

Rapporto

numero	data	Dipartimento
5544 R	21 settembre 2004	TERRITORIO
Concerne		

della Commissione della gestione e delle finanze sul messaggio 22 giugno 2004 concernente l'aggiornamento del credito- quadro concesso con decreto legislativo del 10 marzo 1998 per opere di sistemazione del patrimonio stradale

Il Messaggio in questione non concerne una nuova richiesta di credito bensì trattasi dell'adattamento di un precedente credito concesso (con l'aggiunta di 600'000.-- Fr.) per realizzare tre interventi stradali ritenuti prioritari in Valle Maggia.

Concretamente il credito concesso con decreto 10 marzo 1998 (10.6 Mio. di Fr.) per le tre opere citate nel Messaggio governativo, ha fatto registrare a consuntivo una minor spesa di quasi 2.0 Mio di Fr.

Di qui la proposta di destinare tale importo, maggiorato di 600'000.-- Fr. per tre nuove opere e precisamente:

- ◆ sistemazione dell'incrocio presso il Centro Scolastico ai Ronchino di Maggia
- ◆ sistemazione dell'accesso al Centro Scolastico di Cevio
- ◆ sistemazione stradale ed opere di protezione in zona Visletto sud a Cevio

Sulla minor spesa registrata a consuntivo (ca. 2.0 Mio di Fr.) si nota che la quasi totalità è assorbita dall'opera prevista a Quartino est - Pergola (-1.9 Mio di Fr.).

Le motivazioni di questo risparmio sono le seguenti:

- la stima dei costi elaborata per allestire il Messaggio governativo ha una precisione del $\pm 25\%$, trattandosi di progetti e preventivi di massima
- inoltre tra progetto di massima e progetto definitivo si è rinunciato all'esecuzione delle 2 rotonde. Da una parte si è valutato che ciò avrebbe provocato un effetto di rallentamento del traffico eccessivo, dall'altra il Comune aveva espresso il timore che queste rotonde (soprattutto quella all'incrocio per il nucleo) avrebbero incoraggiato l'utente ad usufruire di vie alternative all'interno del paese in casi di colonne o rallentamenti.

Ciò evidentemente non era auspicato. Si può stimare, senza andare a ripescare preventivi di dettaglio e relativi aggiornamenti, che questi adattamenti/ridimensionamenti abbiano comportato una minor spesa di almeno 1.20 Mio di Fr. La differenza restante è riconducibile alla precisione della stima costi, risultata in questo caso piuttosto abbondante.

Oltre a quanto specificato nel Messaggio governativo, per le tre opere previste si possono aggiungere le seguenti puntuali considerazioni.

Centro scolastico ai Ronchini

Il rettilineo che collega le frazioni dei Ronchini con Maggia attende da tempo una sistemazione che garantisca i requisiti minimi di sicurezza.

Gli interventi saranno concentrati a monte ed a valle dello svincolo che collega la cantonale con il Centro Scolastico dei Ronchini.

In particolare verranno realizzate una corsia di preselezione per il traffico ascendente che svolta a sinistra, il marciapiede e verranno adeguati i raggi di curvatura per permettere l'uscita dei mezzi pubblici senza invadere la corsia di contromano.

Centro scolastico di Cevio

Già con il Messaggio N. 5182 dell'11 dicembre 2001, chiedente un credito di 9'676'792.-- Fr. per l'ampliamento e la parziale ristrutturazione della Scuola Media di Cevio si diceva (vedi pto. 3.2. Messaggio):

L'attuale accesso all'area scolastica presenta importanti lacune a livello di sicurezza e funzionalità. In particolare la visibilità in uscita è molto compromessa dall'andamento altimetrico della strada cantonale e da alcuni stabili ubicati proprio ai lati.

La fermata dei bus di linea sul campo stradale, la mancanza di cabine d'attesa e di un percorso protetto fino all'area scolastica rappresentano un pericolo non trascurabile.

D'intesa con il Comune e con gli addetti alla progettazione stradale del Dipartimento del Territorio, è stato elaborato un progetto di massima che permette di sistemare in modo adeguato questo accesso.

La sua realizzazione richiede però la modifica del PR di Cevio, già avviata.

Non potendo vincolare la realizzazione dell'ampliamento e della ristrutturazione scolastica alle procedure pianificatorie, si è deciso di operare in due fasi.

Infatti, per poter procedere alla fase realizzativa di un'opera stradale, quest'ultima in base alla Legge sulle strade dev'essere conforme al piano regolatore o può essere preceduta dalla pubblicazione di un piano generale se si tratta di opera di competenza cantonale.

Concluso l'iter pianificatorio si possono pertanto intraprendere le opere esecutive.

Nel caso concreto si propone d'intervenire, in una prima fase, con un intervento che garantisca la sicurezza dell'area d'accesso al Centro Scolastico delle Scuole Medie.

In un secondo tempo, a dipendenza delle risultanze di una progettazione approfondita si proporrà semmai la realizzazione di ulteriori interventi più incisivi, dopo aver aggiornato il credito d'investimento.

Intervento in zona Visletto

Le motivazioni per giustificare la parte di credito richiesta sono puntualmente contenute nel Messaggio governativo.

I mezzi finanziari richiesti verranno utilizzati in parte per migliorie ai bordi e cigli del campo stradale e per approfondire la problematica della sicurezza.

In particolare si dovranno conoscere le cause e le traiettorie della caduta sassi e proporre le soluzioni di premunizioni adeguate.



Per le considerazioni sovra espresse, la Commissione della gestione e delle finanze invita il Gran Consiglio ad approvare il Messaggio in oggetto con l'annesso decreto legislativo.

Per la Commissione gestione e finanze:

Bruno Lepori, relatore

Bacchetta-Cattori - Beltraminelli - Bignasca -

Bonoli - Carobbio Guscelli - Croce - Dell'Ambrogio -

Ferrari M. - Foletti - Ghisletta R. - Lepori Colombo -

Lombardi - Merlini - Righinetti - Robbiani