

RAPPORTO

della Commissione speciale delle bonifiche fondiarie
sul messaggio 11 novembre 1966, concernente l'approvazione del progetto
e del preventivo di massima delle opere di raggruppamento dei terreni,
con strade, nel Comune di Campello

(del 21 agosto 1967)

Il raggruppamento terreni del Comune di Campello costituisce una delle tappe conclusive nella realizzazione della sistemazione fondiaria della Leventina. Infatti oltre ai raggruppamenti in fase di progettazione e di attuazione, dei Comuni limitrofi Rossura è già stato rilevato per avere le basi di progetto mentre Calpiogna ha pure fatto domanda di raggruppamento.

La Commissione speciale ha esperito un sopralluogo a Campello ed ha potuto constatare come sotto ogni aspetto la realizzazione di quest'opera sia tanto necessaria quanto urgente.

L'agricoltura rimane pur sempre la risorsa principale degli abitanti di Campello e questa economia merita di essere salvata e migliorata.

Il progressivo spopolamento e conseguente diminuzione delle aziende agricole non ha però impedito a queste di mantenere quasi invariato il numero dei capi bovini. Ciò dimostra che un razionale sfruttamento delle risorse può portare ad un potenziamento delle aziende vitali ed alla salvezza dell'agricoltore di montagna.

Il raggruppamento dei terreni con una razionale rete stradale ne sarà sicuramente la base per una rinascita e prosperità futura.

Il progetto prevede una rete stradale limitata alle assolute necessità agricole. Le zone discoste e di difficile accesso vengono abbandonate e destinate ad un più razionale sfruttamento con gli alpi di recente sistemazione.

Altre zone che interessano i Comuni limitrofi saranno prese in considerazione nella realizzazione prossima di questi raggruppamenti.

E' noto come nella regione dei monti di Cari abbia preso avvio un'espansione edilizia favorita dall'incremento turistico della zona.

La Commissione speciale ha potuto constatare come la situazione non sia ancora compromessa e che per contro la realizzazione del prospettato raggruppamento potrà favorire una razionale sistemazione degli interessi agricoli e turistici. Con questo preciso intento le Autorità locali hanno già preso i provvedimenti atti a regolare e limitare l'espansione edilizia nella zona di interesse agricolo.

Il preventivo di massima prevede una spesa complessiva di Fr. 450.000,— di cui Fr. 328.000,— per la rete stradale di km. 4,600.

Riteniamo che il tipo di strada sia quello del progetto con una larghezza di ml. 2,20 + ml. 0,30 di banchina e non come erroneamente riportato dal messaggio di ml. 2,50 più 0,30. Il prezzo unitario al mq. ci sembra già nel primo caso ottimistico considerate le caratteristiche e la natura del terreno.

Visto come l'Autorità federale abbia approvato il progetto, autorizzando quindi l'allestimento del preventivo di dettaglio, vi proponiamo l'accettazione del messaggio del Consiglio di Stato e del relativo decreto legislativo:

*Per la Commissione speciale
delle bonifiche fondiarie:*

Renato Croce, relatore

Bignasca — Croce Remo — Giovannini — Guscetti — Martinelli — Perucchi — Poma — Riva — Rossi-Bertoni — Vittori