

Numero
5097

fr

0

Bellinzona
25 ottobre 2023

Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 41 11
fax +41 91 814 44 35
e-mail can@ti.ch
web www.ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Commissione Gestione e finanze

matteo.giottonini@ti.ch

Messaggio n. 8236 (08.02.2023): Stanziamento di un credito netto di 15'220'000 franchi e autorizzazione alla spesa di 26'240'000 franchi quale contributo cantonale alla progettazione e alla realizzazione del nuovo svincolo autostradale di Sigirino

Signor Presidente,
signore e signori Deputati,

con riferimento al vostro scritto del 29 settembre scorso, di seguito le risposte alle questioni sollevate.

Ogni opera su strada nazionale è assoggettata alla procedura di esame dell'impatto sull'ambiente (EIA) ai sensi dell'articolo 10a della Legge sulla protezione dell'ambiente (LPAmb) e dell'Ordinanza concernente l'esame dell'impatto sull'ambiente. La procedura prevede un esame plurifase man mano che il progetto viene sviluppato. Dapprima viene allestito il rapporto d'impatto ambientale (RIA) preliminare con capitolato d'onori per la seconda fase, in seguito il rapporto d'impatto ambientale di seconda fase con capitolato d'onori per la terza fase e, nell'ambito del progetto esecutivo, viene redatto il rapporto d'impatto ambientale di terza fase. Quest'ultimo documento, composto per l'opera in questione da 335 pagine, è disponibile in formato pdf su semplice richiesta di un qualsiasi membro della commissione.

Per quanto concerne gli inerti di scavo risultanti dal futuro cantiere del progetto Rete tram-treno del Luganese (Progetto RTTL), si specifica che ne è prevista la messa a dimora definitiva presso il deposito ATG di Sigirino sulla base di un accordo tra i vari attori coinvolti (FFS e Cantone Ticino) attualmente in fase di definizione.

Il citato deposito è stato approvato nel 2005 dal Dipartimento dell'ambiente, dei trasporti della comunicazione e dell'energia (DATEC) ed è stato successivamente approfondito secondo gli oneri scaturiti nell'ambito della decisione del DATEC, comprendendo anche gli oneri da attuare al termine dei lavori di ATG, riguardanti la sistemazione finale delle aree e il monitoraggio dei diversi aspetti ambientali.

In questa maniera da un lato si usufruisce del volume residuo disponibile risultante dal minor apporto di ATG dalla galleria di base del Ceneri rispetto alle loro previsioni (il deposito di Sigirino prevedeva una volumetria totale di 3'700'000 m³ e al termine dei lavori di scavo è risultata una capacità residua pari a ca. 240'000 m³) e dall'altro il trasporto avverrà prevalentemente sull'autostrada, limitando così disagi e ripercussioni a persone e ambiente.

RG n. 5097 del 25 ottobre 2023

Limitandosi all'utilizzo della volumetria disponibile e riprendendo gli oneri del progetto ATG inerenti alle modalità di deposito e alle sistemazioni finali (piantumazioni, monitoraggi ecc.) e altri eventuali oneri che in sede di accordo dovessero venire attribuiti, il progetto RTTL rispetta le condizioni quadro e gli oneri imposti.

Nella pubblicazione del progetto RTTL, per il comparto di Sigirino, sono state inserite tutte le aree e vie d'accesso necessarie al trasporto del materiale di scavo fino alla messa a dimora presso il deposito ATG. Le aree e le strade citate verranno definitivamente sistemate alla conclusione dei lavori.

In merito al riordino dell'area attorno al futuro svincolo autostradale occorre osservare come nel raggio locale ciò sia stato debitamente considerato proprio in virtù di quanto previsto nell'EIA sulla base delle diverse fasi RIA. Già con la fine del cantiere a Sigirino, ATG ha dovuto attuare tutta una serie di provvedimenti volti a riconsegnare l'area occupata e limitrofa nel rispetto delle severe condizioni imposte dalla legge. Lo stesso avverrà con l'opera stradale in oggetto.


Se si considera invece un punto di vista regionale, le attività pianificatorie conseguenti a questa così come ad altre opere sono promosse e coordinate da tempo attraverso il Programma dell'agglomerato del Luganese di terza generazione (PAL3) e la Scheda R/M3 del PD (Rete urbana e Mobilità - Agglomerato del Luganese).

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori Deputati, i nostri migliori saluti.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente

Raffaele De Rosa

Il Cancelliere

Arnaldo Coduri

Copia a:

- Consiglio di Stato (decs-dir@ti.ch; dfe-dir@ti.ch; di-dir@ti.ch; dss-dir@ti.ch; dt-dir@ti.ch; can-sc@ti.ch)
- Servizi del Gran Consiglio (sgc@ti.ch)
- Divisione delle costruzioni (dt-dc@ti.ch)