

Rapporto

numero	data	Dipartimento
4941 R	27 gennaio 2000	TERRITORIO
Concerne		

**della Commissione della gestione e delle finanze
sul messaggio 1° dicembre 1999 concernente l'abrogazione dei decreti
legislativi riguardanti il sussidiamento delle spese di manutenzione di
45 tratti stradali di proprietà di Comuni, Consorzi e altri Enti e la
concessione di un contributo annuo per le spese di manutenzione di 6
tratti stradali di interesse generale per il Cantone di proprietà di Comuni
e Consorzi**

Il messaggio in oggetto concerne la revisione del principio del sussidiamento per le opere di manutenzione di una serie di tratti stradali di proprietà comunale, patriziale oppure consortile. Il sussidiamento di queste opere è stato oggetto di 6 decreti legislativi approvati fra gli anni 1955 e 1976.

Il Cantone conduce una politica di riordino delle gerarchie stradali nella quale si intende meglio definire le tratte che sono di interesse cantonale ed escludere quelle di interesse prettamente locale. In questo contesto si provvede alla cessione in proprietà delle tratte di interesse comunale (vedi il messaggio no. 4932), oppure alla soppressione dei sussidi destinati alle spese annuali di manutenzione, come lo è per l'oggetto in esame, sussidi dall'importo singolo assai contenuto e non più giustificabile economicamente, perché sproporzionati in rapporto agli impegni e ai costi amministrativi che le procedure richiedono.

1. LA SITUAZIONE ESISTENTE

Le tratte di strada tuttora sussidiate dal Cantone secondo i DL menzionati sono in seguito riassunte con indicato le spese globali riconosciute al proprietario **per l'anno 1999** e i sussidi concessi.

Proprietario	No di proprietari	No di tratte	Spesa sussidiabile	Sussidi cantonali
Comuni	28	29	194 850	103 948
Patriziati	5	7	37 130	13 596
Consorzi	9	9	235 035	117 331
Totale	42	45	fr. 467 015	fr. 234 875

2. LA PROPOSTA DEL MESSAGGIO

2.1 Il conto economico globale

Il messaggio propone lo stralcio del sussidio per quasi la globalità delle tratte e propone il mantenimento del sussidio (con un importo globale annuo di fr. 100'000.-) per 6 tronchi di strada ritenuti di interesse cantonale.

Di conseguenza, si riassumono gli importi annuali dei sussidi della tabella precedente come segue :

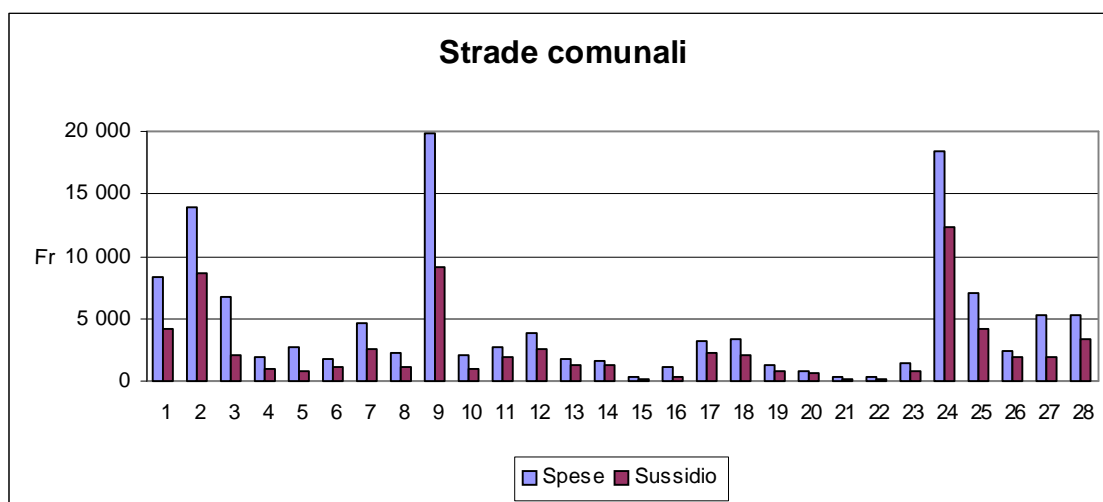
Proprietario	Sussidi attuali	Sussidi stralciati	Sussidi mantenuti
Comuni	103 948	69 638	34 310
Patriziati	13 596	13 596	0
ConSORZI	117 331	49 081	68 250
Totale	234 875	132 315	102 560

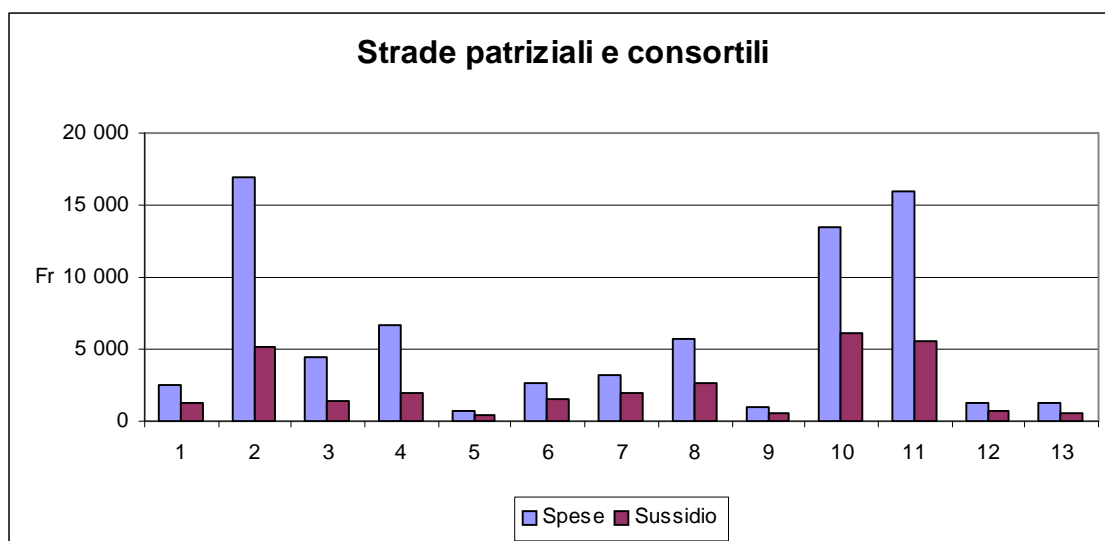
Nel messaggio sono indicati correttamente gli importi arrotondati di fr. 140'000.- per lo stralcio e di fr. 100'000.- per i sussidi da mantenere.

2.2 I motivi dello stralcio dei sussidi

Come detto, trattasi di stralciare il sussidio dei tronchi stradali di interesse locale, i cui importi sono tra l'altro molto contenuti (sia singolarmente che nel complesso), ma che richiedono impegni amministrativi sproporzionati e non più giustificati economicamente, se commisurati alle procedure che consistono nel produrre all'Amministrazione le fatture, l'esame delle spese sussidiabili e il calcolo dei sussidi secondo la forza finanziaria dell'ente proprietario.

Di seguito, la rappresentazione grafica di questi importi con le singole spese complessive e il sussidio in favore dei diversi proprietari.





I sussidi singoli per le strade comunali variano da circa fr. 200.- annui a circa fr. 4'000.-, ad eccezione dei seguenti importi per i Comuni indicati : fr. 8'000.- per Salorino (strada per Cragno), fr. 9'000.- per Locarno (Monti della Trinità - Monte Brè – San Bernardo) e fr. 12'000.- per Palagnedra (strada per Bordei).

L'importo dei sussidi per le strade patriziali è compreso nell'intervallo da fr. 400.- a fr. 2'000.-, con l'eccezione di fr. 5'000.- per il Patriziato di Brione Verzasca (strada Valle Osola).

Infine per i Consorzi i singoli sussidi variano da fr. 500.- a fr. 2'500.-, con l'eccezione di fr. 6'000.- ciascuno per i Consorzi delle strade forestali di Cari-Vigera-Faido e di Chironico-Cribbio, oltre che l'importante sussidio di fr. 33'000.- per il Consorzio strada forestale Alpe di Mendrisio-Cassinelli-Muggiasca.

La Commissione ritiene che i proprietari interessati possano sopportare la soppressione dei sussidi, mentre per il caso particolare del Consorzio dei Cassinelli i proprietari possono far capo al finanziamento cantonale straordinario previsto con il finanziamento delle infrastrutture pianificate dal PUC Monte Generoso, messaggio che dovrebbe essere licenziato a breve termine.

2.3 Le strade ancora soggette a sussidio

Le strade soggette a sussidio in futuro sono quelle di interesse cantonale e sono le seguenti:

Proprietario	Tratta
Comune di Mendrisio	Strada d'accesso al Monte Generoso dal Bivio di Cragno all'Alpe di Mendrisio
Comuni di Cadenazzo, Gudo, St Antonino	Gudo – Cadenazzo
Comune di Anzonico	Biaschina – Anzonico
Comune di Lottigna	Accesso a Lottigna
Consorzio strada Malvaglia e Pontirone	Valle Malvaglia e Valle Pontirone
Consorzio strada forestale Valle Bavona	Valle Bavona

Il sussidio per queste tratte viene fissato con un importo complessivo di fr. 100'000.- annui secondo il decreto legislativo allegato al messaggio, dando la competenza al Consiglio di Stato di attribuire i singoli sussidi ad ogni Ente secondo le necessità annuali.

La particolare situazione di Lottigna per quanto riguarda l'attuale accesso unico dovrebbe essere meglio risolta con una cessione in proprietà dal Comune al Cantone.

* * * * *

Con queste considerazioni, la Commissione della gestione e delle finanze propone al Gran Consiglio l'adesione al messaggio in oggetto e l'approvazione dei due decreti legislativi allegati senza alcuna modifica.

Per la Commissione gestione e finanze:

Luigi Brenni, relatore

Beltraminelli - Bignasca - Carobbio Guscetti -

Etter - Ferrari Mario - Lepori Colombo - Lombardi -

Lotti - Maspoli - Merlini - Pezzati - Poli - Sadis