

# Rapporto sul messaggio

---

numero                    **4794**  
data                       **12 novembre 1998**  
dipartimento            **Territorio**

---

della Commissione della gestione e delle finanze  
sul messaggio 7 ottobre 1998, concernente l'approvazione del progetto esecutivo per la sistemazione di Via Orelli a Locarno, nell'ambito delle opere previste dal Piano viario del Locarnese, e la concessione del relativo credito di fr. 3'200'000.--

## 1. OGGETTO

Con il Messaggio 4794 il Consiglio di Stato chiede al Gran Consiglio di approvare il progetto esecutivo per la sistemazione di Via Orelli a Locarno e di accordare il relativo credito di fr. 3'200'000.--.

Il progetto in questione prevede interventi di carattere conservativo sulla pavimentazione di questa importante arteria stradale che attraversa l'agglomerato urbano. Il progetto contempla inoltre il riordino delle infrastrutture aziendali di proprietà della Città di Locarno e pertanto a carico di quest'ultima, nonché la riorganizzazione della gestione dei flussi di traffico nell'ambito della pianificazione comunale e regionale.

## 2. URGENZA DELL'OPERA NEL CONTESTO DEL PVL

L'opera che è oggetto del presente progetto esecutivo è prevista dal Piano viario del Locarnese (PVL) ed era già stata espressamente menzionata nei messaggi governativi relativi agli interventi PVL-Ora H e alla sistemazione di Piazza Castello.

Infatti, nel contesto delle realizzazioni previste dal PVL figura pure (oltre alle opere più importanti legate alla strada principale A 13, come la galleria di circonvallazione Mappo-Morettina e quella di Ascona) la sistemazione di alcuni assi stradali della rete urbana, destinati a far parte integrante del sistema regionale dei trasporti del Locarnese. La Via Orelli - che si estende dall'incrocio con il Lungolago Motta a est fino alla nuova rotonda di Piazza Castello a ovest - costituirà l'asse di transito obbligato per l'attraversamento della città da est a ovest (definito "asse interno") e sarà quindi determinante per la mobilità regionale e locale.

Nel suo rapporto 21.10.1993 concernente il Messaggio n. 4146 del 7.9.1993 per la sistemazione di Via Balli Lungolago Motta-incrocio Via Orelli, questa stessa Commissione aveva per altro segnalato l'esigenza di salvaguardare la sicurezza del collegamento in caso di esondazione del lago, invitando il Dipartimento competente a predisporre, di comune accordo con l'autorità comunale, l'innalzamento del "livello del tronco stradale che da Via Balli va fino all'incrocio con Via Orelli. L'obbiettivo è quello di garantire, durante i giorni di fuoriuscita del Verbano sul Lungolago, una maggior superficie stradale disponibile al traffico, per il maggior numero possibile di giorni (...)" (cfr. ibidem, p. 29).

E' innegabile che l'opera prevista dal progetto esecutivo qui in esame ha carattere urgente per almeno tre buoni motivi: in primo luogo perché è ragionevole realizzare e ultimare tutti i lavori previsti (salvo eventuali opere di completazione) nel periodo novembre 1998/marzo 1999 che coincide con la pausa turistica, in secondo luogo perché è doveroso evitare ulteriori disagi agli utenti, approfittando dell'attuale chiusura al traffico di Via Orelli e infine perché nei mesi da novembre a marzo il livello del lago è generalmente basso, consentendo così gli interventi previsti. E' pertanto auspicabile che i lavori prendano avvio al più presto, possibilmente ancora entro il corrente mese di novembre.

## 3. INTERVENTI PREVISTI E RIPARTIZIONE DELLA SPESA

Gli interventi previsti sono i seguenti:

rifacimento completo della soprastruttura stradale, abbinata all'innalzamento della livelletta dall'incrocio con il Lungolago fino ca. all'incrocio con via G .Cattori;

riordino delle infrastrutture aziendali (della Città di Locarno);

riorganizzazione viaria di Via Orelli con demarcazione di una corsia laterale per direzione di marcia e di una corsia centrale per le svolte a sinistra;

sistemazione dei principali incroci semaforizzati, con un regime a sole due fasi veicolari per garantire una capacità sufficiente dell'asse stradale, e regolamentazione dei passaggi pedonali con semafori.

Come già indicato, il preventivo di spesa ammonta a fr. 3'200'000.-. La quota di partecipazione del Comune di Locarno é fissata al 30% della spesa effettiva risultante a consuntivo, ritenuto un importo massimo di fr. 900'000.-, come per altro confermato ancora recentemente dal Municipio cittadino in occasione dell'incontro dello scorso 19.10.1998 con i funzionari responsabili del Dipartimento del territorio.

#### **4. CONCLUSIONI**

Ciò premesso, la Commissione della gestione e delle finanze invita il Gran Consiglio ad approvare il disegno di decreto legislativo concernente il progetto esecutivo per la sistemazione di Via Orelli a Locarno, nell'ambito delle opere previste dal PVL e per la concessione del relativo credito di fr. 3'200'000.--.

#### **Per la Commissione gestione e finanze:**

Giovanni Merlini, relatore

Beltraminelli - Bignasca - Bonoli - Carobbio Guscetti -

Ferrari Mario - Gendotti - Lombardi - Lotti - Maspoli -

Pezzati - Pini - Poli - Simoneschi-Cortesi - Verda