

RAPPORTO

della Commissione della Gestione

sul messaggio 25 novembre 1966 concernente la concessione di un credito di Fr. 450.000,— per il sussidiamento della correzione del fiume Ticino da Bellinzona al lago Maggiore nonchè della parziale sistemazione del fiume Ticino tra il ponte ferroviario di Riazzino e quello stradale di Quartino

(del 5 gennaio 1967)

Il nubifragio scatenatosi nei giorni 9 e 10 settembre 1965 e la susseguente alluvione, causarono danni ingenti in tutta la zona del Locarnese e particolarmente colpite furono le strade, le canalizzazioni e persino le opere di arginatura del fiume Ticino nella zona del ponte della strada cantonale per Quartino ed alla foce dei canali affluenti del Trodo e Riarena, proprio dove erano stati eseguiti lavori di abbassamento delle golene con adattamento degli argini sommergibili.

Il messaggio fornisce dati esaurienti sul problema che, già nel lontano 1940, si era posto in merito alla sistemazione generale delle golene, le quali, in seguito al fenomeno naturale del continuo irregolare insabbiamento dovuto allo straripamento del fiume dal canale centrale durante le piene, si erano notevolmente alzate, e la diminuita superficie della loro sezione più non garantiva il contenimento delle punte di piena. Nel 1951, e precisamente l'8 agosto, la piena aveva raggiunto in più punti il ciglio degli argini insommergibili, e persino la parte inferiore della travata del ponte di Quartino.

Il Consorzio correzione fiume Ticino, per ovviare a questa grave insufficienza, studiò un progetto generale di sistemazione fluviale dalla foce della Morobbia al lago Maggiore, sulla base di calcoli idraulici eseguiti dall'Ufficio federale delle strade e delle arginature. Nel 1964 ebbero inizio i primi lavori di correzione nei punti in cui l'urgenza era maggiore, e che dovevano costituire un esperimento in merito alla validità della soluzione adottata.

Purtroppo ciò non fu il caso poichè l'alluvione dello scorso anno, sopraggiunta mentre i lavori erano in corso di ultimazione, diede la chiara dimostrazione della insufficienza delle misure adottate e ripropose la revisione di tutto il calcolo idraulico.

I lavori eseguiti vennero seriamente danneggiati e danni pure notevoli si riscontrarono nelle golene e negli argini sommergibili. Il preventivo di spesa per il ripristino delle opere di arginatura danneggiate, la risistemazione delle golene e degli argini sommergibili ammonta a Fr. 1.800.000,— ed è specificato per capitoli nel messaggio. La Confederazione ha concesso un sussidio pari al 35 % della spesa complessiva ed il Cantone propone lo stanziamento di un sussidio del 25 % pari a Fr. 450.000,—.

E' quanto si chiede con il presente messaggio e la Commissione della Gestione, facendo proprie le conclusioni del Consiglio di Stato, invita il Gran Consiglio ad accogliere il relativo decreto legislativo.

Per la Commissione della Gestione :

R. Coppi, relatore

Borella — Bottani — Fraschina —
Generali — Giovannini — Guscetti
— Lepori — Patocchi — Pelli —
Rossi-Bertoni — Visani — Wyler