

RAPPORTO

della Commissione della Gestione
sul messaggio 26 febbraio 1965 concernente l'approvazione del progetto
e del preventivo di dettaglio e il sussidiamento delle opere di raggruppamento
dei terreni della collina di Barbengo con parte di Agra
e la costruzione della strada cantonale Barbengo - Agra

(del 1. aprile 1965)

Il messaggio del Consiglio di Stato si articola in due parti e si conclude con due distinti decreti legislativi. Si tratta infatti di un raggruppamento di terreni e della costruzione di un tronco di strada cantonale.

Per quanto attiene al raggruppamento terreni si tratta della continuazione di un'opera parzialmente eseguita nel 1944 nella zona del piano e che verrebbe continuata in collina su di una superficie complessiva di 196 ettari di terreno. Nel suo rapporto commissione del 13 aprile 1962 il compianto on. Jolli, relatore, faceva già allora notare la necessità inderogabile dell'opera per diversi fattori. La razionale sistemazione dei fondi, la costruzione della rete stradale e, da un profilo giuridico, la sistemazione fondiaria per far beneficiare anche la zona collinare, dove attualmente vige il registro fondiario provvisorio, del registro fondiario definitivo.

Il Comune di Barbengo, pur non potendo considerarsi eminentemente agricolo data la vicinanza della città che attira sempre maggiormente i giovani verso altre professioni meno faticose e più redditizie, conta ancora 40 famiglie di agricoltori su un totale di 150, e 20 aziende agricole di media e piccola importanza. Questi agricoltori avrebbero senz'altro un grande beneficio da una sistemazione razionale dei fondi e da una rete stradale efficiente: la spesa preventivata è di Fr. 970.000,— sulla quale il Consiglio di Stato propone un sussidio di Fr. 291.000,— pari al 30 % dell'importo totale.

La costruzione della strada cantonale Barbengo - Agra è stata suggerita al Consiglio di Stato dalla Commissione della Gestione che, sempre nel rapporto dell'aprile 1962, preoccupata dell'importanza che questa arteria avrebbe avuto per tutta l'economia della zona, proponeva di adattare la stessa alle esigenze della legge cantonale sulle strade per renderla viabile ad ogni genere di veicoli.

La strada si innesta sulla circonvallazione Gentilino - Montagnola - Agra ed il pian Scairolo da dove si potrà proseguire verso Morcote da un lato e verso Carabietta dall'altro. E' innegabile quindi il vantaggio derivante da quest'arteria per una zona che per la sua particolare posizione si presta egregiamente quale richiamo turistico, oltre al favorire i fondi che attraversa.

La spesa preventivata è di Fr. 1.030.000,— pari alla maggior spesa per rapporto al costo della strada inclusa nel progetto di raggruppamento, avendo la stessa una larghezza di ml. 6 più un marciapiede di un metro, invece dei ml. 3.60 come previsti in un primo tempo. Da notare che fa parte della medesima opera la costruzione di un ponte in calcestruzzo precompresso sulla val Dasino della luce di metri 42.60.

Concludendo, la Commissione della Gestione vi propone di dare la vostra adesione agli annessi disegni di decreti legislativi.

Per la Commissione della Gestione :

E. Fraschina, relatore
Agustoni — Boffa — Borella — Bot-
tani — Caroni — Coppi — Generali
— Giovannini — Guscetti — Lepori —
Patocchi — Pelli — Rossi-Bertoni —
Visani — Wyler
