Rapporto

numero	data	Dipartimento
5677 R	7 febbraio 2006	ISTITUZIONI

Concerne

della Commissione della gestione e delle finanze
sul messaggio 13 luglio 2005 concernente la modifica della Legge cantonale di applicazione alla Legge federale del 3 ottobre 1975 sulla navigazione interna del 22 novembre 1982

Il Consiglio di Stato propone con il presente Messaggio, presentato contemporaneamente a quello no. 5678 relativo alla modifica della Legge sulle imposte e tasse di circolazione dei veicoli a motore del 9.2.1977, un parziale adeguamento al rincaro dell'importo delle imposte annue di navigazione.

L'ultimo adeguamento di queste imposte risale al 1° gennaio 1998: considerando che da allora alla fine del 2004 l'indice dei prezzi al consumo ha subìto un incremento del 6,3%, l'ammontare dell'imposta di navigazione è diminuito in termini reali. Sotto questo aspetto si giustifica pertanto una congrua correzione versa l'alto, nella misura del 5%, da estendere a tutti i natanti, compresi dunque quelli a vela, a remi o a pedali. Questa categoria di natanti non è stata infatti toccata dall'aumento dell'imposta di navigazione del 1.1.1998 poiché l'ultimo adeguamento risale a oltre venti anni fa, e cioè al 1.1.1983.

L'aumento richiesto dal Consiglio di Stato comporta maggiori entrate valutate in CHF 135'000.-.

La Commissione, in un primo tempo, aveva deciso di tener sospeso l'esame di questo Messaggio e del Messaggio no. 5678, giudicando prematura qualsiasi richiesta di nuove entrate prima che il Governo presenti il preannunciato pacchetto di misure di contenimento della spesa con effetto per il 2007, conformemente al secondo aggiornamento del PF e delle LD dello scorso mese di novembre, che fa stato della necessità di una correzione sulle uscite correnti di CHF 59 milioni (cfr. pure Bollettino stampa informativo del CdS del 5.12.2005, p. 5).
Nella sua seduta del 31.1.2006 la Commissione ha confermato il suo rifiuto di entrare nel merito del Messaggio no. 5678 relativo alla proposta di un aumento del 5% delle imposte e tasse della circolazione finché non saranno rese note dal Governo le singole misure contemplate dalla nuova manovra finanziaria per il 2007. Ha per contro ritenuto ragionevole non attendere ulteriormente con riferimento al presente Messaggio, anche in considerazione del modesto impatto dell'aggravio fiscale per i titolari di una licenza di navigazione (e del maggior introito pressoché irrilevante per le casse dello Stato).

1.0064

Per queste ragioni, la Commissione della gestione e delle finanze invita il Gran Consiglio ad approvare il decreto legislativo annesso al messaggio del CdS.

Per la Commissione gestione e finanze:

Giovanni Merlini, relatore
Bacchetta-Cattori - Beltraminelli - Bonoli -
Carobbio Guscetti - Croce - Ferrari M. -
Dell'Ambrogio - Ghisletta R. - Lepori B. -
Lepori Colombo - Lombardi - Righinetti