

Rapporto

numero	data	Dipartimento
5454 R	26 ottobre 2004	TERRITORIO
Concerne		

**della Commissione della gestione e delle finanze
sul messaggio 23 dicembre 2003 concernente lo stanziamento di un
credito di fr. 2'200'000.- per l'acquisto di attrezzature speciali per la
manutenzione delle strade cantonali e di un credito fr. di 1'500'000.- per
l'acquisto di attrezzature speciali per la manutenzione delle strade
nazionali**

1. CONSIDERAZIONI GENERALI

La proposta di decisione sul Decreto legislativo accompagnante il Messaggio in oggetto arriva in Parlamento a poco meno di un anno di distanza dall'approvazione del Messaggio da parte del Consiglio di Stato.

È un tempo evidentemente da ritenere eccessivo per una richiesta di credito tutto sommata modesta e che in tempi politici cosiddetti "normali" non avrebbe certamente sollevato particolari obiezioni di principio.

La contingenza ha voluto che al momento della discussione d'entrata in materia da parte della Commissione della gestione, si erano appena approvati i preventivi 2004 e per arginare la grave crisi delle finanze cantonali da più parti si sono sollevati inviti a rivedere i compiti dello Stato, concetto facile da condividere, un po' più complicato da mettere in atto.

Non si può nemmeno sottacere la legittima resistenza di Ditte private, in difesa di loro (legittimi) interessi.

Fin dall'inizio, in modo forse un po' semplicistico, la Commissione della gestione ha ammesso che se non si potevano demandare ai privati compiti come quello della pulizia delle strade e dello sgombero della neve, ben difficilmente si potevano pretendere trasferimenti di compiti o rinunce più importanti da parte dello Stato!

Il tema è stato pertanto oggetto di un approfondito esame ed in particolare si è coinvolto, per meglio capire il funzionamento del settore interessato, i funzionari competenti del Dipartimento del Territorio.

In concreto il Messaggio governativo chiede lo stanziamento di un credito di 3.7 Mio di Fr. per l'acquisto di attrezzature speciali per la manutenzione delle strade cantonali e nazionali e meglio:

Per le strade cantonali:

- 2 nuove macchine spazzatrici	fr.	800'000.--
- 1 nuovo veicolo navicella	fr.	400'000.--
- 2 nuove fresatrici per neve	fr.	800'000.--
- apparecchiature informatiche	<u>fr.</u>	<u>200'000.--</u>
	fr.	2'200'000.--

Per le strade nazionali:

- 1 nuova macchina spazzatrice	fr.	450'000.--
- 1 nuovo veicolo navicella	fr.	250'000.--
- 1 nuova fresatrice per neve	fr.	500'000.--
- 1 piattaforma di lavoro mobile	fr.	120'000.--
- 1 carica sale	fr.	80'000.--
- apparecchiature informatiche	<u>fr.</u>	<u>100'000.--</u>
	fr.	1'500'000.--

Totale generale fr. 3'700'000.--

=====

Per le spiegazioni di dettaglio rimandiamo a quanto esposto nel Messaggio governativo ed in particolare ai rapporti tecnici accompagnanti quest'ultimo e meglio:

- Rapporto tecnico "Attrezzature di servizio di pulizia delle strade cantonali (spazzatrici)" del 27.05.2003
- Rapporto tecnico "Macchine fresaneve per l'apertura primaverile dei passi alpini" del 27.05.2003
- Rapporto tecnico "Veicoli navicella per l'auscultazione e verifica periodica dello stato dei manufatti" del 27.03.2003.

Lasciamo ad ognuno l'interpretazione delle cifre e calcoli esposti per dimostrare il costo orario nel caso di prestazione eseguita dallo Stato o dal privato.

Dal momento che il problema dello stanziamento o meno del credito richiesto ha assunto immediatamente una prevalenza politica rispetto a quella tecnica si è cercato ed infine trovato una soluzione di compromesso praticabile e difendibile.

In particolare la soluzione trovata e proposta non è frutto (o non solo) di una valutazione solo finanziaria.

L'approfondimento della richiesta contenuta nel Messaggio governativo, valutata nell'ottica di poter perseguire dei risparmi da parte dello Stato e soddisfare, almeno parzialmente, le legittime aspettative delle Ditte private che operano nel settore, ha portato alle seguenti proposte che chiediamo vengano approvate. Le rinunce più importanti (rinvii) possono essere possibili nell'ambito delle attrezzature per le **strade cantonali** nella misura seguente:

- acquisto di una sola macchina spazzatrice (invece di 2)
la macchina acquistata verrà attribuita a turni ai settori di manutenzione, le aziende private opereranno nei settori in cui essa non viene attribuita. Il previsto risparmio a

livello di gestione corrente per la manutenzione stradale sarà con ciò conseguito solo in parte

- acquisto di una sola fresatrice per neve
con ciò ci si assume un rischio maggiore in caso di rotture anticipate (tali da non permetterne più un utilizzo) di attrezzature vetuste
- rinuncia all'importo previsto per l'introduzione di una nuova gestione informatica
si cercherà in proposito di adattare gli attuali mezzi a disposizione.

Si conferma per contro la necessità di un nuovo veicolo navicella.

Tenuto conto del fatto che acquistando un minor numero d'attrezzature sarà possibile ottenere un ribasso minore, una possibile riduzione del credito richiesto si presenterebbe come segue:

- 1 nuova macchina spazzatrice	fr.	400'000.--
- 1 nuovo veicolo navicella	fr.	400'000.--
- 1 nuova fresatrice per neve	fr.	400'000.--
<hr/>		
Totale per le strade cantonali	fr.	1'200'000.--
=====		

Per quanto concerne le **strade nazionali** si ritiene che una riduzione importante sia meno opportuna. Il ricorso a Ditte private per la pulizia del campo stradale e per altre prestazioni in autostrada è più difficilmente gestibile. Non va poi dimenticato che sulle spese d'acquisto è attivabile un contributo federale sui conti di gestione corrente a copertura dell'esercizio e dell'ammortamento (75%).

È però possibile, in analogia a quanto detto per le strade cantonali, rinunciare alla parte informatica come pure al piccolo importo destinato all'acquisto di una carica sale.

Per le strade nazionali è possibile ridurre il credito di fr. 100'000.-- (informatica) + fr. 80'000.-- (carica sale) arrotondando il totale a fr. 1'300'000.--.

In sintesi i nuovi crediti potrebbero risultare i seguenti (riduzione totale di ca. 1/3):

- attrezzature per strade cantonali	fr.	1'200'000.--	-1.0 Mio di fr.
- <u>attrezzature per strade nazionali</u>	fr.	1'300'000.--	-0.2 Mio di fr.
<hr/>			
Totale	fr.	2'500'000.--	-1.2 Mio di fr.
=====			

* * * * *

Per quanto precede, vi invitiamo ad approvare il Decreto legislativo annesso al presente rapporto, modificato come a proposta della Commissione della gestione e delle finanze.

Per la Commissione gestione e finanze:

Bruno Lepori, relatore

Bacchetta-Cattori - Bignasca - Bonoli - Carobbio Guscetti -

Croce - Dell'Ambrogio - Ferrari M. - Foletti - Ghisletta R. -

Lombardi - Merlini - Righinetti - Robbiani

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito di fr. 1'200'000.- per l'acquisto di attrezzature speciali per la manutenzione delle strade cantonali e di un credito di fr. 1'300'000.- per l'acquisto di attrezzature speciali per la manutenzione delle strade nazionali

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone Ticino

- visto il messaggio 23 dicembre 2003 n. 5454 del Consiglio di Stato;
- visto il rapporto 26 ottobre 2004 n. 5454 R della Commissione della gestione e delle finanze,

d e c r e t a:

Articolo 1

È approvato lo stanziamento di:

- un credito di fr. 1'200'000.-- per l'acquisto di attrezzature speciali per la manutenzione delle strade cantonali;
- un credito di fr. 1'300'000.-- per l'acquisto di attrezzature speciali per la manutenzione delle strade nazionali.

Articolo 2

Per l'acquisto delle attrezzature speciali per la manutenzione delle strade cantonali il credito sarà iscritto al conto investimento del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni, Officina dello Stato.

Per l'acquisto delle attrezzature speciali per la manutenzione delle strade nazionali il credito sarà iscritto al conto di gestione corrente del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni, Manutenzione strade nazionali.

Articolo 3

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.