

# Rapporto

numero	data	Dipartimento
<b>4968 R</b>	13 aprile 2000	OPERE SOCIALI / TERRITORIO
Concerne		

## **della Commissione della gestione e delle finanze sul messaggio 9 febbraio 2000 concernente il ripristino degli accessi pedonali all'Ospedale regionale di Lugano – sede ospedale Civico**

### **1. OGGETTO DEL MESSAGGIO**

Oggetto del messaggio è la concessione di un credito di fr. 994'800.-, e meglio come da dettaglio esposto nel messaggio, in favore dell'EOC per la realizzazione del collegamento pedonale tra la via Torricelli e il piano d'entrata dell'ospedale Civico in corrispondenza dell'autosilo.

Il motivo del collegamento risiede nel fatto che quando la sistemazione di via Torricelli sarà terminata, gran parte del servizio con mezzi pubblici verrà concentrato su questa arteria.

Infatti, nell'ambito della sistemazione della strada, si sta costruendo una corsia preferenziale ascendente, con fermata sotto l'autosilo, per i bus provenienti da Tesserete e da Sonvico e, successivamente, per i bus navetta provenienti dalla stazione, quando la linea verrà prolungata fino a Cornaredo.

Il progetto non era inserito nel messaggio sul credito per l'ampliamento dell'autosilo (M 4575 del 18 settembre 1996) in quanto non era ancora stata stabilita con sufficiente chiarezza la pianificazione del trasporto pubblico nell'area dell'ospedale e quindi dove sarebbero transitati i bus. Ora siamo per contro in dirittura di arrivo e non sono previste sorprese.

### **2. PROGETTO E REALIZZAZIONE DELL'OPERA**

Il progetto, privo di barriere architettoniche e quindi adatto anche ai disabili, prevede la costruzione di due ascensori e di una scala per superare un dislivello di ca. 13 metri tra Via Torricelli e l'ultimo piano dell'autosilo. La partenza degli ascensori è collegata con via Torricelli mediante un cunicolo orizzontale di ca. 11 metri di lunghezza.

Un camminamento coperto, indipendente, sospeso e ancorato ad incastro allo stabile dell'autosilo, di ca. 40 metri di lunghezza, 2,70 metri di larghezza e 2,40 metri di altezza, unirà, lungo la parete nord dell'autosilo, gli ascensori con la pedonale che collega l'autosilo all'entrata dell'ospedale.

Si prevede di arredare con vetri e pilastri il camminamento in modo da evitare ai pedoni in transito il disturbo della pioggia. Non è per contro prevista la copertura della pedonale tra l'autosilo e l'entrata dell'ospedale (ca. 50 metri).

Nell'ambito della costruzione dell'autosilo, per permettere la creazione del passaggio veicolare d'emergenza (pompieri), è stata anticipata la costruzione del cunicolo orizzontale e del vano lift fino a livello del terreno per un costo complessivo di ca. fr. 250'000.-.

Si prevede di realizzare il resto dell'opera immediatamente dopo la concessione del credito per poter concludere tutti i lavori (autosilo e camminamento) assieme, liberando perciò il cantiere.

### 3. DISCUSSIONE IN COMMISSIONE

La Commissione della gestione è favorevole alla concessione del credito per permettere un ottimale accesso all'ospedale Civico da parte di chi utilizza i mezzi pubblici.

Tuttavia la discussione ha focalizzato due aspetti degni di menzione:

- la possibilità di integrare il passaggio pedonale con le nuove opere dell'autosilo, in modo da evitare la costruzione del camminamento lungo la parete nord dell'autosilo, risparmiando così costi. A questa domanda è stato risposto che occorre evitare di mischiare il traffico veicolare con quello pedonale per disporre di una maggiore sicurezza per i pedoni;
- **la mancanza della copertura del tratto finale pedonale tra l'autosilo e l'entrata dell'Ospedale.** Questo tratto finale è utilizzato da **tutti gli utenti**, motorizzati e non, per cui **appare assolutamente necessario completare l'opera con un'adeguata copertura**, a maggior ragione in considerazione dell'importanza dei crediti votati per autosilo (M no. 4575) e camminamento, che assieme superano i 9,5 milioni di franchi, e della rinuncia all'ampliamento dell'ospedale.

**La Commissione invita perciò caldamente il Consiglio di Stato a voler prevedere, nell'ambito dei lavori di ripristino degli accessi pedonali, la copertura con una struttura metallica del tratto tra l'autosilo e l'entrata dell'ospedale, magari rinunciando alla vetrata prevista lungo l'autosilo.**

\* \* \* \* \*

Con queste considerazioni, la Commissione della gestione e delle finanze invita il Gran Consiglio ad approvare il decreto legislativo allegato al messaggio.

Per la Commissione gestione e finanze:

Paolo Beltraminelli, relatore

Bignasca (con riserva) - Bonoli - Brenni -

Carobbio Guscelli - Croce - Etter (con riserva) -

Ferrari Mario - Lepori Colombo - Lombardi -

Lotti - Maspoli (con riserva) - Merlini -

Pezzati - Poli (con riserva) - Sadis