

RAPPORTO
della Commissione della Gestione
sul messaggio 25 maggio 1965, concernente l'approvazione del preventivo
suppletorio e il sussidiamento delle opere del IV periodo della bonifica e
della pavimentazione delle strade principali del Piano di Magadino

(del 30 giugno 1965)

Il disegno di decreto legislativo che il Consiglio di Stato con il suo messaggio del 25 maggio 1965 sottopone all'approvazione del Gran Consiglio consta di due parti:

- con la prima, esso chiede l'approvazione del preventivo riveduto a franchi 2.038.000,— dei lavori del IV periodo della bonifica del Piano di Magadino e la concessione di un sussidio del 30 %, al massimo di Fr. 113.400,— sul sorpasso accertato in Fr. 378.000,—;
- con la seconda, esso chiede l'approvazione del progetto di pavimentazione delle strade principali della bonifica del Piano di Magadino e lo stanziamento a favore di quest'opera di un sussidio del 20 % sulla spesa sussidiabile di franchi 1.650.000,—, al massimo Fr. 330.000,—.

Il preventivo della spesa per i lavori di bonifica del Piano di Magadino del IV periodo era stato stabilito sull'importo di Fr. 1.660.000,—. L'ammontare delle spese a tutt'oggi ha raggiunto invece i Fr. 1.919.191,55 per cui aggiungendo a questa somma i Fr. 135.000,— previsti per le esecuzioni di alcune piccole bonifiche nella parte bassa del piano, con le quali le opere del IV periodo saranno portate a termine, si ottiene un ammontare totale di Fr. 2.055.000,— con un sorpasso sul preventivo di cui detto sopra di Fr. 395.000,—.

Il messaggio giustifica questo sorpasso dell'ordine del 24 %, in parte con l'aumento sui salari e sui materiali e in parte in seguito al maggior costo della sistemazione della Bolla Rossa, fatta in stretta collaborazione con l'Ufficio federale delle bonifiche: questo ha infatti convenuto con l'Autorità cantonale che era meglio fare una sistemazione completa e non soltanto parziale del canale — e noi conveniamo con tale considerazione — come previsto in un primo tempo.

Il preventivo dei lavori del IV periodo come andava prospettandosi all'inizio si fissava su un sorpasso di Fr. 378.000,— ed esso venne sottoposto all'Ufficio federale delle bonifiche in data 20 settembre 1962; questi accordò subito sullo stesso il sussidio del 50 % per cui non resta che esaminare la possibilità della riduzione delle spese residue.

Il Consorzio della bonifica comunicò pertanto di poter effettuare qualche risparmio sui lavori ancora da eseguire, di cui è cenno nel messaggio a pag. 2 terzo cpv., sì da poter contenere la spesa supplementare nei Fr. 378.000,— già sussidiati dalla Confederazione.

Per quanto concerne la spesa per la pavimentazione delle strade principali del Piano di Magadino, la motivazione del messaggio del Consiglio di Stato si basa su un rapporto del laboratorio di ricerche idrauliche e di meccanica delle terre della Scuola politecnica federale (VAWE) che si trova negli atti e che è stato il frutto di un approfondito studio dell'attuale situazione delle strade stesse.

Non è neppure il caso di ricordare quanto sia aumentata l'usura delle strade a seguito del crescente sviluppo dei mezzi di trasporto anche sulle strade agricole,

alla quale usura si aggiunge il crescente polverone sollevato dagli stessi e che nuoce comprensibilmente alle coltivazioni. Anche nella recente discussione gran-consigliare sul consuntivo 1964 dello Stato, è stato raccomandato di pavimentare le strade di uso pubblico che ancora non lo sono, appunto per togliere ovunque questo inconveniente. Le soluzioni proposte dal VAWE sono due :

- la pavimentazione in calcestruzzo per le strade di maggior traffica, circa km. 10;
- la pavimentazione con la stabilizzazione al cemento, di altri 25 km. di strade meno usate dal traffico degli autoveicoli.

La pavimentazione in calcestruzzo ha ormai fatto le sue prove ed essa viene usata anche nelle strade agricole di maggior traffico oltre Gottardo e all'estero per la sua maggior resistenza all'usura del traffico stesso e quindi per le minori spese di manutenzione. Il sistema della stabilizzazione al cemento è ancora scarsamente conosciuto ; ma la sua scelta per le strade di minor traffico, è stata fatta dopo diverse sperimentazioni in loco del VAWE. Le strade previste in cemento si trovano sul territorio dei Comuni di Giubiasco, Camorino, St. Antonino, Cadenazzo, Magadino, Gordola e Locarno ; quelle previste con la stabilizzazione al cemento sono nei Comuni di Contone, Monte Carasso, Sementina, Gudo, Cugnasco, Gerra Piano e Lavertezzo Piano.

La prevista pavimentazione darà perciò soddisfazione alle continue e giustificate lagnanze dei consorziati relative al citato polverone e alle profonde buche che si formano sulle strade, sia per la pioggia, sia per l'usura dei veicoli a motore : camions, trattori, ecc.

Si perfezionerà inoltre la grande opera di bonifica del Piano di Magadino che ha onorato e onora il Cantone.

Per tutte queste ragioni la Commissione della Gestione aderisce quindi al messaggio del Consiglio di Stato in esame e raccomanda al Gran Consiglio l'approvazione del disegno di decreto legislativo che lo accompagna, riservati eventuali diritti di terzi.

Per la Commissione della Gestione :

D. Visani, relatore

Agustoni — Antognini — Bottani —
Caroni — Coppi — Fraschina — Ge-
nerali — Guscetti — Lepori — Patoc-
chi — Pelli — Rossi-Bertoni — Verda
— Wyler