Rapporto

numero	data	Dipartimento
4668 R	19 febbraio 1998	TERRITORIO

della Commissione della gestione e delle finanze
sul messaggio 15 luglio 1997 concernente lo stanziamento di un credito per l'elaborazione del Piano regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM)

1. OGGETTO DEL MESSAGGIO

Oggetto del messaggio è la richiesta di un credito di **1.3 mio** per l'elaborazione del Piano regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM).

Del PTM sarà parte integrante lo Studio preliminare, il cui rapporto definitivo è stato consegnato e presentato ai Comuni e al pubblico nell'**aprile 1997**.

In sostanza il PTM sarà un ulteriore approfondimento dello Studio preliminare. Come tutti i piani dei trasporti anche il PTM è un approccio globale ai problemi dei trasporti pubblici e privati, che considera adeguatamente anche le problematiche pianificatorie, ambientali e di consenso.

2. TEMPISTICA

Secondo la tabella contenuta nel Messaggio[1] i tempi dovrebbero essere i seguenti:

- 12 mesi per l'elaborazione di un **rapporto intermedio** e di un **piano di pronto intervento** (PPI);
- 12 mesi per la presentazione della **proposta di progetto di PTM**;
- 6 mesi per l'elaborazione del **rapporto finale**.

3. ELEMENTI CENTRALI DELLO STUDIO PRELIMINARE E DEL FUTURO PTM

La proposta di PTM si basa sul concetto di ypsilon rovesciata. In pratica a Mendrisio il traffico si divide in due, a destra (ovest) verso Stabio, a sinistra (sudest) verso Chiasso. Ne conseguono l'importanza fondamentale dello svincolo di Mendrisio, la necessità di costruire la Stabio Est - Gaggiolo e il collegamento ferroviario Lugano - Mendrisio - Stabio - Varese - Malpensa. Più a lungo termine l'Alp Transit passerà da Chiasso con il progetto di stazione unica Chiasso - Como.

[1] p. 14

Rete viaria secondaria e locale e pianificazione territoriale si organizzeranno attorno a questi grandi progetti.

Il grado di accettazione di questo concetto, che comporta il riconoscimento della nuova centralità di Mendrisio, sembra abbastanza elevato.

In ogni caso, ammaestrata in particolare dall'esperienza del Bellinzonese, la CIT del Mendrisiotto intende prestare particolare attenzione alla **componente consolidamento** (concetto di comunicazione, di informazione e di consultazione)[2].

Nonostante ciò permangono alcuni elementi di grande incertezza. Per esempio la rinuncia alla Stabio Est - Gaggiolo rimetterebbe tutto in discussione e comporterebbe la necessità di rivedere il PTM in modo importante, con conseguenze anche su un progetto di chiaro interesse cantonale come il collegamento ferroviario con la Malpensa.

Il concetto di ypsilon rovesciata ha, in negativo, alcune conseguenze quali la rinuncia a organizzare tutto unicamente sull'asse verticale Lugano - Mendrisio - Chiasso, ma anche la rinuncia a un collegamento autostradale via Novazzano - Seseglio.

4. VALUTAZIONE DELLA COMMISSIONE

La Commissione condivide i contenuti del Messaggio e le sue proposte; è però preoccupata dei tempi eccessivamente lunghi di realizzazione delle opere. Pur condividendo la necessità di approfondire gli studi e la pianificazione, la Commissione ritiene che occorra accelerare quanto più possibile l'inizio dei lavori sul terreno.

In particolare non è immaginabile che si debbano attendere ancora almeno cinque anni per l'inizio di **tre opere fondamentali** quali

- la **Stabio Est - Gaggiolo**,
- la sistemazione definitiva dello **svincolo di Mendrisio**,
- il **collegamento ferroviario con Varese - Malpensa**.

Pur essendo a uno stadio di maturità inferiore anche la **stazione unica** e il **collegamento ferroviario veloce con Milano** rivestono un'importanza strategica, anche indipendentemente da Alp Transit, e pertanto vanno pure accelerati.

Su di un altro piano alcune opere della rete secondaria, molto sentite nella regione, e quindi in grado di favorire l'accettazione complessiva del PTM vanno pure accelerate. L'inizio dei lavori di allargamento del sottopassaggio Polus è un fatto molto positivo, ma anche situazioni come quella della **strada industriale della piana di San Martino** e la situazione alla **Croce Grande di Genestrerio**, la **circonvallazione di Rancate** e la **Maroggia - Arogno** rivestono grande importanza.

---

[2] Messaggio p. 11

5. IL FINANZIAMENTO DEL PTM

Il PTM giungerà a maturazione dopo i piani del Locarnese, del Luganese e del Bellinzonese, in un momento di accentuata crisi finanziaria, ciò nonostante la Commissione auspica che siano messi a disposizione gli stessi mezzi, per una questione di equità di trattamento, ma soprattutto perché i contenuti del PTM sono di grande interesse e importanza per tutto il Cantone.

❋ ❋ ❋ ❋ ❋

Con queste osservazioni la Commissione della gestione e delle finanze raccomanda al Gran Consiglio di adottare il decreto legislativo allegato al messaggio.

Per la Commissione gestione e finanze:

Fulvio Pezzati, relatore
Bignasca - Bonoli - Brenni -
Ferrari Mario, con riserva -
Gendotti - Lombardi - Maspoli -
Merlini - Pini - Poli -
Verda, con riserva