**Rapporto**

**7292 R** 26 settembre 2017 TERRITORIO

**della Commissione della gestione e delle finanze**

**sulla mozione 14 febbraio 2017 presentata da Massimiliano Ay “Estendere la gratuità dei trasporti pubblici in caso di superamento del limite di PM10”**

**(v. messaggio 14 marzo 2017 n. 7292)**

## I. PREMESSA

La situazione che si presenta spesso specialmente nel Luganese e nel Mendrisiotto è tutt’altro che da sottovalutare e ogni proposta presentata è da approfondire attentamente. Il CdS sta già lavorando intensamente al problema dell’inquinamento dell’aria da anni e i risultati, anche se spesso è determinate la meteo, sono visibili anche se l’aumento costante del traffico pendolare ne rende meno percepibile il beneficio. Ricordo inoltre che i responsabili delle PM 10 non è causato solo dal traffico ma anche l’industria e gli impianti di riscaldamento sono produttori di inquinamento. Ma anche qui gli sforzi da parte della politica e di conseguenza anche da parte dei cittadini con investimenti importanti in tecnologie meno inquinanti è considerevole.

## II. APPROFONDIMENTO DELLA MOZIONE

Il mozionante chiede in pratica di rendere automatico una misura che il CdS ha la facoltà di introdurre per situazioni straordinarie e quindi di far scattare automaticamente la gratuità dai mezzi pubblici ogni volta che il superamento della soglia di 100 ug/m3 delle PM10 è effettivo.

Il Consiglio di Stato, prendendo posizione sulla mozione, spiega in maniera esaustiva le conseguenze derivanti da un’eventuale approvazione di questa mozione e di fatto la sua attuazione risulta improponibile e iniqua per gli utenti dei mezzi pubblici.

## III. CONSEGUENZE DI NATURA FINANZIARIA

Il costo annuo di un’eventuale introduzione di questa misura oscillerebbe tra i 2 e i 7 milioni di CHF a dipendenza dei giorni di gratuità dai trasporti. Notiamo come negli anni riassunti nella tabella presente nel messaggio 7292 la gratuità sarebbe variata tra i 23 giorni nel 2016 e i 87 giorni nel 2013, quindi riteniamo troppo rilevante in rapporto ai reali benefici.

## IV. CONCLUSIONE

La Commissione della Gestione ritiene più che esaustivo l’approfondimento fatto dal CdS e ne sposa i contenuti.

Per queste ragioni, invitiamo il Gran Consiglio ad approvare il messaggio n. 7292 che chiede di respingere la Mozione.

Per la Commissione gestione e finanze:

Fabio Badasci, relatore

Bacchetta-Cattori - Caprara -

Caverzasio - Dadò - De Rosa -

Farinelli - Frapolli - Garzoli -

Guerra - Pini - Quadranti