

# Rapporto di maggioranza

numero

**7718 R1**

data

29 settembre 2022

competenza

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

## **della Commissione ambiente, territorio ed energia sulla mozione 12 marzo 2019 presentata da Ivo Durisch e cofirmatari “La soluzione alle colonne non è una terza corsia tra Lugano e Chiasso!” (messaggio n. 7718 del 12 marzo 2019)**

### **1. LA MOZIONE**

La mozione invita il Consiglio di Stato ad adoperarsi presso il Consiglio Federale per sostenere la necessità di prolungamento a sud di AlpTransit accelerandone ancora di più i tempi di realizzazione e invita a congelare la creazione delle tre corsie autostradali tra Lugano e Mendrisio.

### **2. IL MESSAGGIO**

Nel messaggio il Consiglio di Stato dà una risposta esaustiva alla mozione in merito all'opportunità che viene concessa al Ticino di migliorare in maniera importante la viabilità dell'autostrada e di una riqualifica del territorio in quanto il progetto PoLuMe ha una visione più ampia del problema.

Il progetto non si limita alla terza corsia dinamica, ma prevede infrastrutture in galleria, riqualifiche di parte del territorio e nuovi concetti viari comunali e regionali.

In merito al prolungamento di AlpTransit, come indicato dal Consiglio di Stato, si è appresa positivamente la decisione della Confederazione di riprendere gli studi per il prolungamento e il potenziamento della tratta a sud, che purtroppo avrà una eventuale messa in opera con un orizzonte temporale molto lungo.

Trattandosi di un progetto di necessità nazionale, il Consiglio di Stato non intende sostenere la richiesta di sospensione del progetto PoLuMe e preavvisa favorevolmente di sostenere anche in futuro il prolungamento di AlpTransit.

### **3. LA COMMISSIONE**

La Commissione è conscia dell'importanza dell'opera proposta dalla Confederazione e analizzando il progetto di un'eventuale realizzazione ne condivide gli scopi e gli intenti, ma intravede ampi spazi di discussione da portare all'attenzione della Confederazione e di USTRA.

Le osservazioni e le perplessità di alcuni Comuni del Mendrisiotto e di tanti cittadini debbono avere un'adeguata rilevanza ed essere portati a conoscenza degli organi che propongono l'opera.

Nel contempo riteniamo che, come ogni opera di rilevante impatto sul territorio, grazie alla conoscenza e alla vicinanza allo stesso dei cittadini del Mendrisiotto, si debba pensare a elencare e a richiedere adeguamenti dei progetti facendoli seguire tramite il Consiglio di Stato.

#### **4. CONCLUSIONI**

La Commissione ambiente, territorio ed energia chiede al Consiglio di Stato, come dallo stesso auspicato, di postulare a Berna presso gli uffici preposti affinché il prolungamento a sud di AlpTransit venga trattato come un'opera prioritaria, necessaria e complementare onde garantire una corretta mobilità nella parte sud del nostro Cantone.

Visti gli auspici precitati e le rassicurazioni del Consiglio di Stato, la Commissione invita il Gran Consiglio ad accogliere parzialmente la mozione in riferimento al prolungamento di AlpTransit e a respingere le altre richieste che vanno nella direzione di abortire il progetto della terza corsia e quindi del PoluMe.

Per la maggioranza della Commissione ambiente, territorio ed energia:

Alessandro Cedraschi, relatore  
Alberti - Battaglioni - Berardi - Caroni -  
Gaffuri - Genini - Gnesa - Pinoja -  
Schnellmann - Terraneo - Tonini