

Rapporto

numero	data	Dipartimento
4885 R	21 ottobre 1999	TERRITORIO
Concerne		

**della Commissione della gestione e delle finanze
sul messaggio 13 aprile 1999 concernente la richiesta di un credito di fr.
6'160'000.- per interventi urgenti richiesti dall'Ufficio federale dei
trasporti a salvaguardia della sicurezza sulla linea ferroviaria Locarno-
Domodossola nell'ambito del Credito quadro federale a favore delle
imprese di trasporto concessionarie e ratifica della Convenzione tra
Confederazione, Cantone Ticino e la Società Ferrovie autolinee regionali
(FART)**

1. La richiesta di questo credito d'investimento era già stata preannunciata nel rapporto commissionale no. 4307 relativo al noto sorpasso dei costi di costruzione per la messa in sotterraneo della Centovallina nella tratta terminale di Locarno-Muralto. La Commissione della gestione e delle finanze ha congelato temporaneamente l'esame del messaggio fino alla conclusione del dibattito in Gran Consiglio sul rapporto sopra citato.
2. Gli investimenti in esame concernono opere imposte dall'Ufficio federale dei trasporti (UFT) in base alle Ordinanze tecniche sulle ferrovie e riguardano la sicurezza dell'esercizio della linea. Nel messaggio le singole opere sono ampiamente descritte in dettaglio per quanto riguarda lo stato attuale e la necessità di adattamento degli impianti in futuro. In riepilogo si tratta :
 - del prolungamento e della sistemazione degli incroci alle stazioni di Verscio e Camedo per un importo di **1.5 mio fr**
 - dell'impianto elettronico di sicurezza (blocco) per la tratta Intragna-Camedo per un importo di **6.5 mio fr**
 - il rifacimento della sottocentrale elettrica di Ponte Brolla per **0.8 mio fr**.Nel messaggio si preannunciano i futuri investimenti (ad esempio alla stazione di Corcapolo) che da tempo sono pianificati e saranno oggetto di un messaggio successivo.
3. Il totale dell'investimento di **8.8 mio fr** è finanziato al 30% dalla Confederazione (con **2.64 mio fr**), la quota restante a carico del Cantone ammonta a **6.16 mio fr**. In base alla Legge federale sulle ferrovie l'aspetto finanziario viene regolato dalla 7.a Convenzione che è allegata al messaggio.

4. La Commissione ha chiesto ulteriori informazioni sulla necessità di questi investimenti, il grado di approfondimento della progettazione e dell'elaborazione dei preventivi, l'organizzazione della gestione dei cantieri, ottenendo esaustive risposte da parte della Sezione dei trasporti del Dipartimento del territorio.

5. Per il fatto che nessuna Legge impone tuttora che i preventivi e i consuntivi della Società siano sottoposti al Parlamento per approvazione, la Commissione della gestione invita il Consiglio di Stato a voler distribuire regolarmente ai deputati in Gran Consiglio a titolo informativo il Rendiconto annuale della FART, considerato come in questa Società il Cantone è l'azionista di maggioranza e che, con la modifica imposta agli Statuti, il Cantone stesso detiene ora pure una maggioranza nel Consiglio di amministrazione.

* * * * *

Fatte queste considerazioni, la Commissione della gestione e delle finanze invita il Gran Consiglio a voler approvare il messaggio con l'annesso Decreto legislativo senza alcuna modifica.

Per la Commissione gestione e finanze:

Luigi Brenni, relatore
Beltraminelli - Bignasca, con riserva -
Carobbio Guscelli - Ferrari Mario -
Gendotti - Lombardi - Lotti - Merlini -
Sadis - Verda