

Rapporto

numero

7096 R

data

29 settembre 2015

Dipartimento

TERRITORIO

Concerne

**della Commissione della gestione e delle finanze
sul messaggio 2 settembre 2015 concernente lo stanziamento di un
credito di CHF 1'000'000.-- per la realizzazione del collegamento
ciclabile via Brere - via Tre Case nel Comune di Tenero-Contra**

INDICE

1.	PROCEDURA	2
2.	PROGETTO.....	2
3.	COSTI.....	2
4.	PROGRAMMA LAVORI	3
5.	RAPPORTO CON LE LINEE DIRETTIVE E IL PIANO FINANZIARIO	3
6.	CONCLUSIONE	3



La realizzazione di questo tratto di pista ciclabile permetterà finalmente di completare il collegamento destinato al traffico lento tra i comuni di Gordola e Tenero-Contra dopo la prima importante tappa concretizzatasi con la realizzazione della passerella sul ponte Verzasca nell'anno 2003.

Si tratta di un collegamento che sarà molto frequentato considerando il forte sviluppo edilizio del comparto. Infatti i comuni di Tenero-Contra, in particolare, e di Gordola hanno conosciuto nel recente passato e conoscono tutt'ora una forte crescita edilizia con un notevole incremento del numero di abitanti.

La necessità di spostamento nella zona è notevolmente cresciuta basti pensare ai due grandi catalizzatori di spostamenti quali la sede delle scuole medie di Gordola, una delle più numerose del Cantone, e il centro commerciale a Tenero.

A questi poli di attrazione si aggiunga la forte presenza di turisti durante la bella stagione nei numerosi campeggi che caratterizzano la parte bassa del comune di Tenero Contra. Questa tipologia di turisti sono notoriamente forti utilizzatori della bicicletta.

Il messaggio spiega in modo esaustivo l'istoriato del progetto dal punto di vista pianificatorio, tecnico e finanziario, pertanto ci limitiamo a riprendere solo i dati salienti rinviando al testo del messaggio per chi volesse approfondire la tematica.

1. PROCEDURA

Il Gran Consiglio, con Decreto legislativo (DL) del 16 dicembre 2004 concernente lo stanziamento di un credito di CHF 922'000.-- per il sussidiamento della costruzione di una passerella ciclabile sul fiume Verzasca e dei relativi raccordi nei Comuni di Tenero-Contra e Gordola, ha concesso un credito di CHF 215'000.-- per la completazione del percorso ciclabile Bellinzona-Locarno nel Comune di Tenero-Contra, tra la passerella della Verzasca e la via Tre Case.

2. PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione di un collegamento ciclopedonale (percorso ciclabile cantonale) tra via Brere e via Tre Case nel Comune di Tenero-Contra che consente di completare il percorso esistente per Gordola attraverso la passerella sulla Verzasca. La nuova pista, con un calibro di 3 m, si sviluppa parallelamente all'asse ferroviario tra la passerella sulla Verzasca e la Stazione FFS di Tenero-Contra. Per oltrepassare via Brere è prevista una passerella indipendente dal manufatto FFS.

Il nuovo raccordo di ca. 360 metri costituisce un percorso diretto, sicuro e separato dal traffico veicolare.

3. COSTI

I costi del progetto si riassumono nei termini seguenti:

Costo totale opera	1'215'000 CHF	(990'000 CHF + 225'000 CHF = 1'215'000 CHF)
Parti d'opera sussidiabili	990'000 CHF	di cui 70% (693'000 CHF) a carico del Cantone e 30% a carico del Comune (297'000 CHF).
Parti d'opera non sussidiabili	225'000 CHF	100% a carico del Comune.
TOT per TI	693'000 CHF	
TOT per Comune	522'000 CHF	
	1'215'000 CHF	

Nel messaggio n. 5554 – “Stanziamento di un credito di fr. 922'000.-- per il sussidiamento della costruzione di una passerella ciclabile sul fiume Verzasca e dei relativi raccordi nei Comuni di Tenero e Gordola” è già stato richiesto un credito di 922'000 CHF di cui 215'000 CHF per il progetto della pista ciclabile Tenero-3 case (vedi allegato).

Ne consegue che il credito richiesto per la nostra opera nel messaggio n. 7096 risulta essere di 1'000'000 CHF (1'215'000 CHF - 215'000 CHF).

È opportuno segnalare che vi è stato un significativo contenimento dei costi grazie all'accordo trovato dal Comune di Tenero-Contra con l'attuale proprietario del terreno indispensabile per la realizzazione dell'opera (COOP Immobilien AG). Nel mese di luglio dell'anno corrente vi è stata una svolta positiva delle trattative con i proprietari che hanno accettato l'offerta del Comune, nella quale viene stabilito un indennizzo forfettario di CHF 20.-- /m2 di molto inferiore a quanto ipotizzato in origine.

4. PROGRAMMA LAVORI

Il programma di realizzazione è indicativamente il seguente:

- 2015 richiesta di credito e progetto stradale
- 2015/16 pubblicazione e appalti
- 2017 realizzazione

Il Municipio ha nel frattempo già presentato il messaggio per il contributo comunale che è stato a sua volta approvato dal Consiglio comunale. Essendo la decisione cresciuta in giudicato, nulla osta all'esecuzione dell'opera.

5. RAPPORTO CON LE LINEE DIRETTIVE E IL PIANO FINANZIARIO

L'intervento è coerente con gli obiettivi del Piano direttore che conferma l'importanza della mobilità lenta (pedonale e ciclabile, scheda M10).

Le spese sono previste a Piano Finanziario del settore 62 alla posizione 622 08 04 e collegate all'elemento CRB 781-59, WBS 2765; le entrate, corrispondenti alla quota a carico del Comune di Tenero-Contra, sono pianificate alla medesima posizione e collegate all'elemento CRB 781-68, WBS 0484.

6. CONCLUSIONE

La Commissione della gestione e delle finanze propone al Gran Consiglio l'approvazione del messaggio affinché l'opera possa essere realizzata senza ulteriori indugi.

Per la Commissione gestione e finanze:

Bixio Caprara, relatore
Bacchetta-Cattori - Badasci - Chiesa - Dadò -
De Rosa - Farinelli - Foletti - Garobbio -
Gianora - Guerra - Kandemir Bordoli -
Lurati S. - Pini - Quadranti