

Rapporto

numero

8634 R

data

22 gennaio 2026

competenza

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO

**della Commissione ambiente, territorio ed energia
sul messaggio 19 novembre 2025 concernente la modifica del decreto
legislativo del 19 ottobre 2022 concernente lo stanziamento di un credito
di 11'000'000 di franchi destinato a incentivi all'acquisto di veicoli
totalmente elettrici, allo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica
domestica e presso i datori di lavoro e all'acquisto di veicoli di ultima
generazione vincolato alla messa fuori servizio di veicoli ad alte
emissioni di CO2 e inquinanti**

1. IL MESSAGGIO

Il messaggio n. 8634 è finalizzato alla modifica del succitato decreto legislativo per estendere la possibilità di incentivazione anche ai motoveicoli leggeri che raggiungono una velocità massima per la loro costruzione di almeno 45 km/h.

Considerati i seguenti atti:

- mozione n.1771 dell'11 marzo 2024 presentata da Marco Passalia per il Gruppo il Centro + Giovani del Centro (ripresa da Maurizio Agustoni) "Incentivi anche per i motoveicoli elettrici leggeri";
- messaggio n. 8492 del 9 ottobre 2024 del Consiglio di Stato, Rapporto sulla mozione dell'11 marzo 2024 presentata da Marco Passalia per il Gruppo il Centro + Giovani del Centro "Incentivi anche per i motoveicoli elettrici leggeri";
- rapporto n. 8492R del 15 maggio 2025 della Commissione ambiente, territorio ed energia sulla mozione 11 marzo 2024 presentata da Marco Passalia (ripresa da Maurizio Agustoni) per il Gruppo Il Centro + Giovani del Centro "Incentivi anche per i motoveicoli elettrici leggeri";

nella sua seduta dello scorso 15 settembre 2025 il Gran Consiglio ha accolto, con 63 voti favorevoli, 6 contrari e un astenuto, le conclusioni del rapporto commissionale n. 8492R del 15 maggio 2025 della Commissione ambiente, territorio ed energia (relatore: Matteo Buzzi), che invitano il Gran Consiglio ad accogliere la mozione dell'11 marzo 2024 presentata da Marco Passalia (ripresa da Maurizio Agustoni) per il Gruppo il Centro + Giovani del Centro "Incentivi anche per i motoveicoli elettrici leggeri".

Tale rapporto propone di accogliere la mozione n. 1771 integrando nel programma promozionale le motoleggere e i quadricicli leggeri in grado di raggiungere una velocità massima di almeno 45 km/h e con motori aventi una potenza compresa tra 1 e 4 kW, in linea con i contenuti del messaggio n. 8492 del Consiglio di Stato.

Con il messaggio in esame il Consiglio di Stato intende quindi formalizzare l'approvazione della mozione, ammettendo nel programma di incentivi le categorie di veicoli seguenti, limitatamente a quelli in grado di raggiungere una velocità massima di almeno 45 km/h:

- Codice 61: Motoleggera a due ruote
- Codice 64: Motoleggera a tre ruote
- Codice 65: Quadriciclo leggero a motore con carrozzeria aperta o chiusa

Queste si aggiungeranno alle categorie già incentivate fin dall'inizio del programma, ossia:

- Codice 01: Automobile
- Codice 60: Motoveicolo
- Codice 62: Motoveicolo a tre ruote
- Codice 63: Motoveicolo con carrozzina laterale
- Codice 66: Quadriciclo a motore
- Codice 67: Triciclo a motore

Resteranno pertanto esclusi dal programma di incentivazione tutti i veicoli a pedalata assistita e i veicoli che non raggiungono una velocità di almeno 45 km/h, in particolare:

- le motoleggere che non raggiungono i 45 km/h (risciò elettrici a 2 o più ruote provvisti o meno di pedalata assistita);
- i ciclomotori e i ciclomotori leggeri;
- le biciclette elettriche.

L'aggiornamento del programma promozionale richiede la modifica del decreto legislativo del 19 ottobre 2022 concernente lo stanziamento di un credito quadro di 11'000'000 di franchi destinato a incentivi all'acquisto di veicoli totalmente elettrici, allo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e presso i datori di lavoro e all'acquisto di veicoli di ultima generazione vincolato alla messa fuori servizio di veicoli ad alte emissioni di CO₂ e inquinanti, ammettendo agli incentivi anche i veicoli in grado di raggiungere una velocità massima di almeno 45 km/h.

2. CONSIDERAZIONI COMMISSIONALI

A seguito dell'accoglimento della mozione n. 1771 "Incentivi anche per i motoveicoli elettrici leggeri" da parte del Gran Consiglio, l'integrazione nel programma promozionale delle motoleggere e dei quadricicli leggeri in grado di raggiungere i 45 km/h richiede una modifica al decreto legislativo del 19 ottobre 2022 concernente lo stanziamento di un credito quadro di 11'000'000 di franchi destinato a incentivi all'acquisto di veicoli totalmente elettrici, allo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e presso i datori di lavoro e all'acquisto di veicoli di ultima generazione vincolato alla messa fuori servizio di veicoli ad alte emissioni di CO₂ e inquinanti, per consentire la richiesta di incentivi anche per veicoli in grado di raggiungere i 45 km/h.

La commissione Ambiente, territorio ed energia ribadisce le sue considerazioni favorevoli, che hanno portato prima al rapporto sulla mozione n. 1771 e in seguito all'approvazione a larga maggioranza dello stesso da parte del Gran Consiglio. Considerato che non ci sono adeguamenti del credito quadro di 11'000'000, la Commissione conferma il suo sostegno

alla modifica del decreto legislativo a cui seguirà da parte del Consiglio di Stato la modifica del decreto esecutivo.

3. CONCLUSIONI

Sulla base delle brevi considerazioni sopra esposte e confermando il suo rapporto del 15 maggio 2025, la Commissione ambiente, territorio ed energia invita ad approvare la modifica del decreto legislativo allegato al messaggio governativo n. 8634.

Per la Commissione ambiente, territorio ed energia:

Matteo Buzzi, relatore

Buri - Buzzi - Cedraschi - Ermotti-Lepori -

Genini Sem - Minotti - Mobiglia - Piezzi -

Rigamonti - Terraneo - Tricarico - Zanini Barzaghi