

# Rapporto

numero	data	Dipartimento
<b>5255 R</b>	3 settembre 2002	TERRITORIO
Concerne		

**della Commissione della gestione e delle finanze  
sul messaggio 21 maggio 2002 inerente lo stanziamento di un credito di  
fr. 900'000.- per un'opera di prevenzione in caso di alluvione:  
risanamento del sistema di evacuazione acque del sottopasso FFS a  
Quartino**

## **CONSIDERAZIONI GENERALI SUL RISCHIO DI ALLUVIONAMENTO DELLA RETE STRADALE DEL LOCARNESE**

Sempre più spesso il Locarnese è interessato dalle esondazioni del lago Verbano che provocano numerosi disagi alla popolazione residente e alle attività economiche.

La rete stradale che collega la regione di Locarno ed il Gambarogno al resto del Ticino non sfugge al pericolo di alluvionamento in caso di esondazione del lago, in quanto le varie arterie si trovano ad una quota a rischio.

Nel mese di ottobre del 2000 si erano manifestati una volta di più enormi problemi di viabilità ed i tracciati alternativi sono risultati assai insoddisfacenti in quanto non presenti nel Gambarogno e di difficile percorribilità sulla collina tra Lavertezzo Piano e Gondola.

Per questo motivo il Cantone ha dato avvio ad uno studio per definire delle quote sicure da esondazioni / allagamenti in modo tale da garantire i collegamenti viari verso il Gambarogno e il Locarnese.

## **CONCETTO DI PREVENZIONE IN CASO DI ALLUVIONE**

Attualmente quando la quota del lago raggiunge i 196.00 m.s.m. cominciano i problemi di smaltimento delle acque dalle strade del Piano.

Il concetto di prevenzione in caso di alluvione prevede tre tipi di interventi, atti a garantire il raggiungimento delle regioni rivierasche per tutti i veicoli fino ad una quota del lago di 197.50 m.s.m. , vale a dire la quota della T21 tra la rotonda di Stradonino e Mappo, per la regione di Locarno, 196.90 m.s.m. per il Gambarogno a causa degli insediamenti esistenti. Per quote superiori si prevedono accessi limitati in caso di emergenza .

- A. Il risanamento dell'evacuazione delle acque del sottopasso FFS a Quartino, in territorio di Magadino, oggetto di questo messaggio (197.50 m.s.m.).
- B. La completazione e l'innalzamento di un collegamento (locale) esistente ai piedi della collina tra Lavertezzo Piano e Gordola per emergenze fino a 198.50 m.s.m. .
- C. La completazione di un collegamento di tipo forestale, parzialmente esistente, tra Quartino - Orgnana - Vira Gambarogno per emergenze per quote superiori a 196.90 m.s.m. .

Mentre per le opere di cui ai punti B e C le trattative sono ancora in corso con proprietari ed enti interessati, il risanamento dell'evacuazione delle acque del sottopasso FFS a Quartino può essere messo subito in cantiere con un eccellente rapporto costi benefici. Infatti con una modica spesa si garantisce il collegamento principale con la regione di Locarno fino ad una quota di ca. 1.50 metri superiore all'attuale.

Il costo complessivo dei tre interventi è valutato attorno ai 15 – 20 milioni di franchi e per l'intervento globale verrà richiesto il sussidio da parte della Confederazione

Il concetto è illustrato nello schema allegato al rapporto.

## **OGGETTO DEL MESSAGGIO**

Attualmente il sottopasso FFS di Quartino può essere allagato per due motivi:

### 1. Innalzamento della falda

Per ovviare a quest'inconveniente si prevede la costruzione di una soletta (vasca) stagna.

### 2. Rigurgito nel canale di bonifica

A pochi metri dal sottopasso scorre un canale di bonifica del Piano di Magadino che in caso di piena raggiunge una quota superiore a quella della strada.

Per ovviare a questo problema il progetto prevede la costruzione di una stazione di pompaggio che permetterà di smaltire la portata dell'acqua direttamente a valle della strada Cantonale.

## **TEMPI E PERIODO D'ESECUZIONE**

La strada tra Quartino e la Rotonda di Stradonino è a forte traffico.

Inoltre i lavori devono essere eseguiti in un momento di falda bassa.

Per questo motivo si prevede di eseguire i lavori in autunno/inverno periodo in cui anche il flusso dei turisti è molto limitato.

Il traffico potrà essere gestito su tracciati alternativi e si prevede una rotonda provvisoria durante il cantiere.



Con queste considerazioni la Commissione della gestione e delle finanze invita il Gran Consiglio ad approvare il decreto legislativo allegato al messaggio in esame.

Per la Commissione gestione e finanze:

Paolo Beltraminelli, relatore

Bignasca - Bonoli - Brenni - Carobbio Guscelli - Croce -

Lombardi - Lotti - Maspoli F. - Poli - Sadis