

# Rapporto

numero	data	Dipartimento
<b>5471 R</b>	6 aprile 2004	TERRITORIO
Concerne		

## **della Commissione della gestione e delle finanze sul messaggio 3 febbraio 2004 concernente la concessione di un credito quadro di fr. 16'000'000.-- a favore delle opere di piano di pronto intervento (PPI) a favore del Mendrisiotto e Basso Ceresio**

Il messaggio in oggetto ripropone la concessione di un credito quadro di 16 mio fr. che era già stato approvato dal GC nel 2003 e che era poi caduto in votazione popolare il 14 settembre 2003.

L'unica opera contestata allora fu la prevista realizzazione della bretella di Rancate. Questa fu oggetto di un rapporto di minoranza della commissione della gestione. Il Gran Consiglio allora ratificò il messaggio governativo ed il relativo rapporto di maggioranza. Il conseguente referendum fu poi accettato dal popolo e fece cadere tutto il credito quadro, anche se l'opera contestata concerneva unicamente fr. 4'400'000.- dei 16 mio proposti. Le opere del piano di pronto intervento (PPI) che vengono finanziate con questo credito sono inserite nel Piano regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM).

### **1. I CREDITI CONCESSI E GLI INTERVENTI ESEGUITI**

L'elaborazione del PTM è iniziata nel 1998, il Gran Consiglio ha stanziato un credito di fr. 1.3 mio, il costo finale è stato di fr. 1.45 mio assunto interamente dal Cantone analogamente agli altri Piani regionali.

In questo ambito sono già stati pure concessi due crediti per il Piano di pronto intervento (PPI 1 1992 fr. 6.5 mio, PPI 2 1996 fr. 15.5 mio) per un totale di fr. 22 mio. La previsione dei costi finali per queste opere avrebbe richiesto un aggiornamento di fr. 1.2 mio (5 % sulla somma complessiva dei crediti accordati) se si fosse realizzata la rotonda della Pobbia di Novazzano. La rotonda verrà realizzata nell'ambito del PPI3 per cui questo importo viene conglobato nella richiesta del credito per il PPI 3 di questo messaggio. L'elenco delle opere eseguite con il saldo al 31.10.03 (cumulato e residuo) figura nella tabella allegata al messaggio.

### **2. IL CREDITO QUADRO PPI 3 DI FR16 MIO**

Il messaggio propone il finanziamento di opere di sistemazione puntuali volte a favorire la moderazione del traffico e la messa in sicurezza.

Il credito di fr. 16 mio è stato mantenuto allo stesso livello del messaggio n. 5316.

I fr. 4'400'000.- che erano destinati alla realizzazione della bretella della Montagna vengono ora destinati principalmente alle seguenti progettazioni e realizzazioni:

- interventi di risanamento, moderazione e messa in sicurezza dell'attuale strada d'accesso alla Montagna in territorio di Rancate, previsti circa fr. 700'000.--;
- la terza fase dei lavori su Via San Gottardo a Balerna, previsti circa fr. 2'500'000.--;

- la rotonda alla Pobbia di Novazzano , previsti circa fr. 1'200'000.--:

Per quanto riguarda l'intervento di Rancate trattasi di misure che con la bretella non erano previste, in quanto la bretella avrebbe sgravato Rancate dal traffico di transito. D'accordo con il comune e con la Commissione dei trasporti vengono ora previsti degli interventi di moderazione e messa insicurezza del traffico sulle strade esistenti. Questi interventi costeranno all'incirca tra i fr. 500'000.-- i fr. 700'000.--

Il credito quadro verrà utilizzato per la realizzazione di tre opere stradali a Coldrerio, S. Pietro di Stabio e Morbio Inferiore per totali fr. 5'500'000.-- e di 17 opere tra la sessantina previste nel PTM per totali fr. 10'500'000.--. (si veda la tabella 2 del messaggio, che viene ripresa come allegato 1 al rapporto).

Per i tre specifici interventi esiste già un preventivo dettagliato, per gli altri viene richiesto un credito quadro generale. La progettazione definitiva di questi ultimi permetterà di definire gli importi di preventivo in maniera dettagliata

Di seguito viene riportata una tabella che riporta i cambiamenti nella destinazione del credito quadro tra il messaggio 5316 votato nel 2003 e il messaggio n. 5471 oggetto del presente rapporto:

<b>Messaggio 5316</b>	<b>MESSAGGIO 5471</b>
• completamento opere PPI 1+ PPI 2 fr. 1'200'000	cade e viene conglobato nel PPI3
• la nuova Bretella della Montagna fr. 4'400'000	cade
• sistemazione a Coldrerio (Via S. Gottardo) 360 m fr. 2'000'000	fr.2'100'000
• sistemazione a Morbio Inferiore (tra Sta Lucia e San Giorgio) 280 m fr. 1'600'000	fr.1'600'000
• sistemazione S. Pietro di Stabio (Via Segeno) 380 m fr. 1'800'000	fr.1'800'000
• sistemazioni puntuali e moderazioni del traffico di rilevanza locale (vedi allegato 1) fr. 5'000'000	fr.10'500'000
<b>Totale CQ richiesto PPI 3 fr.16'000'000</b>	<b>fr 16'000'000</b>

I crediti per le 3 tratte di strada indicate sono sostanzialmente crediti d'opera, calcolati sulla base dei progetti definitivi.

I 10,5 mio fr sono destinati alla progettazione di un primo pacchetto di opere scelte in modo prioritario fra la sessantina di interventi che la Commissione regionale dei trasporti ha elencato quali misure.

La partecipazione comunale sarà quella prevista dalla legge sulle strade per le opere di rilevanza locale, prudenzialmente gli introiti complessivi sono valutati in 5 mio fr.

### **3. DESCRIZIONE DELLE OPERE SPECIFICHE**

#### **3.1 Strada Cantonale Via S. Gottardo a Coldrerio**

Si tratta di un intervento che fa seguito a quello precedentemente realizzato a Mezzana e che è servito da pilota. L'obiettivo è quello di dare una continuità alla messa in sicurezza

dei pedoni, ordinare le corsie di preselezione, e moderare la velocità dei veicoli evitando sorpassi pericolosi.

Sono previsti:

- completazione dei marciapiedi,
- creazione di attraversamenti pedonali protetti,
- miglioramento delle fermate del trasporto pubblico,
- creazione di una fascia centrale protetta con funzione di preselezione per la svolta a sinistra,
- riduzione della velocità e impedimento delle manovre di sorpasso,
- utilizzo di pavimentazione fonoassorbente.

Per rapporto alla tratta di Mezzana è stata ridotta la fascia centrale protetta ciò che dovrebbe perlomeno migliorare il transito dei ciclisti, oggi invero penalizzati.

### **3.2 Sistemazione stradale tra Santa Lucia e San Giorgio a Morbio inferiore**

L'intervento permetterà di eliminare quegli ostacoli presenti attualmente, realizzando un nuovo tratto di strada conforme alle esigenze dell'utenza e migliorando la sicurezza globale

Il completamento del collegamento stradale tra la rotonda Santa Lucia e la rotonda San Giorgio si inserisce nella progettazione globale del settore che prevede di uniformare il tratto stradale A2-Polenta-Ghitello-Fontanelle.

L'assenza di un marciapiede, come pure di passaggi pedonali protetti, non garantiscono la sicurezza alle categorie di utenti più deboli.

Sono previsti:

- formazione di una strada con larghezza regolare,
- completazione del marciapiede,
- creazione di attraversamenti pedonali protetti,
- esecuzione di una moderazione del traffico con l'utilizzo di una pavimentazione diversificata con materiale plastico strutturato.

### **3.3 Sistemazione stradale e formazione marciapiede strada cantonale Via Segeno a S. Pietro, che collega al valico di Clivio**

Con questo intervento si vuole realizzare un percorso sicuro e senza interruzioni, su una strada molto sollecitata dal traffico, adeguando il calibro stradale alle esigenze attuali e aumentando la sicurezza reciproca pedone-veicolo.

La mancanza di un marciapiede rappresenta una situazione di disagio per il traffico pedonale e ciclabile che fa capo a un'estesa zona abitativa.

Sono previsti:

- formazione di una strada con larghezza regolare,
- formazione di un nuovo marciapiede,
- esecuzione di un nuovo sistema di evacuazione delle acque chiare.

### **3.4 Diverse opere puntuali inserite nel credito quadro (vedi tabella allegato 1)**

Si tratta di un elenco che è stato scelto in base alle indicazioni dei comuni interessati, che ne hanno sollecitato la realizzazione coinvolgendo la Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio.

Tra queste chiediamo che venga verificata l'urgenza e l'opportunità di costruire una rotonda a Brusino Arsizio in un tratto di strada in pendenza , percorso da migliaia di ciclisti. La costruzione della rotonda, che si prefigge di facilitare l'immissione del traffico di paese sulla strada principale (invero assai limitato), potrebbe mettere in pericolo il transito di questi utenti,.

La rotonda potrebbe risultare pericolosa e creare più disagi dei problemi che verrebbero risolti, un ripensamento si impone.

## **4. CONSIDERAZIONI GENERALI E CONCLUSIONE**

La commissione condivide l'approccio e i contenuti del messaggio, formula all'indirizzo del governo due considerazioni:

- nell'ambito degli interventi previsti si chiede di verificare gli standard realizzativi (si pensi alle rotonde) in modo da realizzare, là dove possibile, dei risparmi;
- di prestare attenzione nella progettazione di tutte le opere anche alle esigenze di ciclisti e ciclo motoristi, troppe volte dimenticati (NOTA si segnala in merito la creazione di un gruppo di sostegno ad hoc rappresentato da "ciclisti" con il compito specifico di vagliare i progetti stradali).



Con queste considerazioni la Commissione della Gestione e delle Finanze invita il Gran Consiglio a voler approvare il messaggio con l'annesso decreto legislativo.

Per la Commissione gestione e finanze:

Fiorenzo Robbiani, relatore  
Bacchetta-Cattori - Beltraminelli - Bignasca -  
Bonoli - Carobbio Guscelli - Dell'Ambrogio -  
Ferrari M. - Foletti - Ghisletta R. - Lepori B. -  
Lepori Colombo - Lotti - Merlini

## Allegato 1

### **SISTEMAZIONI PUNTUALI E MODERAZIONI DEL TRAFFICO DI RILEVANZA LOCALE PREVISTE NEL CREDITO QUADRO**

<b>Scheda PTM</b>	<b>Nome oggetto</b>	<b>Comune</b>
L.7	Restringimento della strada a 4.50 m mediante paracarri, per ovviare alla mancanza di spazio per i pedoni e risolvere la problematica dei posteggi abusivi e ai problemi di transito dei mezzi pubblici.	Arogno
L.33	Completazione del marciapiede al bivio Tremona-Arzo e messa in sicurezza davanti al Municipio	Besazio
I.9	Rotonda incrocio strada funivia per Serpiano	Brusino Arsizio
L.39	Misure per la sicurezza nel nucleo, marciapiedi e moderazioni.	Caneggio
L.41	Completazioni del marciapiede dall'incrocio per Loverciano e in uscita da Mendrisio. Rotonda all'incrocio Loverciano	Mendrisio - Castel S. Pietro
L.65	Moderazioni del traffico all'interno del Nucleo (Via Campagnadorna, Via Laveggio)	Genestrerio
I.29	Interventi urgenti di messa in sicurezza del nucleo (Via Lavizzari, Piazza del Ponte, Largo Soldini)	Mendrisio
L.75	Attraversamento protetto della strada cantonale e percorso pedonale su Via Canova presso la frazione di Canova	Novazzano, Genestrerio
L.22	Interventi urgenti di moderazione del traffico alle entrate del nucleo (Via ai Grotti e Via Vela)	Rancate
L.22b		
L.23	Messa in sicurezza nel nucleo (Via Franscini e Via dell'Indipendenza)	Riva S. Vitale
L.24	Sistemazione degli imbocchi e misure di moderazione del traffico in entrata al nucleo da Melano e demarcazione di corsia pedonale	Rovio
L.25	Moderazioni del traffico e marciapiedi sulla cantonale, sistemazione del nucleo e della piazza	Salorino
L.63	Completazione marciapiede in Via Fontanella e rotonda incrocio Via Guisan/Via Franscini	Vacallo, Morbio Inferiore
L.64	Collegamento pedonale e ciclabile con la Scuola media di Morbio Inferiore	Vacallo, Morbio Inferiore
L.1b	Via S Gottardo terza fase	Balerna
	Rotonda Pobbia	Novazzano
	Interventi di risanamento, moderazione e messa in sicurezza dell'attuale strada d'accesso alla Montagna in territorio di Rancate	Rancate