

# Rapporto

numero	data	Dipartimento
<b>4892 R</b>	10 giugno 1999	TERRITORIO
Concerne		

**della Commissione della gestione e delle finanze  
sul messaggio 19 maggio 1999 concernente l'approvazione dell'  
indirizzo operativo per il miglioramento della strada principale A560  
delle Centovalli e la concessione del relativo credito quadro di fr.  
5'000'000.- per il periodo 1999-2000**

## 1. OGGETTO

Con il presente messaggio il CdS postula l'aggiornamento dell'indirizzo operativo in relazione alla sistemazione della strada principale A560 delle Centovalli, con contestuale richiesta di un credito quadro di fr. 5'000'000.- per il periodo 1999-2000.

L'aggiornamento si è reso necessario in seguito al rigetto da parte dell'Ufficio federale per la protezione dell'ambiente, delle foreste e del paesaggio del precedente indirizzo operativo che si prefiggeva, innanzitutto, la realizzazione di un collegamento stradale sicuro con aggiramento della zona franosa "Ruinacci" tramite un nuovo tracciato sulla sponda destra.

Soltanto nel corso del 1997 si è pervenuti ad un accordo con le competenti autorità federali che si sono dichiarate disposte ad esaminare un nuovo tracciato sulla sponda sinistra. Ma i tempi di realizzazione saranno lunghi se solo si pon mente agli aspetti tecnici da approfondire (perizie geologiche) e alle procedure da rispettare (nuove pubblicazioni, approvazione dei crediti), lasciando così invariata una situazione di pericolo e, nel peggiore dei casi, di interruzione prolungata del collegamento stradale.

Per ovviare a tali inconvenienti, il Dipartimento del territorio, e per esso la Divisione delle costruzioni, di concerto con la CIT (Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia) e con l'Associazione dei Comuni del Circolo della Melezza, ha proposto un nuovo indirizzo operativo inteso, in un primo tempo, ad accrescere la sicurezza del transito sulla strada delle Centovalli tra Intragna ed il Rì di Verdasio con una serie di interventi minori di miglioria, nel pieno rispetto del paesaggio e in conformità alle condizioni di traffico nella zona in questione.

## 2. GLI INTERVENTI PIANIFICATI

La proposta d'intervento prevede 15 sistemazioni locali che hanno lo scopo di eliminare le strettoie più importanti e pericolose, dove l'incrocio di due veicoli (vettura e autocarro) non risulta garantito. Obiettivo tendenziale è quello di ottenere un campo stradale di una larghezza di 6.00 ml. Motivi di viabilità impediscono di operare su troppi cantieri e quindi i lavori si svolgeranno forzatamente lungo un periodo di 6/7 anni (1999- 2004/5) con investimenti annui che potranno raggiungere un importo lordo di ca. 2-2,5 mio di fr.

L'entità dei singoli interventi oscilla tra i 150'000.-- e gli 800'000.-- fr., mentre le migliorie più rilevanti - che superano 1.0 mio. di fr. - verranno eseguite a tappe. Per la descrizione

del tipo di intervento nelle singole località ed i rispettivi costi si rinvia alla tabella che figura a pag. 2 del messaggio.

Il messaggio evidenzia come la programmazione finanziaria degli interventi sia concepita all'insegna della flessibilità. Infatti, secondo il CdS, qualora impegni più urgenti, in particolare quelli derivanti dai Piani regionali dei trasporti, imponessero delle riduzioni d'investimento e/o delle modificazioni di priorità, non sorgerebbero difficoltà particolari giacché i singoli interventi hanno una portata modesta e sono programmabili anno per anno, con tempi esecutivi che non supereranno, nella buona regola, una stagione lavorativa.

La Commissione invita tuttavia il CdS a non procrastinare oltre l'anno 2000 gli investimenti previsti nell'ambito di questo credito quadro per la prima fase degli interventi di miglioria affinché l'importo di 5 mio venga effettivamente utilizzato, anche in considerazione dei notevoli ritardi già accumulati nella progettazione. È invece d'accordo che si proceda alla seconda fase solo dopo l'elaborazione del PF/LD per un periodo susseguente a dipendenza delle disponibilità finanziarie, il tutto secondo il programma indicativo 1999-2004 della tabella qui riportata:

Intervento N°	Costo totale (x 1'000.- fr.)	Priorità	anno 1999	anno 2000	anno 2001	anno 2002	anno 2003	anno 2004
1	640	6	200	340	100			
2	1'345	7		600	600	145		
3	1'075	13				600	475	
4	320	14				120	200	
5	800	10		400	300	100		
6	510	11			400	110		
7	690	12			500	190		
8	300	8	300					
9	1200	2	600	600				
10	1'600	1	800	500	300			
11	350	5	350					
12	740	9		500	240			
13	150	4	150					
14	500	3	400	100				
15	780	15				400	380	
<b>Investimento</b>	<b>11'000</b>		<b>2'800</b>	<b>2'140</b>	<b>1'900</b>	<b>1'585</b>	<b>1'520</b>	<b>1'055</b>

### 3. ASPETTI PROCEDURALI E CONCORDANZA CON PF E LD

L'Ufficio federale delle strade condivide tale impostazione e con scritto del 3.9.1998 ha confermato la disponibilità della Confederazione a versare un contributo per le misure puntuali previste, con un primo sussidiamento degli interventi pianificati dal programma per gli anni 1999-2000 (stimati in fr. 3'550'000.--), nella quota del 69%. Per contr, non si può escludere una riduzione della quota percentuale dei sussidi successivi.

I singoli interventi verranno debitamente pubblicati nella forma del progetto definitivo ed esecutivo. Il costo dell'opera è previsto nel PF della Divisione delle costruzioni alla voce 620.27.110. (conto 781.501, tabella 781.59/5015); le relative entrate risultano a favore della voce di bilancio 781.660.01. I lavori non comportano alcuna modificazione negli effettivi del personale.

#### **4. CONCLUSIONI**

Sulla scorta di quanto sopra esposto, concordando con la volontà espressa dal Consiglio di Stato di affrontare in modo adeguato ed efficace gli annosi problemi di viabilità e sicurezza della strada delle Centovalli A560 e di superare definitivamente i frequenti disagi a cui sono sottoposti i suoi utenti, la Commissione della gestione invita il Gran Consiglio ad aderire al messaggio n. 4892 del CdS, approvando l'annesso disegno di decreto legislativo.

Per la Commissione gestione e finanze:

Giovanni Merlini, relatore

Beltraminelli - Bignasca - Bonoli - Brenni -

Carobbio Guscelli - Ferrari Mario - Gendotti -

Lepori Colombo - Lombardi - Lotti - Pezzati -

Poli - Sadis - Soldati - Verda