

Rapporto

numero	data	Dipartimento
5127 R	26 febbraio 2002	TERRITORIO
Concerne		

**della Commissione della gestione e delle finanze
sul messaggio 12 giugno 2001 concernente la mozione 19 febbraio 2001
presentata da Luigi Bernasconi "Per offrire l'abbonamento agli utenti
della ferrovia durante il periodo dei lavori autostradali a Capolago -
Progetto Generoso"**

1. ABBONAMENTO GRATUITO PER PENDOLARI

La mozione del deputato Luigi Bernasconi propone di offrire l'abbonamento Arcobaleno - nel periodo del rifacimento del viadotto autostradale a Capolago - agli abitanti del Mendrisiotto o del Luganese, che devono spostarsi da una regione all'altra per ragioni di lavoro. Il sig. Moreno Storni dell'Ufficio trasporti pubblici stima in 2,4 milioni di franchi il costo della proposta (1,2 milioni fr. annui), ritenuto che il 60% dei pendolari sarebbero adulti e il 40% ragazzi.

La Commissione della gestione e delle finanze ritiene che l'offerta gratuita di mezzi di trasporto in una regione possa essere una misura da adottare in caso di forte inquinamento, come deciso recentemente dal Governo. I risultati dell'operazione trasporti gratuiti nel Sottoceneri durante la domenica 20 gennaio 2002 sono stati positivi e, al di là degli aspetti di sensibilizzazione, sarebbero certamente più significativi in un giorno lavorativo: il costo dell'operazione per il Cantone è stato di fr. 22'000. La misura è stata nuovamente adottata domenica 3 febbraio 2002.

Adottare questa misura in modo permanente per i pendolari in caso di importanti lavori di manutenzione o di rifacimento di strutture stradali non appare opportuno, in quanto implica per la collettività costi elevati, che si ripeterebbero in varie situazioni

Attualmente il prezzo dell'abbonamento Arcobaleno per i pendolari è già favorevole: in base ai dati dell'Ufficio trasporti pubblici un pendolare che viaggia regolarmente usando l'abbonamento Arcobaleno da Chiasso a Lugano risparmia 1'500 fr annui rispetto all'auto.

2. IMPEGNO DEL CONSIGLIO DI STATO

La Commissione della gestione e delle finanze condivide l'impegno del Consiglio di Stato - espresso nel messaggio all'esame-, che intende sostenere un aumento e un miglioramento duraturo dell'offerta del trasporto pubblico a parità di prezzo.

Nel Mendrisiotto e Basso Ceresio il Cantone vuole in particolare di **rafforzare l'offerta nei momenti di punta del traffico pendolare serale** (dato che al mattino l'offerta è già buona), garantendo una frequenza dei treni ogni 15 minuti: il disavanzo preventivato dalle FFS a seguito di questo rafforzamento della frequenza dei treni è di 430'000 fr. l'anno. Alla richiesta di finanziamento del Cantone, inoltrata il 14 marzo 2001, l'Ufficio federale delle strade non ha ancora dato risposta, nonostante successivi richiami. La Commissione della gestione e delle finanze ritiene che il Consiglio di Stato debba attivarsi per concretizzare il rafforzamento in tempo utile.

Per quanto riguarda il **potenziamento dei posteggi Park and Ride alle stazioni FFS** della regione l'ingegner Denis Rossi dell'Ufficio strade nazionali ci ha confermato che, in base ai suoi contatti con le FFS, essi sono stati in parte già anticipati rispetto ai tempi previsti, inizialmente meno urgenti: non è previsto alcun un finanziamento degli investimenti da parte delle strade nazionali in quanto essi rimangono acquisiti alle FFS. Aggiungiamo infine che a medio termine saranno attuate le misure per un riequilibrio della mobilità pubblica e privata, che sono previste dai **piani regionali dei trasporti**.

3. PROGETTO GENEROSO E VIABILITÀ

L'avvio del progetto Generoso è difficile da prevedere: infatti in un primo tempo i lavori sono stati bloccati da un ricorso al Tribunale cantonale amministrativo contro la delibera dei lavori principali (ca. 70 milioni di Fr), che è stato inoltrato e vinto da una ditta esclusa dalla gara d'appalto per motivi formali. E' ora pendente un "controricorso" al Tribunale Federale, che è stato inoltrato dalla ditta vincitrice della gara. Se il Tribunale federale accoglierà il "controricorso" i lavori potranno partire l'anno prossimo; altrimenti occorrerà fare una nuova gara d'appalto, che porterà l'inizio dei lavori al 2004. La durata dei lavori è di due anni circa.

In base alle informazioni rilasciateci dall'ing. Denis Rossi (responsabile del progetto Generoso) è stata effettuata una prova con conduzione del traffico a quattro corsie su un solo asse autostradale all'inizio dell'estate 2001. La prova è stata positiva: non vi sono stati incidenti, nonostante il traffico abbia raggiunto anche punte intense. Tuttavia la crescita del traffico in generale e del traffico pesante in particolare potrebbero anche modificare almeno in parte le conclusioni tratte da questa prova, pur senza compromettere la bontà dell'impostazione scelta.

4. CONCLUSIONI

In caso di forti perturbazioni del traffico a seguito di incidenti gravi che bloccassero il viadotto autostradale del Generoso, al fine di evitare un eccessivo inquinamento fonico e dell'aria agli abitanti del Basso Ceresio e della zona di Mendrisio, la Commissione della gestione e finanze ritiene che il Consiglio di Stato possa adottare la misura dell'offerta gratuita di trasporti pubblici per i pendolari da e per il Mendrisiotto. La Commissione ritiene tuttavia che la misura non possa essere generalizzata all'intero periodo dei lavori per il progetto Generoso, come chiede la mozione del deputato Luigi Bernasconi.

Inoltre la Commissione richiama l'importanza della realizzazione delle misure esposte nel messaggio e nel punto 2 del rapporto, per garantire buone comunicazioni tra la regione del Mendrisiotto e del Luganese.



Con queste considerazioni la Commissione della gestione e delle finanze invita il Gran Consiglio ad approvare il messaggio n. 5127.

Per la Commissione gestione e finanze:

Raoul Ghisletta, relatore

Beltraminelli - Bignasca - Bonoli - Brenni - Carobbio Guscetti -

Croce - Etter - Ferrari Mario - Lepori Colombo - Lombardi -

Lotti - Merlini - Pezzati - Poli - Sadis