

Rapporto

numero	data	Dipartimento
5104 R	7 giugno 2001	TERRITORIO
Concerne		

della Commissione della gestione e delle finanze sul messaggio 10 aprile 2001 concernente l'approvazione del preventivo 2001 dell'Ente per lo smaltimento dei rifiuti del Sottoceneri (ESR)

INTRODUZIONE

La discussione sui preventivi 2001 dell'Ente smaltimento rifiuti si colloca a ridosso della recente discussione del Gran Consiglio sulla strategia futura per lo smaltimento dei rifiuti solidi urbani in Ticino e sull'approvazione di un credito di fr. 900'000.- per il finanziamento della fase di concorso fino alla delibera principale degli impianti elettromeccanici riguardanti il nuovo centro di trattamento dei rifiuti.

Intanto restano sul tappeto una serie di problemi già rilevati nel rapporto sui Consuntivi 1998/1999 e sui Preventivi 2000 dell'ESR:

- ◆ Vertenza con Thermoselect
- ◆ Tempi di realizzazione e gestione della fase intermedia
- ◆ Accesso ai sussidi federali.

A questi problemi si possono aggiungere oggi quelli legati alla stazione di trasbordo nel Sopraceneri.

GESTIONE FASE TRANSITORIA

Val la pena soffermarsi su questo punto particolarmente delicato che sta sempre più preoccupando tutti gli enti interessati.

Lo scorso anno la produzione di rifiuti in Svizzera ha superato di 380'000 tonnellate l'effettiva capacità dei forni di incenerimento presenti sul nostro territorio. D'altra parte anche per l'ESR si è registrato nel 2000 un aumento dei rifiuti solidi urbani del 3,6%.

In questo contesto l'ESR sta predisponendo delle strategie per cercare di rispondere a questa emergenza (a fine agosto 2002 decade il contratto con il consorzio IIRU - ZH/TG che gestisce 6 impianti).

Ecco alcune indicazioni:

- ◆ appare importante che fin da subito possano essere trasportate almeno 70'000/80'000 tonnellate di rifiuti presso l'IIRU (l'impianto comune del Cantone di Zurigo e Turgovia) invece delle attuali 50'000 tonnellate;
- ◆ con questa soluzione è possibile prolungare la vita della discarica della Valle della Motta di almeno un anno, vale a dire fino alla fine del 2003;
- ◆ diventa sempre più urgente trovare adeguate soluzioni per contenere il volume dei rifiuti (cfr. tassa sul sacco o altre misure);
- ◆ appare comunque opportuno aprire trattative verso l'Italia o la Germania per valutare possibilità di collaborazione.

Per quanto riguarda la realizzazione delle stazioni di trasbordo l'ESR ha già inoltrato la domanda di costruzione sia per Bioggio (costo di costruzione fr. 300'000.-) che per la Valle della Motta (costo di costruzione fr. 400'000.-) in modo da rendere operative tali stazioni entro la fine del 2002, data d'esaurimento della discarica.

Per quanto riguarda il deposito delle scorie combuste prodotte dall'impianto che si vuole realizzare a Giubiasco (scorie che ammontano ad un terzo del volume totale dei rifiuti inceneriti) va sottolineato che la discarica della Valle della Motta ha una capacità di ricezione di circa 1,5 milioni di metri cubi, sufficienti per coprire il fabbisogno di tutto il Ticino per i prossimi 35 anni.

I PREVENTIVI 2001

Mentre si sta affrontando la discussione dei Preventivi 2001 dell'ESR, approvati il 16 novembre 2000 dall'ESR e sottoposti al Gran Consiglio con Messaggio del 10 aprile 2001, è ormai noto che i conti consuntivi del 2000 si sono chiusi con avanzo di fr. 426'083,17.

I preventivi 2001 sono condizionati dalle incertezze legate al trasbordo dei rifiuti oltre Gottardo.

Basti pensare che per il 2001 i costi preventivati per il trasbordo ammontano a 4,7 mio. di fr., ma nel caso si imponesse il trasbordo di un quantitativo superiore (cfr. osservazioni fatte nel capitolo precedente) il preventivo verrebbe naturalmente falsato.

Spese per il personale	fr.	3'915'900.-
Spese per beni e servizi	fr.	10'659'700.-
Interessi passivi	fr.	2'518'100.-
Ammortamenti e accantonamenti	fr.	5'504'900.-
Addebiti interni	fr.	325'000.-
Totale spese	fr.	22'923'600.-
Redditi della sostanza	fr.	116'200.-
Ricavi per prestazioni	fr.	22'721'600.-
Rimborsi da enti pubblici	fr.	- 771'300.-
Accrediti interni	fr.	555'000.-
Totale ricavi	fr.	22'621'500.-
Avanzo d'esercizio	fr.	- 302'100.-

Va fatto rilevare un importante aumento delle spese per beni e servizi (+ fr. 6'518'100.-) per rapporto al Consuntivo 1999 dovuto a tre fattori:

- ◆ al costo di smaltimento oltre Gottardo (fr. 3'981'200.-);
- ◆ al costo di trasporto oltre Gottardo (fr. 732'000.-);
- ◆ all'introduzione 4 della tassa federale sui siti contaminati (fr. 1'182'000.-).

A fronte di un tale aumento dei costi sono previsti naturalmente ricavi superiori alla norma dovuti all'aumento della tariffa di smaltimento da fr./t. 220 a fr./t. 250.

Sempre sotto la voce beni e servizi va sottolineata la voce "informazione a terzi" che prevede un importo di fr. 30'000.-

L'aumento di questa spesa è dovuta alla necessità di incrementare e migliorare la raccolta separata in riferimento da una parte ai costi di smaltimento dei rifiuti oltre Gottardo e

dall'altra alla salvaguardia della volumetria disponibile nella discarica della Valle della Motta.

Sono quindi previste delle iniziative rivolte alle scuole, alla popolazione in generale e ai comuni per migliorare l'informazione e la sensibilizzazione relativa alla raccolta separata dei rifiuti.

INVESTIMENTI 2001

Il preventivo 2001 prevede un investimento di fr. 1,7 mio.

Gli interventi principali possono essere così riassunti:

- ◆ inizio dei lavori per la realizzazione della stazione di trasbordo definitiva a Bioggio;
- ◆ inizio dei lavori stazione di trasbordo presso la Valle della Motta;
- ◆ completamento opere di degasificazione, rimboschimento e ricoltivazione della discarica di Croglio;
- ◆ completamento opere di degasificazione e ricoltivazione della discarica di Casate;
- ◆ completazione delle opere di captazione e smaltimento del percolato presso la discarica della Valle della Motta;
- ◆ impermeabilizzazione in argilla delle pareti della discarica della Valle della Motta (inerente tappa 1);
- ◆ impermeabilizzazione, pretrattamento percolato, captazione biogas e percolato (inerente tappa 2);

L'inizio dei lavori per le stazioni di trasbordo è subordinato alla concessione della licenza di costruzione e alla concessione del relativo credito da parte del Gran Consiglio (il messaggio è in preparazione).

CONCLUSIONE

La Commissione della gestione e delle finanze invita il Gran Consiglio ad accogliere il messaggio no. 5104 del Consiglio di Stato e ad approvare il relativo decreto legislativo, invitando comunque il Consiglio di Stato a:

- ◆ scorporare in futuro, dalla discussione dei preventivi dell'ESR, i dati relativi all'aggiornamento dei preventivi dell'anno precedente e a volerli discutere in fase di consuntivi;
- ◆ accelerare la costituzione dell' "Ente unico" scorporando la normativa dalla legge sulla protezione dell'ambiente (le recenti difficoltà nella realizzazione della stazione di trasbordo per il Sopraceneri potevano forse essere evitate);
- ◆ riattivare il decreto legislativo volto a favorire la raccolta separata dei rifiuti da parte dei Comuni.

Per la Commissione gestione e finanze:

Mario Ferrari, relatore

Beltraminelli - Bignasca (con riserva) - Bonoli -

Carobbio Guscelli - Ghisletta R. - Lepori Colombo -

Lotti - Maspoli (con riserva) - Poli (con riserva)