

Rapporto

numero	data	Dipartimento
5736 R	31 gennaio 2006	TERRITORIO
Concerne		

della Commissione della gestione e delle finanze sul messaggio 29 novembre 2005 concernente la realizzazione della Comunità tariffale integrale Ticino e Moesano per tutti i servizi di trasporto pubblico (estensione dell'esistente Comunità per abbonamenti Arcobaleno ai biglietti singoli, alle carte per più corse, alle carte giornaliere e ai biglietti di gruppo)

Il messaggio n. 5736 è estremamente dettagliato, per cui il presente rapporto si limita a sintetizzare i dati essenziali:

- **1.7.1997**: nascita in Ticino della Comunità tariffale per abbonamenti dei servizi di trasporto pubblico
- **1.12.2007**: nascita prevista della Comunità tariffale per biglietti e carte giornaliere dei servizi di trasporto pubblico assicurati da 11 imprese, con lo scopo di passare da 6 tipi di tariffe (tariffa FFS, tariffa linee bus regionali, 4 tariffe bus urbani) a una sola, semplificando l'acquisto per gli utenti occasionali e per i turisti. Sulla scorta del successo della Comunità tariffale per abbonamenti (+ 83% delle mensilità vendute nel periodo 1996-2004) c'è anche l'obiettivo di aumentare anche le vendite e gli utenti: misure che ovviamente non vanno disgiunte dal miglioramento della frequenza e dei tempi di percorrenza dei trasporti pubblici, nonché del loro coordinamento.

I **Comuni** sono stati consultati e hanno accettato tutti il nuovo sistema, attribuendo al progetto, nella misura dell'80%, un'elevata importanza. I Comuni hanno pure approvato nella misura del 95% l'adattamento delle zone per la Comunità tariffale per abbonamenti. La Comunità tariffale per biglietti e carte giornaliere sarà valutata nel 2010.

Alleghiamo i dati relativi all'evoluzione dei **contributi** federali, cantonali e comunali 1996-2005 relativi ai trasporti pubblici in Ticino, che mostrano la massiccia crescita dell'impegno cantonale (+18 milioni) a fronte di una relativa stabilità dei contributi federali e comunali: la crescita dei contributi federali è del 5%, quella dei contributi cantonali è del 143% e quella dei contributi comunali è del 6%.

Dal lato finanziario il decreto legislativo stanziava un piccolo **investimento** di 0,5 milioni Fr per gli aspetti informatici (300'000 Fr per la creazione della banca dati del sistema svizzera di vendita dei titoli di trasporto e 200'000 Fr per il software della Sezione della mobilità.

* * * * *

La Commissione della gestione e delle finanze invita il Gran Consiglio ad accogliere il decreto legislativo allegato al messaggio per completare la Comunità tariffale dei trasporti in Ticino e per sviluppare la mobilità sostenibile conformemente al Piano finanziario e alle linee direttive 2004-2007 del Cantone.

Per la Commissione gestione e finanze:

Raoul Ghisletta, relatore

Bacchetta-Cattori - Beltraminelli - Bignasca -
Bonoli - Carobbio Guscetti - Croce - Dell'Ambrogio -
Ferrari M. - Foletti - Lepori B. - Lepori Colombo -
Lombardi - Merlini - Righinetti - Robbiani

Allegati: menzionati