

Raccordo ferroviario ICTR:



Varianti:

- A. Da Cadenazzo:
 - a. Cambio direzione marcia dei convogli
 - b. Utilizzo suolo agricolo
 - c. Attraversamento viadotto Via del Piano (sottopasso)
- B. Dal tunnel di base del Ceneri
 - a. Utilizzo della tratta ferroviaria internazionale per convogli per passeggeri
 - b. Attraversamento tratta ferroviaria con 2 binari (viadotto)
 - c. Utilizzo suolo agricolo
 - d. Attraversamento viadotto Via del Piano (sottopasso)
- C. Dalla vecchia tratta del Monte Ceneri
 - a. Utilizzo suolo agricolo
 - b. Attraversamento tratta ferroviaria con 4 binari (viadotto)
 - c. Attraversamento autostrada (sottopasso) in concomitanza con
 - d. Attraversamento viadotto Via del Piano (sottopasso)
- D. Dalla stazione Giubiasco
 - a. Attraversamento tratta ferroviaria con 4 binari (viadotto)
 - b. Utilizzo terreni privati
 - c. Utilizzo terreno agricolo
 - d. Attraversamento autostrada (sottopasso) in concomitanza con
 - e. Attraversamento viadotto Via del Piano (sottopasso)

Per ogni variante devono essere inoltre risolti la manovra e l'accesso all'edificio per i vagoni contenenti i rifiuti ad esempio con cambio direzione di marcia.