Rapporto

numero	data	Dipartimento
4621 R	24 aprile 1997	TERRITORIO

della Commissione della gestione e delle finanze sul messaggio 4 marzo 1997 concernente la richiesta di stanziamento di un credito di fr 4'214'602.50 per i lavori di costruzione, di fr 5'164'889.50 per le opere di conservazione delle strade nazionali alla fine del 1996 (parte cantonale) e di fr 8'900'000.- per ripari fonici

Il messaggio in oggetto propone al Gran Consiglio di stanziare un credito globale di 18.3 mio fr così suddiviso :

- 9.4 mio fr quale ratifica di spesa della quota parte cantonale per opere già eseguite
- 8.9 mio fr quale credito per investimenti futuri di ripari fonici e di spettanza cantonale.

1. LE OPERE ESEGUITE

I lavori di costruzione e di conservazione della rete delle strade nazionali sono proposti dal Cantone, selezionati e approvati dalla Confederazione in base al proprio piano finanziario e quindi eseguiti dai cantoni stessi, i quali partecipano alle spese per una quota parte media dell'8%.

Il messaggio illustra in dettaglio gli interventi eseguiti durante gli anni 1995 e 1996 con le relative motivazioni. Gli oneri possono essere così riassunti (importi in mio fr) :

Opere di	Investimento complessivo	A carico della Confederazione	A carico del Cantone
costruzione	60.1	55.9	4.2
conservazione	62.4	57.2	5.2
totale	122.5	113.1	9.4

A titolo informativo, aggiorniamo gli investimenti realizzati dal 1960 alla fine del 1996 (in mio fr) per la rete delle strade nazionali nel nostro Cantone dalla lunghezza complessiva di 148.5 km.

Opere di	Investimento complessivo	Costo al km	A carico Confederazione	A carico del Cantone
costruzione	4'359	29.3	4'010	349
conservazione	262	1.8	243	19
totale	4'621	31.1	4'253	368

2 I NUOVI INVESTIMENTI

Il messaggio elenca gli interventi futuri approvati a livello federale senza con ciò chiedere il credito d'investimento, continuando quindi la prassi per cui la partecipazione finanziaria cantonale viene approvata a scadenza biennale sul consuntivo.
La richiesta di credito presentata concerne l'esecuzione delle protezione foniche che interessano alcune strade cantonali in prossimità dell'autostrada, il cui onere è completamente a carico del Cantone con una partecipazione supplementare da parte dei comuni interessati.

I costi dei ripari fonici eseguiti ad esempio a Carasso (costo ca 6 mio fr/km, per una sola carreggiata e protezione da un solo lato) sono entrati nelle spese ricorrenti come al capitolo 1 del presente rapporto. Per i ripari fonici di Chiasso e di Gentilino-Muzzano vi è un'analoga partecipazione finanziaria, alla quale va aggiunto il contributo imposto ai singoli comuni per le strutture integrative della rete stradale cantonale nelle vicinanze dell'autostrada.

2.1 I ripari fonici di Chiasso

La soluzione adottata a Chiasso sul tratto autostradale precedente il valico di Brogeda e il contiguo Viale Galli scaturisce da una ricerca di varianti che da anni ha coinvolto in prima fila il Municipio della cittadina di confine.

Si prevede un intervento in 1a fase sulla lunghezza di 0.7 km dal costo complessivo di 32.9 mio fr (costo unitario 47 mio fr/km), mentre l'esecuzione della seconda fase per una lunghezza di 0.8 km (preventivo 20 mio fr, costo unitario 25 mio fr/km) viene al momento rimandata.

I costi unitari sono elevati se riferiti alle soluzioni standardizzate. In questo caso si tratta però di coprire la strada comunale di Viale Galli e di eseguire una protezione autostradale con effetto su ambo i lati.

La spesa viene così suddivisa :

- 27'452'000 fr a carico della Confederazione
- 4'228'000 fr a carico del Cantone
- 1'200'000 fr a carico del Comune di Chiasso.

Il progetto prevede una singolare creazione di un bosco in tubolari d'acciaio rivestito con pannelli in vetro acrilico, che consente di limitare al minimo indispensabile gli interventi sulle strutture esistenti, permettendo la prefabbricazione e quindi il montaggio in tempi contenuti.
Il risultato dovrebbe favorire un intervento sulla situazione esistente con l'intento di sottolineare da un lato il carattere urbano del tratto autostradale, dall'altro la trasparenza trasversale fra il tessuto edilizio e la collina.

2.2 I ripari fonici di Gentilino/Muzzano

Il progetto prevede il risanamento fonico di Viglio-Gentilino e Muzzano con la posa di pannelli tradizionali fonoassorbenti (alternativamente in calcestruzzo e in vetro) sia lungo la N2 che in corrispondenza della strada cantonale. Quali lavori integrativi sono previsti pure la sistemazione della strada cantonale con la formazione di una rotonda alla Cappella di Agnuzzo.

Il costo complessivo dell'intervento ammonta a 5,445 mio fr e la partecipazione finanziaria è così stabilita :

- 2'040'000 fr a carico della Confederazione
- 2'665'000 fr a carico del Cantone
- 620'000 fr a carico del Comune di Gentilino
- 120'000 fr a carico del Comune di Muzzano.

3. CONCLUSIONI DELLA COMMISSIONE

La Commissione approva il fatto che il Consiglio di Stato ha rispettato la richiesta espressa nel rapporto commissionale no. 4353 R del 9.2.95 di sottomettere le ratifiche di credito per le opere di costruzione e di conservazione della rete autostradale con una scadenza biennale.

Ricorda il suggerimento allora espresso - e che si permette di ribadire - di procedere alla costante verifica delle condizioni di traffico agli svincoli autostradali, in particolare per quelli dotati di impianti semaforici, il cui ininterrotto funzionamento rappresenta spesso un ostacolo alla circolazione invece di garantirne la fluidità. I lavori di risanamento ai manufatti in prossimità di certi svincoli, con la messa fuori esercizio dei semafori, ha dato prova della fondatezza di questa critica.

Essa quindi invita il Gran Consiglio ad approvare il messaggio e a ratificare il credito già contabilizzato negli anni precedenti, come pure ad accordare il credito per nuovi investimenti relativi ai ripari fonici.

Per la Commissione gestione e finanze:

Luigi Brenni, relatore
Beltraminelli - Bignasca - Bonoli - Ferrari Mario -
Gendotti - Lombardi - Lotti - Merlini - Pezzati -
Poli - Sergi - Simoneschi-Cortesi - Verda