Rapporto

numero	data	Dipartimento
5256 R	3 settembre 2002	TERRITORIO

Concerne

della Commissione della gestione e delle finanze
sul messaggio 21 m,aggio 2002 concernente lo stanziamento di un credito di fr 700'000 per i primi interventi a favore della sicurezza nell'ambito della gestione della galleria stradale Mappo Morettina (PVLocarnese)

1. Oggetto del messaggio è la ratifica del credito di fr 700'000, stanziato dal Consiglio di Stato con risoluzione governativa del 5 marzo 2002 a carattere d'urgenza, che ha permesso di eseguire i primi interventi a favore della sicurezza per la galleria stradale Mappo-Morettina. I contributi prelevati dagli enti coinvolti (art. 3 del DL) sono riferiti alla Confederazione.

2. Con questo credito si sono modificati il canale e i locali tecnici localizzati ogni 700 m, trasformandoli in rifugio e in via di fuga per gli utenti in caso di pericolo. A completamento si sono portate delle modifiche alla segnaletica, all'impianto elettromeccanico e di gestione.

3. Nel frattempo si sono iniziati gli studi per adeguare il livello di sicurezza della galleria e la Divisione delle costruzioni sta già valutando il programma generale degli interventi futuri che saranno oggetto di prossime richieste di crediti straordinari.

4. La normativa concernente la sicurezza delle gallerie stradali è molto eterogenea ed in rapida evoluzione dopo i gravi incidenti degli scorsi anni. A livello svizzero, da poche settimane, sono state pubblicate le norme SIA in materia, che sono tuttora allo stato di consultazione. A livello europeo gli esperti non trovano delle convergenze per imporre delle norme vincolanti, consapevoli dei risvolti economici che dette norme potrebbero avere specialmente per le gallerie già in esercizio. La ITA (International Tunneling Association) promuove congressi a livello mondiale perché il tema coinvolge non solo l'Europa. D'altra parte il futuro delle grandi opere stradali e ferroviarie si rivela prioritario con l'accento sull'esecuzione di opere in sotterraneo, meno influenti nell'impatto sul territorio, ma sempre più impegnative e onerose. Da cui la ricerca del compromesso per definire la linea di demarcazione fra i rischi accettabili da quelli inaccettabili, commisurati alla giustificazione dei costi di costruzione e di gestione delle opere.

1.0064

Con queste considerazioni generali, la Commissione della gestione e delle finanze propone l'adesione al messaggio del Consiglio di Stato e l'accettazione del relativo decreto legislativo senza alcuna modifica.

Per la Commissione gestione e finanze:

Luigi Brenni, relatore
Beltraminelli - Bignasca - Bonoli -
Carobbio Guscetti - Croce -
Lepori Colombo - Lombardi - Lotti -
Maspoli F. - Merlini - Poli - Sadis