

Rapporto

numero	data	Dipartimento
5430 R	2 dicembre 2003	TERRITORIO
Concerne		

della Commissione della gestione e delle finanze sul messaggio 15 ottobre 003 concernente la richiesta di un credito di 1.846 milioni di franchi quale contributo per la ristrutturazione del nodo d'interscambio di Tenero FFS

Il dato più importante che si può desumere dall'esame del messaggio N. 5430 è che le Ferrovie Federali Svizzere prevedono investimenti di 18,5 mio di franchi nei prossimi due anni per automatizzare la tratta Cadenazzo-Locarno e per interventi previsti nell'ambito del concetto nuovo volto delle stazioni regionali (RV05).

Il presente rapporto concerne comunque unicamente la richiesta di credito (quota cantonale) per la ristrutturazione del nodo d'interscambio di Tenero.

Quest'opera rientra in quelle prioritarie e irrinunciabili per poter concretizzare la prima tappa del sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia, la cui entrata in servizio è prevista per la fine del 2004.

Il messaggio governativo fornisce utili informazioni di carattere generale per meglio capire l'importanza dell'opera oggetto della richiesta di contributo. Trattasi in particolare dei *punti 1 "Il Servizio ferroviario regionale Ticino-Lombardia (TILO)"* e *2 "Il progetto di automazione della linea Cadenazzo-Locarno ed i progetti paralleli"* contenuti nel messaggio 5430 del Consiglio di Stato e al quale si rimanda senza ulteriori approfondimenti e/o aggiunte commissionali.

Il rapporto della Commissione della gestione e delle finanze si concentra pertanto e opportunamente solo sull'oggetto per il quale viene richiesta la partecipazione finanziaria del Cantone e meglio: la ristrutturazione del nodo d'interscambio di Tenero.

Gli interventi proposti si possono suddividere in tre principali categorie così definibili:

- 1) *interventi legati all'automazione della linea (accesso ai binari)*
- 2) *interventi nell'ambito del concetto nuovo volto delle stazioni regionali (RV05)*
- 3) *interventi legati alla sistemazione viaria e centro d'interscambio.*

La descrizione di questi interventi previsti a Tenero sono riportati nel Messaggio governativo. Oltre a rimandare al testo citato, la Commissione si permette esporre altre considerazioni tecniche, ricavate dalla relazione tecnica accompagnante il progetto.

Il progetto di sistemazione viaria e centro di interscambio costituisce una proposta a breve termine volta al riordino viario e alla riqualifica dell'area della stazione FFS di Tenero.

Cantone, Comune di Tenero e FFS intendono procedere alla sistemazione del piazzale antistante la stazione di Tenero-Contra e alla riorganizzazione del terminale bus mirando ai seguenti obiettivi:

- ◆ *un miglior disciplinamento della circolazione sul piazzale antistante la stazione*
- ◆ *rafforzare il carattere e l'attrattività del centro di interscambio e migliorare gli accessi e la sicurezza generale di tutti gli utenti*
- ◆ *avvicinare le fermate delle autolinee regionali all'accesso ai treni*
- ◆ *migliorare i percorsi pedonali, la sicurezza e la qualità degli spazi pubblici*
- ◆ *riordinare e rivalutare l'area della stazione, commisurata all'importanza che riveste nell'ambito dell'assetto urbano*
- ◆ *ubicare nuovi posteggi per veicoli a due ruote nelle vicinanze degli accessi ai treni*

Gli interventi sono coordinati in sinergia con il progetto di automazione della tratta ferroviaria Cadenazzo-Locarno e alle misure di miglioramento delle fermate regionali nell'ambito del concetto a livello nazionale "nuovo volto delle stazioni regionali". Alla stazione FFS di Tenero, oltre agli aspetti legati alla tecnica ferroviaria, segnatamente ai nuovi impianti binari e gli impianti di sicurezza, il progetto di automazione prevede la creazione di nuovi marciapiedi di altezza P55 (al fine di facilitare l'accesso al treno) nuove infrastrutture e equipaggiamenti destinati agli utenti.

Le misure proposte dal progetto di sistemazione viaria e del centro di interscambio, allestite sulla base delle direttive tecniche in materia di sistemazioni stradali, dovranno rispettare le esigenze di fluidità e di circolazione richieste dalla presenza di un'arteria veicolare di carattere cantonale (Via Stazione), come pure gli obiettivi pianificatori e di sviluppo del comune di Tenero-Contra.

Il piazzale della stazione FFS di Tenero-Contra si presenta oggi come uno spazio stretto ed allungato, compreso tra il raccordo con Via Stazione ad ovest e l'intersezione con Via San Nicolao ad est.

I servizi FFS sono concentrati nello stabile ubicato ai piedi della curva di Via Stazione; sul lato Est della piazza le ferrovie dispongono di una rampa per lo scarico delle merci.

Sulla piazza le circolazioni veicolari avvengono nei due sensi (calibro 5.50 metri); i veicoli privati dispongono di alcuni stalli di parcheggio a ridosso della linea ferroviaria; uno spazio destinato al P&R è riservato più ad ovest, oltre lo stabile ed i magazzini FFS.

Sul piazzale i pedoni non dispongono di spazi protetti.

L'interscambio tra trasporto su gomma e trasporto su rotaia è assicurato da una fermata bus ubicata sul piazzale FFS, a lato degli stalli di parcheggio; durante i periodi di forte affluenza, l'attesa dei passeggeri avviene direttamente sul sedime di parcheggio degli autopostali, con evidenti disagi alla circolazione dei veicoli ed alla sicurezza degli utenti.

In concomitanza con l'automazione della linea ferroviaria unitamente al progetto di sistemazione viaria e del centro di interscambio si vogliono apportare gli indispensabili miglioramenti e in particolare:

- *concentrare in corrispondenza del piazzale FFS (zona attuale stalli autopostali) tutti i servizi legati al nodo intermodale; realizzare una zona di attesa comune coperta per i bus, per il treno e per gli utenti in generale, direttamente connessa con il nuovo marciapiede*

- *riorganizzare gli stalli di parcheggio in vicinanza della stazione, completandola con nuovi parcheggi K&R (Kiss&Ride) e nuovi parcheggi per veicoli a due ruote coperti e illuminati*
- *ottimizzare la gestione del terminale bus con particolare attenzione alla sicurezza degli utenti*
- *migliorare la sistemazione generale del piazzale antistante la stazione con misure di sicurezza, interventi di moderazione del traffico e di riqualifica dello spazi pubblico, completare il sottopasso attuale con nuovi accessi pedonali direttamente dal centro interscambio, dalle banchine FFS e di Via Tre Case.*

Anche se il progetto verrà prioritariamente condotto dalle FFS, sarà necessario un attento coordinamento delle procedure, vuoi per il finanziamento che per gli aspetti realizzativi.

A tale proposito tranquillizza il fatto che il Consiglio Comunale di Tenero ha già approvato (all'unanimità) il credito di 370'000.-- Fr. quale contributo comunale.

Si segnala da ultimo che la partecipazione cantonale, di conseguenza anche quella comunale, all'investimento per l'ammodernamento della parte ferroviaria (Accesso ai binari e RV05) nel caso di Tenero risulta contenuta (20-30%), in quanto l'intervento rientra nel progetto di automazione della tratta Cadenazzo-Locarno e sono possibili importanti sinergie.

Per altri progetti determinati dal traffico regionale, sarà il caso di nuove fermate nell'ambito del progetto TILO, la partecipazione cantonale raggiungerà l'80% dell'investimento previsto. Si tratta di un riparto dei costi applicato dalle FFS in tutta la Svizzera.



Per le considerazioni espresse nei punti precedenti, la Commissione della gestione e delle finanze invita il Gran Consiglio ad approvare il Messaggio in oggetto con l'annesso decreto legislativo

Per la Commissione gestione e finanze:

Bruno Lepori, relatore
 Bacchetta-Cattori - Beltraminelli - Bonoli -
 Carobbio Guscetti - Croce - Dell'Ambrogio -
 Ferrari M. - Foletti - Ghisletta R. - Lepori Colombo -
 Lombardi - Lotti - Merlini - Robbiani