato a studiare immediatamente la variante suggerita da alcuni commissari, informando in seguito la Commissione della Gestione sui risultati di detti studi.

Per oggettività dobbiamo dire che l'opera n. 38 « Consolidamento muri di sostegno alla Verbanella » è già stata eseguita.

Come detto nel messaggio (pag. 23) tutti i lavori sono stati eseguiti a cura delle FFS, che hanno anticipato la relativa spesa. Questi lavori si sono resi indispensabili a seguito delle alluvioni che hanno provocato erosioni e slittamenti di terreno nella zona dei manufatti stradali ed il franamento del ponte ferroviario.

La Commissione della Gestione si è però resa conto che il tratto di strada Tenero - Verbanella è assolutamente inadeguato alla intensità ed al carico che deve sopportare, pertanto raccomanda cortesemente agli organi competenti del Dipartimento delle pubbliche costruzioni, di presentare, nell'ambito delle opere del XXIII periodo, anche la sistemazione di questo tratto di strada.

Fatti questi rilievi la Commissione propone al Gran Consiglio di approvare :

- A) Il disegno di legge che modifica la legge 17 gennaio 1951 sulla costruzione, sulla manutenzione e sull'uso delle strade cantonali.
- B) Il decreto legislativo concernente l'approvazione e lo stanziamento dei crediti necessari per le opere di sistemazione stradale del XXIII periodo, il quale tuttavia viene modificato con lo stralcio dell'opera n. 11 « Circonvallazione di Golino ».

*Per la Commissione della Gestione :*

N. Rossi-Bertoni, relatore

Borella — Bottani — Galli — Generali — Guscetti — Merlini — Pagani  
— Pelli

