

**RAPPORTO**  
della Commissione della Gestione  
sul messaggio 26 ottobre 1965 concernente l'approvazione dei progetti  
e lo stanziamento dei crediti necessari per le opere di sistemazione stradale  
del XXII periodo

(del 9 dicembre 1965)

Prima di esaminare il programma di lavoro per le opere di sistemazione stradale previsto con il XXII periodo, e presentato dal Consiglio di Stato con il messaggio n. 1323, la vostra Commissione della Gestione ha voluto conoscere a che punto sono i lavori di sistemazione stradale decisi dal Gran Consiglio nei primi ventun periodi.

Dalla documentazione messa a disposizione dal Dipartimento delle pubbliche costruzioni, risulta la seguente situazione :

a) opere autorizzate	n. 1.023
b) opere già ultimate	n. 810
c) opere in corso di esecuzione	n. 192
d) opere non ancora iniziate	n. 21

Le opere non ancora iniziate, alcune votate già da qualche anno, sono preven- tivate complessivamente in Fr. 21.175.000,— e sono :

<i>N. dell'opera</i>	<i>Importo preventivato</i>	<i>Denominazione dell'opera</i>
1011	1.900.000,—	Correzione strada Ponte Torretta - Sementina
1013	2.200.000,—	Correzione strada Vezia - Cadempino
1014	70.000,—	Costruzione piazza di giro a Manno
845	90.000,—	Costruzione strada Morbio Sup. - Vacallo
845	650.000,—	Costruzione strada Astano - Sessa
601 a	255.000,—	Costruzione marciapiede a Biasca
1016	1.220.000,—	Correzione di tre tronchi stradali a Ronco s/Ascona
1017	430.000,—	Correzione strada Bironico - Isole
1004	6.200.000,—	Correzione strada Ascona - Brissago
1007	380.000,—	Correzione strada Tesserete - Lelgio
857	1.450.000,—	Correzione strada Morcote - Figino
904	1.380.000,—	Correzione strada Riva - Poiana
1010	600.000,—	Correzione strada Poiana - Brusino
1010	1.400.000,—	Circonvallazione abitato di Brusino
756	586.000,—	Correzione strada abitato di Tegna
978	21.000,—	Fermata autobus a Solduno
979	10.000,—	Correzione abitato di Intragna
985	1.480.000,—	via Pretorio a Lugano
963	560.000,—	Carasso - Galbisio
936	120.000,—	Entrata sud abitato di Airole
945	173.000,—	Curva Savosa Massagno - Tesserete

Fr. 21.175.000,—

Dall'esame degli atti è risultato che il ritardo nell'esecuzione di questi importanti lavori è dovuto unicamente alle difficoltà incontrate nella procedura di espropriazione. Il Dipartimento conta di mettere in cantiere tutte queste opere ancora nel corso del 1966.

Per quanto concerne il futuro, a parte le sistemazioni stradali previste nel XXII periodo, il Dipartimento delle pubbliche costruzioni ha allestito un vasto programma di opere stradali, nelle diverse parti del Cantone, che dovrebbe essere realizzato a tappe, secondo un ordine di priorità e tenuto conto della situazione finanziaria dello Stato.

Attualmente sono già pronti progetti definitivi, il cui preventivo globale di spesa supera i 61.000.000,— di franchi e sono in corso studi di progetti, la realizzazione dei quali dovrebbe aggirarsi sui 40.000.000,— di franchi.

Per quanto concerne il messaggio in esame, lo stesso può essere definito il « *messaggio per le strade secondarie* »; infatti delle 39 opere stradali previste, solo 5 si riferiscono al miglioramento delle strade principali, e sono :

1. Correzione della strada nell'abitato di Sementina	preventivo	Fr. 532.500,—
2. Sistemazione della strada Massagno - Crocifisso	preventivo	Fr. 138.000,—
3. La formazione della pista di preselezione a Bellinzona	preventivo	Fr. 148.000,—
4. Correzione strada del Ceneri	preventivo	Fr. 746.500,—
5. Costruzione di un marciapiede a Cugnasco	preventivo	Fr. 51.000,—
		<hr/>
		Fr. 1.616.000,—

Le altre 34 opere sono destinate al miglioramento della rete stradale secondaria, favorendo così la viabilità nelle zone periferiche, il che permetterà lo sviluppo turistico nelle nostre stupende vallate ed in zone ancora troppo poco conosciute.

Per la realizzazione delle 39 opere il Consiglio di Stato chiede un credito di Fr. 16.358.608,—, dei quali Fr. 15.078.908,— a carico dello Stato e Fr. 1.279.700,— a carico dei Comuni, i quali, a loro volta hanno la facoltà di imporre ai privati cittadini i contributi di legge.

Per quanto concerne i contributi chiesti ai singoli Comuni, gli stessi sono stati fissati tenendo conto della potenzialità economica dei Comuni medesimi, e questo secondo una tabella allestita dalla Commissione per la compensazione intercomunale.

Tutti i Comuni, ad eccezione di quello di Sementina — il quale chiede una riduzione del contributo di Fr. 25.000,— hanno accettato la quota fissata dal Dipartimento delle pubbliche costruzioni.

Il ricorso presentato dal Municipio di Sementina per ottenere la fissazione del contributo a Fr. 40.000,—, a vece di Fr. 65.000,—, non sembra giustificato tenuto conto dei nuovi criteri di valutazione per la determinazione di detti contributi.

Per quanto riguarda le singole opere, si ritiene che la progettazione delle stesse possa essere accettata, come pure devono ritenersi attendibili i relativi preventivi.

Un rilievo può essere fatto per quanto si riferisce alla strada del Monte Ceneri; opera per la quale si chiede un nuovo credito di Fr. 746.500,—, e questo segnatamente dopo le discussioni granconsigliari in occasione dell'esame del messaggio sul XXI periodo. L'opera evidentemente si giustifica e di conseguenza si giustifica la richiesta del credito; tuttavia, lo stesso viene domandato ad opera completamente ultimata, quando, invece, si sarebbe potuto presentare un apposito messaggio, che sicuramente sarebbe stato esaminato ed approvato in via d'urgenza e ciò per non ritardare la realizzazione di questa importante opera.

Fatte queste brevi considerazioni — rilevato pure un errore tipografico che figura a pag. 2 del messaggio, per quanto concerne la correzione della strada Melide - Morcote (in cui si dice che il contributo fisso per i due Comuni è di Fr. 110.000,— per Melide e Fr. 65.000,— per Vico-Morcote, che darebbe un importo di Fr. 175.000,— mentre il contributo totale per i due Comuni è fissato in franchi 165.000,—, deve essere corretto nel senso che il contributo per il Comune di Melide a vece di Fr. 110.000,— deve essere di Fr. 100.000,—) — la vostra Commissione della Gestione vi invita ad accettare integralmente i progetti come presentati dal Consiglio di Stato, respingendo i ricorsi relativi alle singole opere, conformemente alle proposte governative, conseguentemente ad accettare il relativo decreto legislativo.

*Per la Commissione della Gestione :*

N. Rossi-Bertoni, relatore  
Fraschina — Generali — Guscetti —  
Pelli — Visani — Wyler

---

very different from the other side of the Atlantic. The people here are not only different in their habits and customs, but also in their language. The people here are not only different in their habits and customs, but also in their language. The people here are not only different in their habits and customs, but also in their language.

There are many different kinds of people here, and they all have their own ways of life. Some of them are very different from the people in other parts of the world. They have their own customs and traditions, and they live in a very different way from the people in other parts of the world.

The people here are very different from the people in other parts of the world. They have their own customs and traditions, and they live in a very different way from the people in other parts of the world. They have their own customs and traditions, and they live in a very different way from the people in other parts of the world.