

Rapporto

numero	data	Dipartimento
5253 R	24 settembre 2002	TERRITORIO
5253A R		

della Commissione della gestione e delle finanze sui messaggi concernenti il Piano dei trasporti del Bellinzone (PTB):

- ◆ **del 21 maggio 2002 per lo stanziamento di un credito complessivo di fr. 3'478'853.50 per interventi locali sulle strade cantonali nei Comuni di Arbedo/Castione, Bellinzona e Camorino**
- ◆ **del 27 agosto 2002 inerente la richiesta di aggiornamento per la realizzazione del nodo intermodale della stazione FFS di Giubiasco**

1. IL PIANO DEI TRASPORTI DEL BELLINZONESE

Entrambi i messaggi propongono interventi volti alla concretizzazione del piano viario del Bellinzone (PTB). La pianificazione e la realizzazione di quest'ultimo proseguono infatti secondo una tempistica assai più favorevole di quella che non caratterizza, ad esempio, il piano dei trasporti del Luganese, la cui portata appare comunque innegabilmente più ampia e complessa.

Riassuntivamente, si ricorda che i 6 pacchetti funzionali del PTB sono costituiti da :

1. Semisvincolo A2 direzione sud
 - 1.1 Rampe svincolo + via Tatti/Gaggini
 - 1.2 Posteggio via Tatti + gestione posteggi Bellinzona
 - 1.3 percorsi pedonali-ciclabili + passerelle
2. Asse centrale moderazione e sicurezza
 - 2.1 rotonda ponte di Gorduno/accesso nord
 - 2.2 rotonda Giubiasco/accesso nord
 - 2.3 moderazioni in via S.Gottardo
3. Asse centrale semafori – riorganizzazione TP
4. Ponte Giubiasco-Sementina - adattamenti e riorganizzazione TP + moderazioni del traffico
5. Sistemazione incrocio S.Antonino in coord. Con A2-A13
6. P+R FFS Castione, Giubiasco, Cadenazzo e Nord

2. I MESSAGGI

Entrambi i messaggi appaiono completi ed esaustivi. Il rapporto si può dunque limitare a qualche osservazione puntuale.

3. IL MESSAGGIO N. 5253

Nel messaggio n.5253 sono menzionati quattro interventi locali. Innanzitutto:

1. La rotonda di via Castione/via S.Bernardino e i relativi raccordi stradali ad Arbedo/Castione

È prevista la sistemazione definitiva della rotonda e di via S.Bernardino, incluso il marciapiedi, per complessivi fr.2'600'000.--.

Sin'ora si è proceduto infatti unicamente ad un intervento provvisorio nell'ambito degli usuali interventi di manutenzione, per un costo pari a ca.fr.20'000.--.

Il marciapiedi su via S.Bernardino costituisce un importante intervento a favore della sicurezza in particolare degli alunni che frequentano la vicina scuola media.

Il progetto è pronto : la messa in cantiere è prevista per il settembre del 2003.

2. Opere di moderazione su via S.Gottardo a Bellinzona

E' in particolare prevista la creazione di quattro passaggi pedonali protetti e fascia multiuso per un importo pari a fr.300'000.--.

Si tratta in effetti di opere di moderazione di carattere regionale, poiché interessano l'asse stradale portante nord-sud.

La quota parte a carico dei Comuni risulta essere quella usuale nell'ambito del PTB, e quindi del 25%, una volta dedotti i contributi federali.

3. Sistemazione incrocio a Camorino tra la strada cantonale e la strada do accesso all'impianto di compostaggio rifiuti

Si tratta di un'opera "collaterale " al PTB, che in effetti già risulta essere stata eseguita, ragione per cui viene chiesta la ratifica del totale dei costi sostenuti per le pavimentazioni e delimitazioni, come pure per la segnaletica orizzontale e verticale, per un totale di fr.270'000.--.

4. Ristorno del contributo anticipata dal Comune di Bellinzona per Piazza Stazione e la curva del Leon D'Oro

La Città di Bellinzona ha anticipato i costi della mini rotonda al Leon D'Oro, inizialmente non prevista nell'ambito della realizzazione dell'interscambio dei trasporti pubblici presso la stazione FFS di Bellinzona. Gli stessi, pari a fr.38'246.--, le vengono ora rimborsati.

Alla Città vengono pure restituiti i fr.270'607.35 anticipati provvisoriamente in applicazione della Legge sui trasporti pubblici appunto per l'interscambio alla stazione FFS, quando in effetti tale importo risulta a carico dei comuni interessati al PTB.

4. IL MESSAGGIO AGGIUNTIVO N. 5253 A

Vi è richiesto un credito specifico di fr.807'000.-- per l'interscambio dei trasporti presso la stazione FFS di Giubiasco, importo che va quindi ad assommarsi a quelli menzionati nel messaggio originale, per un totale di fr.4'285'853.50.

Il messaggio ed in particolare l'opera che vi viene proposta, evidenziano concretamente il principio di un Piano dei trasporti che integra i trasporti pubblici con la viabilità stradale.

La zona di interscambio sarà terminata entro la fine del 2003.

Il 1. luglio 2003 diverrà infatti operativa la riorganizzazione dei trasporti pubblici.

Ai costi per l'interscambio a Giubiasco, che complessivamente ammontano a fr.3'271'820.- +/- 20% trattandosi di un progetto di massima, partecipano il Cantone, con l'importo menzionato nel messaggio; il Comune stesso, con fr.743'454.--; le FFS, con fr.1'856'420.--.

I comuni dovranno poi contribuire con ca.fr.250'000.-- alle spese sostenute dal Cantone.

5. CONCLUSIONI

La commissione della gestione e delle finanze propone di votare entrambi i messaggi in discussione.

Per la Commissione gestione e finanze:

Francesca Lepori Colombo, relatrice

Beltraminelli - Bignasca - Bonoli - Brenni -

Carobbio Guscelli - Croce - Etter -

Ferrari Mario - Ghisletta R. - Lombardi -

Lotti - Maspoli F. - Merlini - Pezzati - Poli - Sadis

SINTESI MESSAGGI PTB

Messaggio		Oggetto	Decreto legislativo	Credito concesso/richiesto			Osservazioni	Credito (stato 9/02) utilizzato/attribuito	
No.	Data			Totale	PTB	Altro		PTB	Altro
DT 4690	30.09.97	Stanziamiento di un credito per la realizzazione dell'interscambio dei trasporti pubblici presso la stazione FFS di Bellinzona	01.12.97	1'030'320.-	1'030'320.-		Partecipazione del Cantone su un costo preventivato di 1'430'000.-	1'030'320.-	
DT 4913	01.09.99	Stanziamiento di un credito quadro di 3'500'000.- per la progettazione delle opere previste dal Piano dei trasporti del Bellinzonese (PTB)	13.12.99	3'500'000.-	3'500'000.-			1'406'000.-	
DT 5145	10.07.01	Approvazione della riorganizzazione dei trasporti pubblici urbani di interesse cantonale postulata dal Piano regionale dei trasporti del Bellinzonese e stanziamento del credito per gli interventi volti a garantire la sicurezza e l'efficienza dei servizi	09.10.01	3'270'000.-	3'020'000.-	100'000.- 1) 150'000.- 2)	1) Campagna promozionale iscritta conto gestione corrente DT-Sez. trasporti 2) Nuova segnaletica fermate bus	3'020'000.-	
DT 5193	18.12.01	Stanziamiento di un credito complessivo di fr. 10'000'000.- per la sistemazione stradale nell'ambito del Piano regionale dei trasporti del Bellinzonese	18.02.01	10'000'000.-	7'800'000.-	2'200'000.-1)	1) CQ manufatti <u>Accesso da sud:</u> Offerte rientrate, prossima delibera <u>Accesso da Nord</u> Procedura di pubblicazione iniziata	572'000.-	
DT 5253	21.05.02	Stanziamiento di un credito di 3'478'853.50 per interventi locali sulle strade cantonali nei Comuni di Arbedo-Castione, Bellinzona e Camorino		3'478'853.50	3'478'853.50				
DT 5253A	27.08.02	Piano regionale dei trasporti del Bellinzonese (PTB). richiesta di aggiornamento per la realizzazione del nodo intermodale della stazione FFS di Giubiasco		807'000.-	807'000.-				
TOTALE				22'086.173.50	19'636'173.50	2'450'000.-		6'028'320.--	